

Siemens Energy AB, SE RE EU NE, Slottsvägen 2-6, 612 83 Finspång, Sverige

Namn	Mats Nilsson
Avdelning	SE RE EU NE
Telefon	+46 12284283
Mobil	+46 722448722
E-post	mats.nilsson@siemens-energy.com
Datum	07.11.2025

Energimarknadsinspektionens ärendenummer: 2025–100163

Ansökan om nätkoncession för linje för befintlig 10 kV ledning samt ny 10 kV ledning mellan station Centrum och Norrmalm i Finspång kommun, Östergötlands län

Komplettering november 2025

Siemens Energy AB
Management: Gunnar Wik

Slottsvägen 2-6
612 83 Finspång
Sverige

Tel.: +46 122 81000
Fax: +46 122 19700
siemens-energy.com

Organization-No: 55 66 06-6048; VAT-No: SE556606604801
SCF V12

Siemens Energy is a trademark licensed by Siemens AG.

Sida 1 av 4

2025-11-11

2025-100163-0015

Uppgifter om sökande

Organisationsnummer: 556606–6048
Kontakt hos sökande: Björn Åkerlund
Telefon: 070–6707328
Epost: bjorn.akerlund@siemens-energy.com

Bakgrund

Siemens Energy AB (nedan SEAB) har den 2025-10-21 mottagit en begäran om komplettering från Energimarknadsinspektionen (Ei) avseende ansökan om nätkoncession för linje (ärendenummer 2025–100163).

Energimarknadsinspektionen har begärt att SEAB ska komplettera ärendet med nedanstående punkter.

1. Energimarknadsinspektionen får bara godkänna en ansökan om nätkoncession för linje om nätkoncessionsinnehavaren från allmän synpunkt är lämplig att utöva nätverksamhet. För att Energimarknadsinspektionen ska kunna bedöma detta behöver SEAB redogöra för
 - vilken kompetens ni har att driva nätverksamheten. Redogörelsen behöver visa att ni har erfarenhet och kunskap om ellagens bestämmelser och vilka skyldigheter en koncessionsinnehavare har. Vad finns det för erfarenhet av nätverksamhet inom bolaget? Ni behöver beskriva hur ni säkerställer att kompetensen finns även om ni inte har den internt.
 - hur ni ska sköta drift, underhåll, eldriftsansvar och beredskap för elnätet. Ni behöver ha en plan för hur verksamheten ska gå till. Om till exempel någon annan aktör ska sköta drift och underhåll bör det framgå vad avtalet innebär och vilka krav ni ställer på underleverantören.
2. Redogör för hur ni har avgränsat kretsen av särskilt berörda till samrådet. Har rättighetsinnehavare varit med?
3. Lämna in samrådsunderlaget.
4. För att ni ska få bygga och driva en ledning med lägre spänning än den högsta tillåtna spänningen för berörd nätkoncession för område behöver ni särskilda skäl. Därför vill Ei att ni anger vilka särskilda skäl ni har för att få bygga och driva en ledning på 12 kV.

Förevarande handling behandlar de uppgifter som Energimarknadsinspektionen vill att SEAB kompletterar med.

Kompletterande uppgifter

1. SEAB är ett stort och etablerat företag inom energisektorn som bidrar till att driva energiutvecklingen i Sverige framåt. SEAB arbetar med tillverkning och utveckling av gasturbiner för kraftproduktion och för kompressorer, och levererar energilösningar globalt runt om i världen.

Elanläggningar och elsäkerhetsfrågor är en central del av företagets verksamhet. Inom den operativa verksamheten finns en erfaren organisation som drivs av experter och specialister inom elanläggningar, elinstallationer och eldrift. Vid anläggningarna i Finspång finns en sedan länge etablerad organisation för elfrågor. Den särskilda elavdelningen består bland annat av ett flertal eldriftledare, elanläggningsansvariga, elinstallatörer samt ansvariga för regelefterlevnad. Drift av de nu aktuella markkabelförbanden ingår i ansvaret för denna organisation. Se bilaga 1 för organisationsschema med tillhörande befattningar.

SEAB följer de gällande lagar och regler som gäller för den verksamhet som bolaget är verksam inom, däribland kraven som ställs i elsäkerhetslagen, elsäkerhetsförordningen och tillhörande föreskrifter från elsäkerhetsverket. För att säkerställa lagefterlevnad och kravuppfyllnad bedrivs verksamheten enligt upprättade egenkontrollprogram som reglerar arbetsrutiner, befogenheter att utföra elinstallationsarbete samt omfattning av elinstallationsarbetet. Egenkontrollprogrammet bifogas i bilaga 2.

Det finns således en sådan allmän kompetens och utformning av organisationen som skall handha nätverksamheten som avses i prop. 1996/97:136 s. 124. Om behov uppstår anlitas externa specialister och experter som rådgivare till verksamheten.

Ett underhålls-, och serviceavtal finns upprättat mellan SEAB (beställare) och Vattenfall Services Nordic AB (leverantör). Avtalet är upprättat för att reglera åtaganden och ansvar avseende underhåll på elkraftsutrustning. Avtalet bifogas som bilaga 3.

2. SEAB har genomfört samråd med de parter som ansetts vara särskilt berörda. De parter som bedömts vara särskilt berörda är fastighetsägare, närboende och potentiella sakägare/partner (inklusive rättighetshavare) som kan beröras av att ledningen byggs och/eller är i drift.
3. Se bifogat samrådsunderlag i bilaga 4.
4. Den gröna omställningen och övergången mot att fasa ut fossila bränslen i energisystemen har bidragit till en ökad efterfrågan på vätgas. Det har i sin tur lett till en ökad efterfrågan på de gasturbiner som SEAB utvecklar och producerar på anläggningarna i Finspång. SEAB:s befintliga anläggningsystem är idag föråldrat och klarar inte längre att möta den ökade efterfrågan på gasturbiner. Vidare föreligger ett flertal risker med det system som används idag, varför bolaget nu genomför en rad förnyelseåtgärder.

Den nya 10 kV- ledningen krävs för att förbinda SEAB:s två anläggningar med varandra. Ledningen är en viktig komponent för att säkerställa driften av anläggningarna vid händelse av förlust av 40 kV-matningarna. Om en sådan situation skulle inträffa kan driftstörningar i produktionen uppstå, som leder till produktionsbortfall. Eventuella produktionsbortfall medför stora ekonomiska konsekvenser för SEAB.

Den befintliga 10-kV ledningen behöver finnas kvar i reservmatningssyfte men kommer inte att vara i drift samtidigt som den nya ledningen är i drift. Befintlig ledning anlades 1996.

Att befintlig och ansökt ledning erhåller nätkoncession är av stor vikt för en fortsatt säker och stabil drift av anläggningarna och för att kunna möta det ökade behovet av gasturbiner.

Innehavare av områdeskoncession för berört område är Vattenfall Eldistribution (VFED). VFED har yttrat sig i genomfört undersökningssamråd vilket framgår av samrådsredogörelsen i bilaga 3_b till koncessionsansökan.

Mot bakgrund av ovanstående anser SEAB att särskilda skäl föreligger för byggnation och drift av ledningarna inom berörd områdeskoncession.

Bilagor

1. Organisation för elsäkerhetsarbete, Siemens Energy
2. Egenkontrollprogram
3. Underhålls- och serviceavtal, Siemens Energy och Vattenfall Services Nordic
4. Samrådsunderlag