

Generaldirektören

Informationsklass
K1

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna
registrator@ei.se

2023-10-05

2020/3794

ANSÖKAN

2023-10-09

Ansökan om koncession enligt ellagen för ledningar inom Uppsalapaketet i Tierps kommun, Uppsala kommun och Knivsta kommun i Uppsala län samt Sigtuna kommun i Stockholms län

Ansökan

Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) ansöker om tillstånd att bygga och använda sex nya 400 kV-luftledningar mellan en temporär avgrening i Mehedeby i Tierps kommun till planerad station Jälla i Uppsala kommun, vidare till planerad station Plenninge i Uppsala kommun och sedan slutligen till en ny stationsdel i Odensala station i Sigtuna kommun.

Samtidigt ansöker Svenska kraftnät om tillstånd att bygga och använda en ny 220 kV-luftledning samt om att ändra en befintlig 220 kV-ledning enligt 2 kap 27 § ellagen. Ändringen gäller koncession med anläggningsnummer 8100AM (Bredåker – Gräska) och som fortsättningsvis samt i bilagor kallas Bredåker – Tuna eller Bredåker – Tuna RL11 S1. Båda 220 kV-luftledningarna är i anslutning till ny station Jälla och befintlig station Bredåker i Uppsala kommun.

Svenska kraftnät har som övergripande benämning valt att kalla dessa elförbindelser för Uppsalapaketet. För nya och ändrade koncessioner handlar Uppsalapaketet sammantaget om nya dubbla 400 kV-luftledningar uppdelat på tre delsträckor, en ny 220 kV-luftledning samt ledningsåtgärder på en befintlig 220 kV-luftledning. De dubbla 400 kV-ledningarna kommer delvis vara parallellbyggda, delvis sambyggda.

Svenska kraftnät ansöker även om att koncessionerna för 220 kV-luftledningarna mellan Untra och Odensala som är en del av koncessioner med anläggningsnummer 8100BX (Untra – Hagby) och 8100BE (Untra – Överby) ska upphävas när koncession har meddelats för de sökta elförbindelserna och när dessa har tagits i drift, eftersom befintliga ledningar inte längre behövs när de sökta elförbindelserna har tagits i drift. Svenska kraftnät anhåller om att tidpunkten för när ledningen med anläggningsnummer 8100BX och 8100BE med tillhörande anläggningar ska ha tagits bort och åtgärder för återställning ha vidtagits bestäms till 3 år efter idrifttagandet av hela Uppsalapaketet. Återställningsåtgärder inklusive undantag vidtas i enlighet med beskrivning i

2023-103889-0001



miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4), Avsnitt 3. För mer information om provningar kring de äldre 220 kV-ledningar mellan Untra och Odensala, se vidare under parallella provningar.

Syfte och anläggningens allmänna lämplighet

NordSyd är Svenska kraftnäts största investeringspaket för att möta förbrukningsökningar, ersätta de delar av transmissionsnätet som närmar sig slutet av sin livslängd samt vara en viktig del i energiomställningen i Sverige.

Transmissionsnätet är en viktig möjliggörare för energiomställningen både för att ansluta nya produktionsanläggningar och för att möta nya behov från elkunder. Elnätet är i behov av förstärkt överföringskapacitet såväl inom Sverige som mot våra grannländer.

Stora delar av Sveriges transmissionsnätsledningar och stationer har uppnått sin livslängd och behöver förnyas inom kort. Transmissionsnätet behöver också anpassas för de förändringar som elsystemet står inför som energiomställningar i norr och söder samt ökad förbrukning, framförallt i stadsregioner i mellersta Sverige. Detta är viktiga anledningar till att nätkapaciteten behöver öka mellan de norra och mellersta delarna av landet.

Snitt 2 kallas gränsen mellan elområdena SE2 och SE3. Snitt 2 har en stor påverkan på elmarknaden och driftsäkerheten i det nordeuropeiska elsystemet. Investeringspaketet NordSyd omfattar sex av de elva ledningar som korsar snitt 2, de tre äldsta 400 kV-ledningarna och de tre 220 kV-ledningarna.

Snitt 2 behöver förnyas och förstärkas genom flera kraftfulla investeringar de närmaste dryga 20 åren. Resultatet kommer bli ett mer flexibelt och robust transmissionsnät som är förberett för förändringar i det svenska elsystemet och samtidigt kan möta behoven av ökad överföring från norr till söder.

Inom NordSyd ingår fyra geografiska ben, ett av dessa ben är Uppsalabenet. Det första steget i Uppsalabenet är att bygga ut sträckan mellan Mehedeby och Odensala inom det delprojekt som kallas Uppsalapaketet, föreliggande koncessionsansökningar. Uppsalapaketet omfattar:

- Dubbla 400 kV-luftledningar mellan Mehedeby och Odensala. Elförbindelserna är i sin tur uppdelade i tre delsträckor:
 - Mehedeby-Jälla (norr) med två nya parallella och sambyggda ledningar
 - Jälla-Plenninge (mitt) med två nya sambyggda ledningar
 - Plenninge-Odensala (söder) med två nya parallella och sambyggda ledningar



- > Två nya stationer i höjd med Uppsala; en i Jälla och en i anslutning till befintlig station i Plenninge.
- > En ny 220 kV-ledning mellan Bredåker och Jälla.
- > Ledningsåtgärder och ombyggnation av befintlig 220 kV-ledning Bredåker-Tuna på sträckan Bredåker-Jälla.

