

Datum                      Ärendenummer  
2026-02-09                2025-103625

## Komplettering avseende koncessionsansökan för ombyggnation sträckan Oxundasjön – Överby

Anläggningsnummer 4351AM

### Komplettering

#### Kompletteringsbegäran

Trafikverket har ansökt om ändring av koncession för linje med anläggningsnr 4351AM avseende Oxundasjön till Överby. Energimarknadsinspektionen (Ei) har i meddelande den 9 december 2025 begärt att Trafikverket ska komplettera ärendet med nedanstående uppgifter:

#### **Samråd**

- › Av samrådsredogörelsen framgår att ni har samrått med enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten. Ei vill att ni förtydligar hur ni avgränsat kretsen av enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

#### **Generella biotopskydd**

- › Notera att undantaget enligt 7 kap. 11 a § endast gäller byggnation och underhåll av ledning. Om era raseringsåtgärder påverkar generella biotopskydd kan det kräva dispens vilket ni ansöker om hos länsstyrelsen.

Även om generella biotopskydd inte omfattas av förbud enligt 7 kap. 11 § miljöbalken vid byggnation och underhåll av kraftledningar tar Ei hänsyn till dem i samband med koncessionsprövningen. Ni behöver beskriva hur ansökan är förenlig med skyddets syften. Ni anger att ni kan riskera att påverka en åkerholme samt en stenmur, om den inte går att undvika i samband med detaljprojektering. Komplettera er ansökan med en kort beskrivning av om åkerholmen och stenmuren hyser naturvärden (exempelvis kan de hysa fridlysta arter) och hur de i så fall riskerar att påverkas av era åtgärder.

#### **Fåglar**

- › I er ansökan har ni redogjort för vilka fågelarter som förekommer enligt SvK:s utredning samt ert kompletterande utdrag från Artportalen. Ei noterar att flera arter som omnämns i Svenska kraftnäts artskyddsutredning vid Vaxmyra inte redovisas i ert underlag, exempelvis mindre hackspett och bivråk. Enligt BirdLife förekommer fler hänsynskrävande arter som är stationära eller häckar i området, som inte heller omnämns i er ansökan.

Ei vill därför att ni kompletterar er ansökan med en ny bedömning av vilka fåglar som förekommer vid ledningssträckningen. Ni ska även ange hur er ansökan är förenlig med fridlysningsbestämmelserna för dessa arter. Vissa av arterna som Birdlife anger, exempelvis berguv och havsörn, föranleder utökad behov av tidsrestriktioner. I det samrådsunderlag som ni skickat in har ni angett att ni ska undvika avverkning och starkt bullerpåverkande entreprenadarbete längs med dessa sträckor under 1 mars till och med den 15

juli, medan ni i det förenklade underlaget anger perioden 1 april till och med den 15 juli. Förtydliga vilken tidsperiod er skyddsåtgärd avser samt hur ni kommit fram till den slutsatsen.

## Komplettering från Trafikverket

### **Samråd**

Vid framtagandet av samrådskretsen har en buffertzonen utefter koncessionslinjen tillämpas där man gjort uttag för fastighets- och rättighetsinnehavare, se Bilaga 1 Samrådskrets. Längs koncessionslinjen har bostäder och bostadsområden med fri sikt till kraftledningen inkluderats även utanför buffertzonen, där bedömningen gjorts att dessa kan riskera särskild landskapsbildspåverkan.

### **Generella biotopskydd**

#### **Raseringsåtgärder och biotopskydd:**

Sökanden kommer inför rasering av befintlig ledning att bedöma om raseringsåtgärder kan påverka generella biotopskydd och i förekommande fall söka dispens. Sökandens bedömning i nuläget är att detta kan komma att beröra de biotopskyddade objekten B86 (åkerholme) samt B114 (småvatten).

#### **Åkerholme (B86):**

Åkerholmen är i dagsläget starkt exploaterad av kraftledningar, där både Vattenfalls och Svenska kraftnäts stolpar är belägna. På platsen finns inga skogliga värden, då varken träd eller buskar växer där. Av denna anledning hyser åkerholmen inga påtagliga eller höga naturvärden. Den befintliga stolpen står idag på åkerholmen, och dispens för det generella biotopskyddet ska sökas separat under den kommande detaljprojekteringen för raseringen av den befintliga stolpen.

Enligt ett utdrag från Artdatabanken, genomfört den 7 december 2022, finns inga registrerade observationer av naturvårdsarter, fridlysta arter eller rödlistade arter på åkerholmen. Inga observationer som indikerar på högre naturvärden gjordes under naturvärdesinventeringen, genomförd sommaren 2019.

