

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Undersökningssamråd avseende
markkabelförläggning av befintlig
2x145 kV luftledning in till Hyllinge station

PROJEKTORGANISATION

Öresundskraft AB

Box 642

251 06 Helsingborg

Org.nr.: 556089-7851

www.oresundskraft.se

Projektledare:



AFRY

Box 585

201 25 Malmö

Org.nr. 556224-8012

www.afry.com

Samråd:



GIS:



Granskning:



Innehållsförteckning

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Bakgrund..... | 4 |
| 2 | Samrådets genomförande..... | 4 |
| 3 | Inkomna synpunkter och bemötanden | 5 |
| 3.1 | Länsstyrelsen i Skåne län | 5 |
| 3.2 | Åstorps kommun | 5 |
| 3.3 | Bjuvs kommun..... | 6 |
| 3.4 | Trafikverket..... | 6 |
| 3.5 | Ägare till berörda och närliggande fastigheter | 6 |

Bilagor: Inkomna yttranden i original

1 Bakgrund

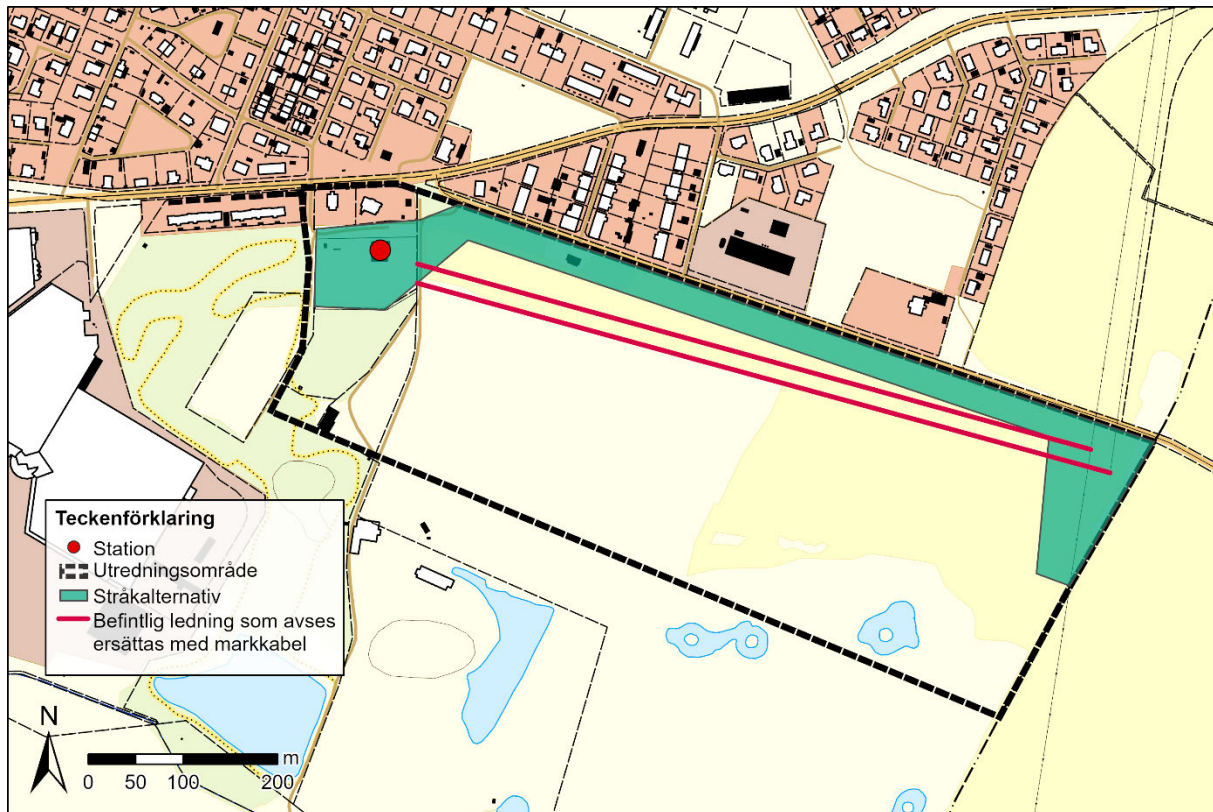
Öresundskraft AB (Öresundskraft) planerar att ansöka om nätkoncession för linje (tillstånd) för markkabelförläggning av befintlig 2x145 kV kraftledning in till transformatorstationen i Hyllinge (Åstorps kommun, Skåne län). Lydinge Mark & Exploatering avser att detaljplanera ett område sydost om tätorten Hyllinge, vilket kommer i konflikt med Öresundskrafts befintliga 2x145 kV luftledning. För att marken ska kunna exploateras behöver den dubbla luftledningen flyttas samt förläggas i mark som markkabel. I samband med detta kommer även två 24 kV kabelförband att samförläggas med 145 kV-förbanden.

