

# Alternativutredning

## Framtagning av utredningsstråk Verksmon-Östersem samt

### Östersem-Lugnviks nya industriområde.

Jämtkraft Elnät AB avser att ansöka om koncession för en ny 220 kV kraftledning från en ny stamnätsstation i Verksmon till ny station i Östersem utanför Östersund i Jämtlands län. Ledningens syfte är att säkerställa att det finns tillräckligt med el i området för samhällets omställning som nu har tagit fart. Om inte ledningen byggs så kommer inte elektrifieringar i området att kunna genomföras då de befintliga 130 kV ledningarna inte räcker till kapacitetsmässigt.

Jämtkraft Elnät AB avser även att ansöka om koncession för två nya 130 kV kraftledningar i luftledningsutförande mellan den nya stationen i Östersem och Lugnviks nya industriområde, utanför Östersund i Jämtlands län. Ledningarnas syfte är att ansluta aktuell verksamhet till elnätet. Om inte ledningarna byggs så kommer inte elförsörjningen i området kunna säkras och därmed uteblir nyetablering av industri i Lugnviks nya industriområde. För att denna etablering ska vara möjlig krävs även den kapacitetshöjning i elnätet som den nya 220 kV ledningen medför.

Jämtkraft Elnät AB har utfört en alternativutredning för att ta fram lämpliga alternativa utredningsstråkför anslutningen Verksmon-Östersem, vilket är det första steget i arbetet med att hitta en lämplig sträckning. Alternativutredningen ledde fram till tre huvudsakliga stråk samt en mindre alternativ korridor som kombineras på olika sätt för att ansluta mellan stationen i Verksmon och Östersem. Dessa har sedan reviderats under processen med myndighetsdialog och samråd.

Jämtkraft Elnät AB ha även utfört en alternativutredning för att ta fram lämpliga ledningssträckningar avseende anslutningen från Östersem till Lugnviks nya industriområde. Alternativutredningen ledde fram till två alternativa sträckningar, vilka sedan reviderats under processen med myndighetsdialog och samråd.

Vid framtagande av utredningsstråk är strävan att minimera påverkan på natur- och kulturmiljö, närboende, pågående markanvändning samt andra intressen. Alternativen anpassas till befintlig bebyggelse inom utredningsområdet så att byar och sammanhållen bebyggelse har undvikits så långt som möjligt. Även tekniska och ekonomiska aspekter är styrande vid lokalisering av lämpliga stråk.

Områden och objekt som är värdefulla ur natur- och kulturmiljösynpunkt har undvikits så långt som möjligt i framtagandet av alternativa ledningsdragningar. Som underlag för inventering av berörda intressen utmed de föreslagna stråken har bland annat Länsstyrelsens, Skogsstyrelsens och Riksantikvarieämbetets digitala planeringsunderlag samt Lantmäteriets kartmaterial använts. Detta har, tillsammans med fältinventeringar utförda under inventeringssäsongen 2022 och kompletterande inventeringar under inventeringssäsongen 2023 samt information genom kontakt med markägare och myndigheter, lett fram till föreslagna ledningssträckningar.

## Utredningsområde och utredningsstråk

Jämtkraft Elnät har en utarbetad metodik för identifiering av lämplig ledningssträckning, samråd och koncessionsansökan för elledningar. Utbredningsområdet är väl definierat utifrån givna projektförutsättningar då anslutningen ska ske mellan planerad station i Verksmon och Östersem, samt mellan den planerade stationen i Östersem samt vidare mot Lugnviks nya industriområde. Inom utredningsområdet har flera tänkbara alternativa utredningsstråk tagits fram. Förekomsten av intressen gällande natur och kultur har undersökts och information från myndigheter och berörda samlats in. Alternativutredning utgör ett underlag för beslut om vilket alternativ som är bäst lämpat att gå vidare med. Syftet med alternativutredningen är att utreda vilket alternativ som är bäst utifrån inkomna synpunkter under samråd, regionalt och lokalt planeringsunderlag samt fältstudier.

