

Delprojektledare

@svk.se

2022-03-17

Svk 2018/2604
EI 2021-102363

KOMPLETTERING

Komplettering gällande ansökan om koncession enligt ellagen för ledningsåtgärder på ledningen RL5S7.

Allmänt om ärendet

Den 9 juni 2021 ansökte Affärsverket Svenska kraftnät (Svenska kraftnät) om koncession enligt ellagen för 245 kV från station Rätan till befintlig ledning RL5 S7.

Den 31 januari 2022 inkom Energimarknadsinspektionen (Ei) med en begäran om komplettering. Nedan bemöts efterfrågade kompletteringar under samma rubriker som i begäran.

Efterfrågade kompletteringar

Teknisk information

- Svenska kraftnät bedömer att ledningen kommer överföra max 140 MW med nuvarande effektbehov.
- Ledningen dimensioneras för 671 A/907 A (256/346 MW) (Normaldrift/Reservdrift vid 20 grader)
- Ledningens planerade tvärsnittsarea (mm²) är per faslina: Simplex 454 mm² FeAl (Condor). Den dimensionerande kortslutningsströmmen (lintillbehör) är 40 kA 1s. Antalet ledare per fas är 1 st. Antal toppledare är 2 st.
- 220 kV nätet är ett direktjordat system. Frånkopplingstiden följer föreskrifterna, dvs jordfel kopplas bort inom 0,5 sekunder. Svenska kraftnät dimensionerar anläggningarna för jordfelström på 40 kA.

Naturmiljö

- Svenska kraftnäts långsiktiga mål är att med teknisk och miljömässig hållbar utveckling helt fasa ut kreosot. Svenska kraftnät kommer i detta projekt inte att använda fundament i impregnerat trä utan uteslutande betongfundament. I möjligaste mån



eftersträvar Svenska kraftnät att placera fundament och stolpar på fast mark. I undantagsfall och där alternativ saknas kan det bli aktuellt att placera fundament i våtare marker. I det fall det bedöms krävas, kommer en anmälan om vattenverksamhet att tas fram.

- Ravinen ligger ca 100 meter ifrån planerad ledning. Inför upphandling av entreprenad kommer Svenska kraftnät att upprätta en åtgärdsplan. I åtgärdsplanen kommer samtliga åtaganden och villkor beskrivas. Ravinen kommer att markeras ut i terrängen samt i åtgärdsplanen för att helt undvika påverkan.
- Svenska kraftnät kommer att sträva efter att undvika stolpplaceringar i naturvärdesobjekten. Men även om naturvärdesobjekten undviks med stolpar kommer avverkningar att ske. Avverkning ska ske varsamt och död ved samt högstubbar ska sparas i naturvärdesobjekt C, E och F. I naturvärdesobjekt D och G ska körskador undvikas. Körskador kan undvikas genom att använda markskydd såsom ex. kavelbroar. Svenska kraftnät kommer att lyfta in skyddsåtgärder i åtgärdsplanen som detaljprojektörerna samt entreprenören är ålagda att följa. Intilliggande miljöer innehåller liknande naturvärden och därför skulle samma påverkan skett även om en annan sträckning valts.
- En preliminär bedömning är att bäckar eller vattendrag inte ska behöva korsas. Befintliga skogsbilvägar samt ledningsgator ska i första hand nyttjas. Arbetsfordon ska framföras på fast mark och där marken är känslig ska markskydd nyttjas. Svenska kraftnät kommer ta fram en vägplanering som är anpassad för att minimera påverkan på bäckar. Framförande av fordon kommer inte ske i vattendrag, detta för att undvika att skada strandzonen eller vattendragets strukturer och hydrologi samt minska risken för grumling och föroreningar i vattnet. Broar, tillfälliga eller befintliga, ska användas för passage ifall korsning ändå måste ske.

Arter

- Den tidigare utförda fågelinventeringen som sammanfattas i MKB:n för vindkraftparken på Mullberget samt naturvärdesinventeringen som utfördes inom ramen för ledningsåtgärderna i Rätan är enligt Svenska kraftnäts mening tillräckliga för att bedöma förekomsten av skyddade arter och fåglar. **Bedömning av påverkan och konsekvenser är gjord utifrån Svenska kraftnäts bedömningsmetodik.**

Referens: MKB för Vindpark Mullbergs, 2010.

- Under samrådet fick Jämtlands samt Sveriges ornitologiska föreningar inbjudan till samråd. Inga synpunkter inkom från föreningarna. Även länsstyrelsen inbjöds till samrådet. Länsstyrelsen inkom med yttrande gällande annan ledningsåtgärd där fågelskyddsanordning ansågs motiverat.

Svenska kraftnät har för avsikt att montera fågelavvisande anordningar på ledning där den passerar över Ljungan.

- Svenska kraftnät kommer att anpassa avverkning för ny ledningsgata så att den inte sker under häckningstid mellan 15 april och 15 augusti. Övriga moment av anläggandet bedömer Svenska kraftnät inte påverka fågellivet då området är redan idag kraftigt påverkat av befintlig infrastruktur.
- I samband med naturvärdesinventeringen som genomfördes år 2019 gjordes utdrag från Artdataportalen. Utdraget omfattade fåglar och övriga arter. Utdrag utgjordes av såväl sekretessbelagd som offentlig information.

Rennäring

- För att kunna ta hänsyn till samebyns verksamhet vid tidpunkten för byggarbetena behöver en dialog föras inför varje byggmoment. Svenska kraftnät upprättar inför varje upphandling en åtgärdsplan. I åtgärdsplanen kommer samtliga åtaganden och villkor beskrivas. Dialog med berörd sameby kommer att finnas med som en åtgärdsplanpunkt, där kontakt ska tas i god tid innan arbeten påbörjas. Kontakten kommer i första hand att ske via telefon och i andra hand brev/mejl.

Redan idag finns en kontakt etablerad där Svenska kraftnät efterfrågat hur Samebyn önskar ha dialogen.

Återkallelse

- Ansökan om återkallelse av koncession för del av ledningen från Unipers station kommer skickas snarast inklusive karta som visar delen som ska rivas.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschefen efter
föredragning av . I ärendets slutliga handläggning har även
projektledaren , delprojektledaren och
verksjuristen deltagit.

Sundbyberg, dag som ovan