

Energimarknadsinspektionen
diariet@ei.se

Komplettering i ärende 2023-104144, ansökan om förlängning av nätkoncession för en 72,5 kV luftledning mellan Ugsiåns och Älvdalens transformatorstationer i Älvdalens kommun, Dalarnas län

Energimarknadsinspektionen (Ei) har granskat Ellevios ansökan om förlängd koncession för befintlig 72,5 kV luftledning mellan transformatorstationerna Ugsiån och Älvdalen i Älvdalens kommun. Ellevio kompletterar enligt nedan där så är motiverat.

Naturmiljö

Ei:s begäran

Av ansökan framgår att ledningens stolpar kommer behöva bytas. Det framgår dock inte av MKB:n var detta kan komma att bli aktuellt. Eftersom omfattningen potentiellt är mer omfattande är ordinarie underhållsarbeten och ledningen i vissa delar berör bland annat Riksintresseområde för naturvård behöver ni komplettera ansökan med följande information:

- Ange för vilken/vilka delar av sträckan som stolpar kommer att behöva bytas samt vilka natur- eller övriga värden det planerade arbetet berör. Redogör även för påverkan av arbetet, effekter och konsekvenser samt vilka eventuella skydds- och/eller försiktighetsåtgärder som ni kommer att vidta.
- Om stolpar kommer att bytas ut i känsliga våta miljöer behöver det framgå vilken påverkan valet av stolptyp inklusive det anläggningsarbete som krävs har, samt vilka effekter och konsekvenser detta har på hydrologin och den omgivande miljön.

Ellevios bemötande

Ledningen är gammal och har således ett visst underhållsbehov. Det går dock inte att i nuläget bestämma vilka stolpar som i framtiden kan komma att behöva bytas, därmed kan vi inte heller redan nu beskriva vilka intressen, naturvärden och liknande som kan komma att påverkas av åtgärden.

Ledningen besiktas varje år med hjälp av drönare. Utifrån besiktningen bestäms behovet av underhållsåtgärder, bland annat stolpbyten. Om åtgärden skulle kunna medföra en väsentlig påverkan på naturmiljön kommer Ellevio att samråda med berörd länsstyrelse enligt 12 kap. 6§ miljöbalken. I samrådet kommer åtgärden och dess påverkan på miljön att beskrivas.

Vid ett eventuellt stolpbyte kommer den befintliga stolpen att bytas ut mot en trästolpe som är impregnerad med kopparsalt och förstärkt med ett urlakningsskydd. Denna typ av stolpar har i tester visat sig ha en mycket låg urlakning, därav finns inga skäl till att använda annat material i exempelvis våtmarker. Då kreosotimpregnerade stolpar byts ut körs dessa till en godkänd anläggning för destruktion.

I samband med eventuell framtida inspektion, underhåll eller reparation av ledningen ska körskador i våtmarker och känsliga miljöer undvikas i den mån det är möjligt. Detta kan göras genom att anpassa tidpunkt, maskinval och metod utefter gällande förutsättningar, till exempel att planera underhållsåtgärder till tider på året då marken har en högre bärighet. Om inte markens bärighet är tillräcklig kan exempelvis körplåtar eller stockmattor läggas ut för att undvika körskador i blöt terräng. Skydd avlägsnas och eventuella körskador återställs efter utfört arbete.

Skyddade arter

Ei:s begäran

I er ansökan resonerar ni kring påflygningsrisken för fåglar och hänvisar till en studie där återfynd av förolyckade ringmärkta fåglar kartlagts och analyserats. Ei har svårt att se hur denna studie kan tillämpas på passager över den älv som ledningen korsar, där förolyckade fåglar torde föras bort på platsen av det strömmande vattnet.

I utdraget från Artportalen har ett antal arter som konstaterats löpa högre risk för kollision identifierats. Ni behöver därför utveckla ert resonemang kring risk för påverkan samt behovet av eventuella skyddsåtgärder utifrån detta.

Ellevios bemötande

Det finns ingen känd problematik med fågelkollisioner någonstans längs med ledningen. I utredningsarbetet inför ansökan om förlängning av koncessionen har lokal ornitologisk förening kontaktas, vilka inte lyfte något behov av skyddsåtgärder längs med den sträcka som korsar Dalälven. Länsstyrelsen Dalarna var inbjudna till samrådet och lyfte inte heller någon problematik med fågelkollisioner, eller något behov av skyddsåtgärder. Länsstyrelsen Dalarna beslutade även att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Därav har Ellevio gjort bedömningen att det inte finns någon förhöjd risk för fågelkollisioner längs med ledningen, och att det därför inte finns något behov av skyddsåtgärder där ledningen korsar Dalälven.

Teknisk beskrivning

Ei:s begäran

- Enligt er tekniska beskrivning har ledningen olika tvärsnittsareor, Ei begär en förklaring om vad dessa olikheter beror på.

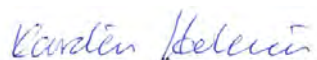
- Redogör även för ledningens spannlängd och för eventuellt förekommande fundament, vilket material dessa består av samt hur de hanteras i samband med byte av stolpar.

Ellevios bemötande

Ledningen byggdes ursprungligen med tvärsnittsarea 157 mm². I början av 2000-talet byggdes del av ledningen om, minsta tillgängliga linarea var då 241 mm² varav denna valdes.

Spannlängden varierar beroende på lokala förhållanden och topologin, men är i snitt 120 meter. Ledningen är i huvudsak uppförd med enkelstolpar i trä, utan fundament. I de fall fundament finns på ledningen kommer dessa att bytas ut eller tas bort vid ett eventuellt stolpbyte. Allt material tas då om hand och körs till godkänd anläggning för destruktion.

Med vänliga hälsningar
Karolina Holmström, Miljö- och tillståndssamordnare



2024-05-07

2023-104144-0004