## Samråd

### Verksmon-Östersem (tidigare kallad Verksmon-Lugnvik)

En inledande myndighetsdialog genomfördes hösten 2022 innan något formellt samråd hölls. Samråd kring den planerade verksamheten har hållits i två omgångar, båda avgränsningssamråd (enligt 6 kap. 29 – 32 §§ miljöbalken). Syftet med avgränsningssamrådet är att utreda omfattningen och detaljeringsgraden i den miljökonsekvensbeskrivning som ska tas fram. Det första samrådet genomfördes under hösten 2022 och det andra samrådet skedde under vårvintern 2023, se Bilaga 1 för Samrådsredogörelse.

Samråden skedde skriftligt och via e-post genom utskick av samrådsunderlag till Länsstyrelserna i Jämtlands län, Östersund kommun, berörda samebyar, övriga myndigheter, organisationer och föreningar som kunde anses som berörda av projektet samt berörda fastighetsägare och ägare av särskild rätt. Annonsering har skett i Östersunds Posten (ÖP) och Länstidningen (LT) samt Jämtlands Tidning.

I samband med det första samrådet hölls ett fysiskt samråd i form av öppet hus på Restaurang Arctura den 5 oktober 2022 mellan 12:00 och 19:00. Under det andra samrådet vårvintern 2023 hölls inget fysiskt möte.

Inkomna synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen tillsammans med Jämtkraft Elnäts bemötanden redovisas i Miljökonsekvensbeskrivningens Bilaga 1 Samrådsredogörelse. Framförda synpunkter har beaktats under framtagandet av tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

### Östersem-Lugnviks nya industriområde (tidigare kallad Lugnvik-Östersem)

En inledande myndighetsdialog genomfördes under hösten 2022 innan formellt samråd avseende korridor för ledningssträckan Östersem-Lugnviks nya industriområde hölls. Samrådet kring den planerade verksamheten hölls gemensamt med det andra samrådet för Verksmon-Lugnvik under vårvintern 2023 och utgjorde avgränsningssamråd (enligt 6 kap. 29 – 32 §§ miljöbalken).

Samråden skedde skriftligt och via e-post genom utskick av samrådsunderlag till Länsstyrelserna i Jämtlands län, Östersund kommun, berörda samebyar, övriga myndigheter, organisationer och föreningar som kunde anses som berörda av projektet samt berörda fastighetsägare och ägare av särskild rätt. Annonsering har skett i Östersunds Posten (ÖP) och Länstidningen (LT) samt Jämtlands Tidning. Inget fysiskt samråd hölls.

Inkomna synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen tillsammans med Jämtkraft Elnäts bemötanden redovisas i Miljökonsekvensbeskrivningens Bilaga 1 Samrådsredogörelse. Framförda synpunkter har beaktats under framtagandet av tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

## Utredda alternativ

### Verksmon-Östersem

#### Alternativ utredda i inledande myndighetsdialog

Under hösten 2022 genomfördes en inledande myndighetsdialog med Länsstyrelsen och Östersunds kommun, där ett antal alternativa ledningsstråk presenterades (se Figur 1).



Figur 1 Ej gällande. Alternativ utredda i den inledande myndighetsdialogen.

Utifrån information som då inkom från Östersunds kommun och Länsstyrelsen avseende Försvarmaktens intressen i området samt kommande detaljplaner så reviderades de presenterade alternativen inför samråd 1.

#### Alternativ utredda i samråd 1

Under hösten 2022 genomfördes ett avgränsningsamråd för de alternativa stråken för 220 kV-ledningen mellan Verksmon-Östersem (då kallat Verksmon-Lugnvik), som tagits fram efter den inledande myndighetsdialogen (se Figur 2).