#### Skyddsåtgärder kopplat till åkerholme:

Om större block och stenpartier finns ska de undvikas. Om större block och stenpartier inte kan undvikas ska sten och block flyttas tillfälligt för att sedan flyttas tillbaka. Åtgärder ska vidtas för att minimera körskador, exempelvis undviks arbeten när det är blött (vid ex vårsmältning).

#### Bedömning:

Med beaktande av att inga betydande naturvärden har identifierats samt att inga naturvårdsarter har observerats i eller omkring åkerholmen, och med hänsyn till ovan nämnda skyddsåtgärder, bedöms påverkan av stolpplacering på åkerholmen bli liten.

#### **Stenmur (B89):**

Stolpplacering kommer anpassas så att stenmuren undviks, vilket medför att stenmuren ej behöver tas ned vid byggnation av stolpen. Eventuellt kan stenmuren utgöra ett hinder för framkomligheten i ledningsgatan under byggnation om exempelvis byggvägar tillkommer på platsen. Detta hanteras i sådana fall i ett senare skede.

Inga observationer som indikerar högre naturvärden gjordes i anslutning till objektet under naturvärdesinventeringen, genomförd sommaren 2019. Inga observationer av fridlysta eller rödlistade arter knutna till biotopskyddet finns i Artdatabanken.

#### Bedömning:

Stenmuren kommer ej raseras. Med beaktande av att inga betydande naturvärden har identifierats samt att inga naturvårdsarter har observerats i eller omkring stenmuren bedöms påverkan bli obetydlig för stenmuren.

## Fåglar

Som framgår av det förenklade underlaget bedöms påverkan på fågellivet till följd av den planerade ombyggnationen av Trafikverkets ledning mellan Oxundasjön och Överby framför allt vara begränsad till störning under fåglars häckningsperiod knuten till starkt bullrande åtgärder under anläggningsskedet. Här inkluderas även avverkning av eventuella träd vilka kan utgöra livsmiljö i form av häckplats. Motiven till denna slutsats framgår av avsnitt 5.6.2 i det förenklade underlaget. Sökanden har därför begränsat sig till att i ansökan redovisa fågelobservationer med häckningskriterier inom utredningskorridoren (250 m om vardera sida om sökt ledningssträckning, motsvarande den korridor som använts i SvK:s artskyddsutredning).

Under utredningsskedet lät Sökanden ta fram ett PM gällande fågelpåverkan kopplat till BirdLifes samrådsyttrande. Aktuellt PM var ämnat att utgöra svar på BirdLifes yttrande, men förbisågs vid sammanställandet av samrådsredogörelsen. Dokumentet som sammanfattar bedömningar av förekomster och påverkan för de arter som BirdLife tar upp, bifogas i stället här. I Bilaga 2 tas nämnda och av Birdlife efterfrågade arter upp och hanteras. Observera att dokumentet omfattas av sekretess.

Vidare önskas ett klagörande kring vilken period för skyddsåtgärder som avses, eftersom Trafikverket av misstag presenterat två olika datum. I Svenska kraftnäts utredning föreslås 1 april till 15 juli. Trafikverket har gjort samma bedömning och föreslår samma period som nämns i Svenska kraftnäts utredning, det vill säga **1 april till 15 juli**, vilket även enligt Naturvårdsverket är den vanligast förekommande skyddsperioden.

Birdlife nämner, utöver de arter som förekommer i Svenska kraftnäts utredning och i Trafikverkets lista över arter, även lappuggla, [REDACTED] och fjällvråk. Detta är fåglar som observerats vintertid och som under vintern för ett mer kringfläckande leverne och inte häckar i området. De är att betrakta som tillfälliga gäster och har inte mer permanent koppling till området. Buller kan då inte anses vara en störning på samma sätt som under häckningen. Bivråk som också nämns häckar dock sannolikt i och/eller utmed området, dess bon är svårfunna och någon häckning finns inte inrapporterad, men om det är fallet att de häckar får bivråk samma hänsyn genom att minimera buller under 1 april till 15 juli.

Av de omnämnda arterna är det några som är hålhäckare. Detta gäller samtliga hackspettarter, men dessa mejslar ut sina egna hål inför häckning. Vidare är talltita och göktyta hålhäckare. Båda arter som använder håligheter från bland annat hackspett. Skulle träd med hålighet behöva tas ned görs det dels utanför häcksäsong, dels så kan det till viss del kompenseras med uppsättande av exempelvis holk i anslutning till nedtaget hålträd. Normalt är att stora träd av säkerhetsskäl är avverkade i sidoområdet till den kalavverkade skogsgatan för befintliga kraftledningar. Det medför att sannolikheten för att exempelvis hålträd (äldre, större träd har sannolikare håligheter) försvinner eller är liten där den skogsgatan behöver breddas för att medge flytt av den aktuella kraftledningen.

2026-02-10

2025-103625-0009