

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna

2025-08-15

2025-103625-001

Ansökningsbrev

Organisationsnummer: 202100-6297	Sökandens referens: Jon Sundh
Telefon: 010-124 2127	
E-post: jon.sundh@trafikverket.se	

ANSÖKAN OM ÄNDRING AV NÄTKONCESSION FÖR LINJE I ENLIGHET MED 2 KAP 27 § ELLAGEN (1997:857) FÖR OMBYGGNATION AV DEL AV BEFINTLIG MATARLEDNING JL7 S5 OXUNDASJÖN-ÖVERBY I UPPLANDS VÄSBY OCH SOLLENTUNA KOMMUNER, STOCKHOLMS LÄN.

Trafikverket ansöker om tillstånd för ändring av nätkoncession för linje i enlighet med 2 kap 27 § ellagen (1997:857) för att bygga och driva ny del av befintlig 132 kV matarledning JL7 S5 Odensala-Häggvik med anläggningsnumret 4351 AJ och redovisningsenhet REL 00942. Syftet med Trafikverkets planerade ombyggnation av JL7 S5 på delsträckan Oxundasjön-Överby är att möjliggöra Svenska kraftnäts reinvesteringsåtgärder inom sitt transmissionsnät (del av projektet Storstockholm Väst). Svenska kraftnät planerar att uppföra en ny 400 kV kraftledning mellan station Odensala och station Överby som ersätter den befintliga 220 kV kraftledningen mellan stationerna, med syfte att kapacitetshöja samt säkerställa elöverföringen i Stockholmsregionen. Trafikverkets planerade ledningsflytt är en förutsättning för att Svenska kraftnät ska kunna genomföra sina planerade ledningsåtgärder. Se sträckning som Sökanden ansöker om koncessionsändring för i koncessionskarta, bilaga 1.

Trafikverkets 132 kV matarledning JL7 S5 består av två faslinor och utformas som luftledning. Konstruktionsspänning för sökt ledning är 145 kV, och ledning kommer att drivas på 130 kV (nominell spänning vid driftsättning).

Planerad luftledning berörs av två nätkoncessioner för område. Den ena innehas av E.ON Energidistribution AB med redovisningsenhet REL03028 och anläggningsnummer 2252AF. Den andra innehas av Sollentuna Energi och Miljö AB med redovisningsenhet REL00173 och anläggningsnummer 1799R. Ledningens konstruktionsspänning överstiger den högsta tillåtna spänningen för berörda nätkoncessioner för område.

Sträckningen är cirka 8 km lång och utgår samt ansluter vid de lägen längst befintlig ledning JL7 S5 som med planerad ombyggnation avses raderas. För ytterligare beskrivning, se förenklat underlag som bifogas i bilaga 2.

Trafikverket har genomfört undersökningssamråd i enlighet med 6 kap 23–25 § miljöbalken. Länsstyrelsen i Stockholms län har beslutat att planerad ledningsflytt ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Se beslut i Bilaga 2 tillhörande förenklat underlag. Utifrån utfört Förenklat



underlag bedöms verksamhetens förväntade miljöeffekter vara obetydliga till små för motstående intressen.

Yrkanden

1. Trafikverket yrkar att Energimarknadsinspektionen meddelar ändring av nätkoncession för linje i enlighet med 2 kap 27 § ellagen (1997:857) i enlighet med den ombyggnation som framgår av koncessionskarta i bilaga 1.
2. Trafikverket yrkar att Energimarknadsinspektionen fattar beslut om att nätkoncession ska gälla tills vidare.

Med vänlig hälsning,

Jon Sundh

BILAGOR

1. Koncessionskarta (skala 1:50 000)
2. Förenklat underlag inkl. teknisk beskrivning med bilagor

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]