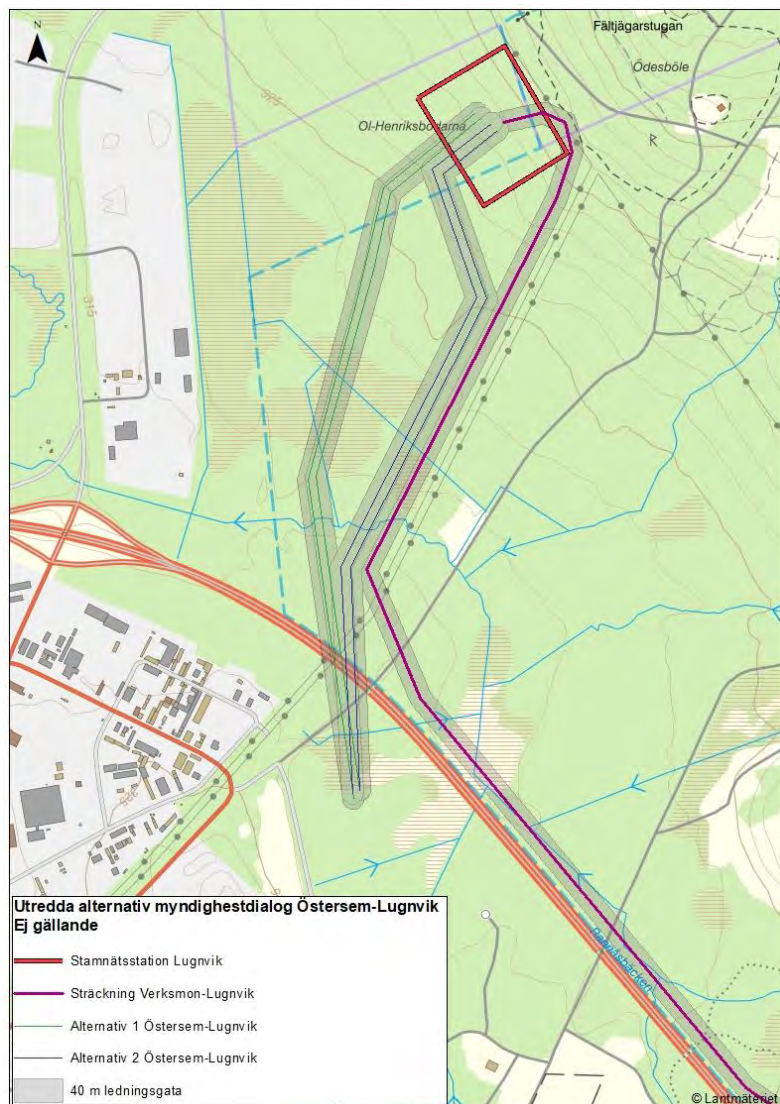
Figur 2 Ej gällande. Alternativa strååk som utreddes i samråd 1.

I samrådet framkom det att Försvarsmakten har stora intressen i det aktuella området och de delar av utredningskorridor A1 samt A3 som berörde Försvarets militära övningsfält förkastades. utredningskorridor genom Försvarets militära övningsfält förkastades. Tillsammans med övriga synpunkter har detta lett fram till en föreslagen ledningssträckning samt stationsplaceringen i Östersem (Se Figur 4).

## Östersem-Lugnviks nya industriområde

Alternativ utredda i tidig myndighetsdialog

I samband med samrådet hösten 2020 för sträckan Verksmon-Östersem genomfördes en tidig dialog med Försvarsmakten och Fortifikationsverket avseende utredningsalternativ för anslutningen mellan Östersem-Lugnviks nya industriområde (se Figur 2).



Figur 3 Ej gällande. Alternativ utredda i tidig myndighetsdialog för sträckan Östersem-Lugnviks nya industriområde.

Den östra av de två alternativa utredningsstråken kvarstod efter Försvarsmaktens synpunkter, vilket nu är den sträckning som Jämtkraft Elnät ansöker om (Se Figur 4).

## Utvärdering av utredningsstråken Verksmon-Östersem

### Beskrivning av alternativa utredningsstråken

#### Alternativ A1

Alternativ A1 utgör det mellersta alternativet som är ca 8 km lång och följer Jämtkrafts befintliga 130 kV ledning längst hela sträckan (se Figur 2). Alternativet utgår i sydvästlig riktning från stamnätsstationen i Verksmon i ca 2 km innan den viker av norrut mot Lugnvik i ca 8 km och ansluter

till stamnätsstation. Alternativet passerar här rakt igenom Rannåsens naturreservat och Förvarets militära övningsfält.