För att få bygga och driva en kraftledning med spänningsnivån 145 kV krävs att Öresundskraft söker tillstånd hos Energimarknadsinspektionen, så kallad nätkoncession för linje. Som en del i arbetet med ansökan har ett undersökningssamråd, i enlighet med bestämmelserna i miljöbalkens 6:e kapitel, genomförts.

Föreliggande samrådsredogörelse beskriver hur samrådet har genomförts samt redogör för de synpunkter som har inkommit.

2 Samrådets genomförande

Ett skriftligt samrådsmaterial skickades via e-post till Länsstyrelsen i Skåne län, Åstorps kommun, Bjuvs kommun och Trafikverket. Samrådsunderlaget skickades med vanlig postgång till lagfarna och taxerade ägare till de fastigheter som var belägna inom, eller i direkt anslutning till, stråkalternativet. Stråkalternativet var utformat så att det skulle vara möjligt att identifiera minst en ledningssträckning inom stråket, se figur 1.



Figur 1. Karta som visar det stråkalternativ som har varit föremål för samråd.

Samrådsunderlaget skickades ut den 10:e januari och sista svarsdatum var 8:e februari 2022. Under samrådet var det möjligt att nå projektorganisationen för att inhämta mer information samt lämna synpunkter på projektet. Samrådet avslutades den 8:e februari 2022.

3 Inkomna synpunkter och bemötanden

Nedan redogörs för de synpunkter som inkommit i samrådet samt Öresundskrafts kommentar/bemötande i förekommande fall.

3.1 Länsstyrelsen i Skåne län

Länsstyrelsen har inkommit med ett yttrande där de anger att de inte har några synpunkter i ärendet.

3.2 Åstorps kommun

Åstorps kommun har svarat på samrådsunderlaget både i egenskap av berörd fastighetsägare och tillsynsmyndighet.

Kommunen framför att det inom området förekommer gångar från kolbrytning, där aktuellt område har klassats ha *Utbredd mycket låg risk* för ras och sättningar (klass 1). Gruvgångarna bedöms emellertid

vara vattenfyllda och i kombination med ytligt grundvatten har detta historiskt sett orsakat översvämningar i södra Hyllinge, enligt miljökontorets erfarenhet.

Enligt miljökontorets diarium har det vid åtminstone ett tillfälle spridits avloppsslam på det fält som idag utgör jordbruksmark, i östra delen av den aktuella sträckningen. Kommunen rekommenderar att markens innehåll av metaller, främst kadmium, undersöks innan grävning och schaktning påbörjas. Vid påträffad förorening ska miljökontoret underrättas.

Miljökontoret poängterar vikten av att kabelförbandens placering särskilt beaktas i det fortsatta detaljplanarbetet. De ser även positivt på en fortsatt nära dialog mellan Öresundskraft, markägaren och detaljplanprocessen vid planering av detaljplaneområdet.

Öresundskrafts kommentar/bemötande:

Kabelförläggningen initieras av exploateringsarbete, vilket kommer att medföra stora markarbeten jämfört med kabelförläggningen. Markprovtagning etc kommer att diskuteras med exploitören. Om föroreningar påträffas kommer det att hanteras tillsammans med kommunens miljökontor.

3.3 Bjuvs kommun

Bjuvs kommun har inte inkommit med något yttrande i samrådet.

3.4 Trafikverket

Trafikverket framför att de inte har några synpunkter gällande projektet, förutsatt att den föreslagna markkabeln inte korsar statlig väg eller förläggs inom vägområdet för väg 1385.

Om förläggning av markkabeln ska ske inom vägområdet framför Trafikverket att detta måste ske på ett vis som inte fördyrar drift och underhåll av vägen, medför skador på vägkonstruktionen eller orsakar hinder för trafiken. Vidare måste en ansökan om tillstånd för framdragande av ledning inom område för allmän väg lämnas in enligt 44 § väglagen. En sådan ansökan lämnas in via Trafikverkets hemsida.

Slutligen framför Trafikverket att eventuella nya transformatorstationer bör placeras utanför byggnadsfritt avstånd för respektive väg. Myndigheten förutsätter att erforderliga tillstånd söks.

Öresundskrafts kommentar/bemötande:

Någon ny transformatorstation ska ej uppföras. Kabelförbandens placering kommer att anpassas till detaljplanen. Om det innebär att de placeras inom vägområde kommer tillstånd enligt väglagen att sökas.

3.5 Ägare till berörda och närliggande fastigheter

Ett yttrande har inkommit från ägare till berörda eller närliggande fastigheter, se nedan. Övriga har ej inkommit med något yttrande.

Målarkalk AB

Målarkalk AB (Målarkalk) framför att tung trafik kör till och från deras fastighet både från Hyllinge tätort och Brogårda. Företaget tar för givet att denna inte kommer att påverkas, men vill gärna höra hur Öresundskraft tänker i frågan.

Öresundskrafts kommentar/bemötande:

Informationen från Målarkalk har noterats. De har informerats om att framkomligheten på Brogårdavägen kan komma att begränsas i anläggningsskedet, men Öresundskraft ser i dagsläget inga skäl till att stänga av vägen helt.