### *Alternativ A2*

Alternativ A2 utgör det västliga alternativet och är ca 8 km lång. Alternativet utgår i sydvästlig riktning från stamnätsstationen i Verksmon i ca 2 km innan den viker av norrut och följer väg E14 och E45 i ca 5 km fram till Jämtkrafts befintliga 130 kV ledning. Där viker alternativet av i nordöstlig riktning för att följa ledningen i ca 1 km till stamnätsstationen i Lugnvik.

Alternativet passerar här rakt igenom Rannåsens naturreservat och Förvarets militära övningsfält.

### *Alternativ A3*

Alternativ A3 utgör det östliga alternativet som är ca 9 km lång. Alternativet utgår i nordvästlig riktning från stamnätsstationen i Verksmon och går i huvudsak genom obruten mark i ca 6 km. Alternativet passerar utanför Rannåsen naturreservat i obruten mark samt korsar väg E14 samt Jämtkrafts befintliga 130 kV ledning. Alternativet viker av mot sydväst och följer väg E45 i knappt 100 m för att sedan gå i nordvästlig riktning och följa väg E45 och E14 ca 1,5 km till Jämtkrafts befintliga 130 kV ledning. Där viker alternativet av i nordöstlig riktning för att följa ledningen ca 1 km till stamnätsstationen i Lugnvik.

### *Alternativ B1*

Alternativ B1 är ett ca 2,8 km långt delalternativ som passerar utanför Rannåsens naturreservat och som kan kombineras med alternativ A1 och A3 (se nedan). Alternativet går helt igenom obruten mark.

### *Möjliga kombinationer av alternativen*

#### *A1+B1*

Från stamnätsstationen i Verksmon fram till naturreservatsgränsen, ca 4,8 km, löper alternativ A1 för att sedan övergå i delalternativ B1 tills reservatet passerats och sedan åter följa alternativ A1 i ca 1,2 km fram till stamnätsstationen i Lugnvik. För att få en rimlig driftssituation bör då även befintlig 130 kV ledning genom reservatet flyttas på motsvarande sätt.

#### *A3+B1+A1*

Från stamnätsstationen i Verksmon går alternativ A3 i obruten mark, i ca 2,7 km. I höjd med bergtäkten vid Rannåsen övergår alternativet till alternativ A1 via delalternativ B1, för att följa befintlig ledning, i ca 3 km, till stamnätsstationen i Lugnvik.

## **Intressen för bedömning avseende miljöpåverkan**

Vid utvärderingen av de olika utredningsstråken kartläggs och bedöms de olika alternativens påverkan på olika intressen. Dessa intressen beskrivs nedan.

### **Planer**

Eventuella kommunala planer inom de olika utredningsstråken utreds.



## Markanvändning och resurshushållning

Bedömning av hur mycket mark som tas i anspråk för respektive utredningskorridor görs, samt om dessa på annat sätt försämrar förutsättningarna för pågående markanvändning. Bedömningen omfattar även effekter på grundvattenförekomster. Parallellgång med befintlig ledning eller annan infrastruktur bedöms minimera negativa effekter på markanvändningen och resurshushållningen

## Boendemiljö och landskapsbild

De olika stråken har anpassats så att det inom stråket blir möjligt med en sträckning som ger ett, med avseende på magnetfält, acceptabelt avstånd till bebyggelse. De olika utredningsstråkens påverkan på boendemiljö jämförs.

En kraftledning i luftledningsutförande utgör ett nytt inslag i landskapsbilden som många kan uppleva som oönskat. Hur stor effekt som de olika alternativen bedöms medföra beror av alternativets längd, om de går parallellt med andra ledningar eller i helt nybruten gata, och vilket område som påverkas. Parallellgång med befintlig ledning bedöms ge mindre påverkan än nybruten gata.

## Kulturmiljö

Effekter på fornlämningar och/eller särskilt skyddsvärda kulturmiljöer i anslutning till utredningskorridoren och möjligheten att undvika eller reducera påverkan på dessa har studerats.

## Naturmiljö och fågelliv

Effekter på naturvärden beror på förekomsten av dessa inom utredningsstråken samt vilket intrång en ledning bedöms ge upphov till på dessa värden.

## Rennäring

Effekter på samebyns möjligheter att nyttja för dem viktiga marker och bedriva renskötsel i området har studerats.

## Friluftsliv

Förekomsten av områden för friluftsliv och rekreation i området för utredningsstråken utreds och en bedömning av effekterna på rekreation och friluftsliv görs.

## Infrastruktur

Effekter och eventuella konflikter med annan infrastruktur bedöms.

Samtliga aspekter bedöms för var och en av utredningsstråken och alternativen ställs mot varandra i en utvärdering. Utvärderingen sker genom att poäng från respektive ledningsalternativ

## Övriga parametrar

Tillgänglighet, byggbarhet, driftsäkerhet. Tillgänglig infrastruktur i området underlättar transporter av byggnadsmaterial och värderas som positivt i utvärderingen. Parallellförläggning med befintliga kraftledningar värderas som fördelaktigt jämfört med att gå genom obanad terräng.

## Mervärden



Här väger man in eventuella mervärden eller andra effekter på det regionala elnätet som utbyggnaden kan medföra. Detta är en viktig parameter eftersom den påverkar vilka åtgärder som kan komma att behöva vidtas på det övriga elnätet i regionen.

## Utvärdering

För varje alternativ görs bedömningar för de parametrar som presenterats ovan. Tabell 1 sammanfattar och åskådliggör därefter bedömningarna för de olika utredningsstråken. Med påverkan menas negativ påverkan om inget annat anges.

Tabell 1 Utvärderings tabell alternativ

Parameter	A1	A2	A3	B1
<b>Planer</b>	Berör området Furulund där planutredning pågår. Bedöms inte stå i konflikt med kommunal planering. Kommunen förordar A1 ur ett kommunalt perspektiv.	Berör området Furulund där planutredning pågår samt liten del av gällande detaljplan Lillänge. Bedöms inte stå i konflikt med kommunal planering.	Går genom området Furulund där planutredning pågår. Bedöms inte stå i konflikt med kommunal planering.	Berör inget detaljplanlagt område.
<b>Markanvändning och resurshushållning</b>	Berör främst skogsmark och naturområden. Ledningen ligger nära Rannåsens bergtäkt. Ledningen går här parallellt med Jämtkrafts befintliga 130 kV ledning. Förordas av Länsstyrelsen med avseende på påverkan på jord-och skogsbruk. NCC som driver bergtäkten anser inte att alternativet är att föredra.	Berör främst skogsmark och naturområden. Löper parallellt med befintlig väg. Berör Minnesgårdets vattenskyddsområde.	Berör huvudsakligen skogsmark, naturområden, samt industriområde. Innebär att oexploaterad mark tas i anspråk.	Berör främst skogsmark. Korsar E45. Innebär att oexploaterad mark tas i anspråk.
<b>Boendemiljö och landskapsbild</b>	Passerar nordväst om Rannåsen samt sydväst om byn Torråsen. Inom 100 m från utredningsalternativet finns tre bostadshus men inga bostäder finns inom alternativet.	Passerar väster om byn Rannåsen och öster om stadsdelen Odenskog, i parallellgång med väg E14. Inga bostäder finns inom alternativet.	Passerar väster om byn Torråsen där den kan bli synlig från flera bostadshus. Alternativet passerar även ett avverkat område där ledningen kommer bli synlig mot fastighet nordöst om alternativet vid Mickelgårdsbodarna. Inom 100 m från utredningsalternativet finns sex bostadshus men inga bostäder	Passerar väster om byn Torråsen där den kan bli synlig från flera bostadshus. Inom 100 m från utredningsalternativet finns sex bostadshus men inga bostäder finns inom alternativet.

			finns inom alternativet.	
<b>Kulturmiljö</b>	Inom 50 m från alternativ A1 finns sju registrerade kulturmiljölämningar varav fem är fornlämningar	Inom 50 m från alternativ A2 finns två registrerade kulturmiljölämningar, ingen är fornlämning	Berör inga kända kulturmiljölämningar.	Berör inga kända kulturmiljölämningar.
<b>Naturmiljö och fågelliv</b>	Berör Rannåsens naturreservat samt i utkanten av Lillsjöns naturreservat. Cirka 500 m norr om stationen i Östersem finns Natura 2000 området Tysjöarna, känd för ett rikt fågelliv. Berör ett VMI-objekt, fyra sumpskogar samt ett antal vattendrag. Alternativet löper parallellt med befintlig 130 kV ledning.	Berör Rannåsens naturreservat samt i utkanten av Lillsjöns naturreservat. Cirka 500 m norr om stationen i Östersem finns Natura 2000 området Tysjöarna, känd för ett rikt fågelliv. Alternativet berör två VMI-objekt med högt respektive mycket högt naturvärde samt ett antal vattendrag. Alternativet löper parallellt med E14. Länsstyrelsen anser att alternativet ska undvikas.	Sträcker sig i orörd mark strax utanför Rannåsens naturreservat. Berör utkanten av ett VMI-objekt med mycket högt naturvärde samt fem sumpskogar. Alternativet berör även ett antal vattendrag.	Passerar precis utanför Rannåsens naturreservat och berör en sumpskog. Även ett antal vattendrag passerar.
<b>Rennäring</b>	Berör Jijngevaeries förvinter, vinter och vårvinterland samt Ohredahkes vinterbetesland. Inget riksintresse eller strategiska områden berörs.	Berör Jijngevaeries förvinter, vinter och vårvinterland samt Ohredahkes vinterbetesland. Inget riksintresse eller strategiska områden berörs.	Berör Jijngevaeries förvinter, vinter och vårvinterland samt Ohredahkes vinterbetesland. Inget riksintresse eller strategiska områden berörs.	Berör Jijngevaeries förvinter, vinter och vårvinterland. Inget riksintresse eller strategiska områden berörs.
<b>Friluftsliv</b>	Berör friluftsområdet Spikbodarna. Alternativet passerar genom friluftsområdet parallellt med befintlig 130 kV. Berör hundtränings/rastningsområde.	Berör friluftsområdet Spikbodarna. Alternativet passerar parallellt med befintlig infrastruktur. Berör hundtränings/rastningsområde. Alternativet bedöms ha minst påverkan av Jägarförbundet Mitt Norrland.	Berör friluftsområde med spårssystem kopplat till Spikbodarna samt Torråsen. Alternativet innebär ny ledningsgata.	Berör friluftsområde i området kring Torråsen. Alternativet innebär ny ledningsgata.
<b>Riksintressen</b>	Berör riksintresse för totalförsvaret.  Ligger inom påverkansområde för väderradar samt	Berör riksintresse för totalförsvaret.  Ligger inom påverkansområde för väderradar samt	Berör riksintresse för totalförsvaret. Ligger inom påverkansområde för väderradar samt	Berör riksintresse för totalförsvaret. Ligger inom påverkansområde för väderradar samt

	<p>påverkansområde för civil flygplats.</p> <p>Berör riksintresse för kommunikation, befintliga vägar samt väg E14 som är av särskild internationell betydelse</p> <p>Berör väg 87 av särskild regional betydelse.</p> <p>Försvarsmakten har angett att delar av alternativet skulle kunna medföra påtaglig skada på riksintresset där Dagsådalens skjutfält berörs</p>	<p>påverkansområde för civil flygplats.</p> <p>Berör riksintresse för kommunikation, befintliga vägar samt väg E14 som är av särskild internationell betydelse.</p> <p>Berör väg 87 av särskild regional betydelse samt E45 som också är av nationell betydelse.</p>	<p>påverkansområde för civil flygplats. Berör riksintresse för kommunikation, befintliga vägar samt väg E14 som är av särskild internationell betydelse</p> <p>Berör väg 87 av särskild regional betydelse samt går intill E45 som också är av nationell betydelse.</p> <p>Försvarsmakten har angett att delar av alternativet skulle kunna medföra påtaglig skada på riksintresset där Dagsådalens skjutfält berörs</p>	<p>påverkansområde för civil flygplats.</p> <p>Berör riksintresse för kommunikation, befintliga vägar samt väg E14 som är av särskild internationell betydelse.</p> <p>Försvarsmakten har angett att delar av alternativet skulle kunna medföra påtaglig skada på riksintresset där Dagsådalens skjutfält berörs</p>
<b>Övriga parametrar</b>	Befintlig infrastruktur längs stora delar av sträckan.	Befintlig infrastruktur längs stora delar av sträckan.	Ny ledningsgata.	Ny ledningsgata.
<b>Poäng-</b>	6	6	9	9

Inga/ obetydliga effekter=0	Små effekter=1	Måttliga effekter=2	Stora effekter=3
-----------------------------	----------------	---------------------	------------------

## Framtagande av ledningssträckning

Utifrån utvärderingen av samtliga parametrar inkluderade i alternativutredningen av utredningsstråken framgår det att det alternativ som bedöms ge upphov till minst påverkan är alternativ A1 och A2. I samrådsskedet har inkommande synpunkter indikerat att det över lag är alternativ A1 som är att föredra och eventuellt även A2 och det alternativ som sakägare varit mest negativa till är A3. Då utvärderingen visar att A1 och A2 är de alternativ som innebär minst påverkan har en föreslagen ledningssträckning som placeras inom en kombination av dessa utredningsstråken tagits fram. Aktuell ledningssträcka följer alternativ A1 från nya stationen i Verksmon, fram till väg E45, där den följer del av alternativ A3 söderut längs väg E45 för att sedan vika av norrut längs E14 som utgjordes en del av alternativ A2.

## Samråd ledningssträckning

Efter utvärderingen av de alternativa utredningsstråken Verksmon-Östersem, samt myndighetsdialogen för ledningssträckningen Östersem-Lugnviks nya industriområde, genomfördes samråd för båda dessa ledningssträckningar under vårvintern 2023 (se Figur 4).

### *Verksmon-Östersem*

Ledningssträckningen utgår från station Verksmon och löper parallellt med Jämtkrafts befintliga 130 kV kraftledning i ca 2 km i sydvästlig riktning mot väg E14. Där viker ledningen av norrut och följer befintlig 130 kV ledning i drygt 4 km fram till väg E45. Längst denna sträcka passerar ledningen igenom Rannåsens naturreservat. Ledningen följer därifrån väg E45 sydväst i ca 500 m för att sedan löpa i nordvästlig riktning parallellt med väg E14 i ca 1,5 km fram till befintlig 130 kV ledning. Därifrån löper ledningen parallellt med befintliga ledningen i nordostlig riktning i ca 1 km och ansluter till station i Östersem. Total längd på ledningssträckningen är ca 9,5 km.

### *Östersem-Lugnviks nya industriområde*

Ledningssträckorna utgår från station Östersem i sydvästlig riktning. Efter ca 150 m viker ledningarna av i sydlig riktning i ca 300 m och sedan viker de av i sydvästlig riktning för att följa planerad 220 kV ledning ca 500 m. Ledningssträckorna löper därefter i sydlig riktning och passerar väg E45 samt Jämtkrafts befintliga 130 kV ledningar innan de ansluter till planerad station i Lughviks nya industriområde. De befintliga 130 kV ledningarna kommer att flyttas från nuvarande placering på den planerade ledningen Östersem-Lugnviks nya industriområdes östra sida till den västra sidan. Total längd på ledningssträckningen är ca 1,3 km.





Figur 4 Karta över ledningssträckor för Verksmon-Östersem-Lungviks nya industriområde

## Utvärdering och val av ledningssträckning

I samrådet under vårvintern 2023 framkom inga nya uppgifter som medför någon omvärdering av föreslagen ledningssträckning. Försvarsmakten inkom även med yttrande om att de inte längre hade något att erinra, varför riksintresset för totalförsvaret inte längre bedöms påverkas. Jämtkraft Elnät AB

bedömer därmed att föreslagen ledningssträckning för 220 kV ledning Verksmon-Östersem, samt ledningssträckningar för två parallella 130 kV ledningar mellan Östersem-Lugnviks nya industriområde är de alternativ som ger upphov till minst påverkan och de alternativ man avser ansöka om koncession för.

2023-103561-0001

2023-07-21