I samband med dessa förstärkningar kan befintliga 220 kV-ledningar mellan Untra/Bredåker/Plenninge och Odensala rivas.

Då transmissionsnätets ledningar inom Uppsalabenet snart uppnått sina tekniska livslängder är även behovet av reinvestering en viktig drivkraft för Uppsalapaketet. Utöver att de föreslagna ledningsåtgärderna ger ett mer robust transmissionsnät medför åtgärderna även möjlighet till ett ökat uttag från transmissionsnätet vilket gör att Svenska kraftnät kan tillmötesgå ansökningar om utökade uttagsabonnemang i Uppsalaområdet.

Nyttorna av förbindelserna har vägts mot dess kostnader och negativa konsekvenser i en samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning, se Bilaga 3. Analysen tar hänsyn till både prissatta och icke prissatta effekter. Slutsatsen är att Uppsalapaketet uppvisar lönsamhet baserat på enbart ekonomiskt kvantifierade effekter. Dessutom bedöms den sammantagna effekten av icke ekonomiskt kvantifierade effekter vara positiv främst då de föreslagna åtgärderna medger fortsatt utökad överföringskapacitet från elområde SE2 till SE3 när andra begräsningar byggs bort i transmissionsnätet. Sammantaget bedöms de föreslagna åtgärderna i Uppsalapaketet med stor säkerhet påvisa en samhällsekonomisk lönsamhet.

Elförbindelsernas sträckning

De dubbla 400 kV-ledningarna planeras mellan Mehedeby och Odensala och är cirka 95 kilometer uppdelad i tre delsträckor och delunderlag. Elförbindelserna berör kommunerna Tierp, Uppsala och Knivsta i Uppsala län samt Sigtuna kommun i Stockholms län. Mellan Bredåker och Jälla planeras en 220 kV-ledning som är cirka 3 kilometer och berör Uppsala kommun. Nedan beskrivs respektive delsträcka. Koncessionskartor redovisas i Bilaga 1.

Mehedeby-Jälla

Det norra utbyggnadsförslaget (CL19 S6-8 och CL20 S6-8) är cirka 65 kilometer med dubbla 400 kV-luftledningar från Mehedeby fram till planerad station Jälla nordost om Uppsala. Utbyggnadsförslaget utgår från befintlig 400 kV-ledning Ängsberg-Forsmark vid Mehedeby. Från Mehedeby planeras ledningarna sydväst genom ett skogslandskap med spridd bebyggelse. Efter passage av väg E4 viker ledningarna av söderut och följer E4:an till befintlig ledningsgata för 220 kV-



ledningen KL21 S1. Fram till Läby följer utbyggnadsförslaget befintlig ledningsgata i ett växelvis skogs- och jordbrukslandskap i anslutning till E4:an och passerar väster om Tierps köping. Vid Läby viker ledningarna av från befintlig ledningsgata, som idag passerar genom samhället Björklinge, och passerar i ett delvis öppet jordbrukslandskap längs med och över E4:an för att sedan gå över i befintlig ledningsgata för 220 kV-ledningen RL8 S6. Utbyggnadsförslaget följer sedan befintlig ledningsgata söderut och passerar spridd bebyggelse och tätbebyggda områden i Storvreta och Fullerö fram till station Jälla.

Jälla-Plenninge

Det mellersta utbyggnadsförslaget (CL19 S9 och CL20 S9) är cirka 7 kilometer med dubbla 400 kV-luftledningar från planerad station Jälla till planerad station Plenninge öster om Uppsala. Från Jälla planeras ledningarna i huvudsak i ny ledningsgata i anslutning till befintlig ledningsgata för 220 kV-ledningen KL42 S1 fram till station Plenninge. Utbyggnadsförslaget passerar inledningsvis genom skogsmarker och sedan i ett öppet jordbrukslandskap med spridd bebyggelse.

Den ena 400 kV-luftledningen (CL20 S9), kommer inledningsvis endast passera station Plenninge, för att kunna kopplas in vid framtida ökade effektbehov.

Plenninge-Odensala

Det södra utbyggnadsförslaget (CL19 S10 och CL20 S9) är cirka 21 kilometer med dubbla 400 kV-luftledningar från planerad station Plenninge fram till station Odensala norr om Märsta. Från Plenninge planeras ledningarna söderut i öppen jordbruksmark, där de inledningsvis viker av från befintlig ledningsgata och följer E4:an och passerar väster om och runt samhället Danmark. Söder om Danmark går ledningarna i ett öppet jordbruks- och kulturlandskap med spridd bebyggelse längs befintlig ledningsgata för 220 kV-ledningen KL42 S2-3 och E4:an fram till Mora stenar. Ledningarna följer sedan i anslutning till befintlig ledningsgata i ett växelvis skogs- och jordbrukslandskap och passerar sammanhållen bebyggelse i Halmby. I höjd med Dalbo viker ledningarna av åt väster, korsar E4:an och passerar öster om Alsike och Knivsta parallellt med befintlig ledningsgata. Avslutningsvis sträcker sig ledningarna genom växelvisa skogsmarker fram till station Odensala.

Bredåker-Jälla

Utbyggnadsförslaget (KL21 S2) är en cirka 2,7 km lång 220 kV-luftledning från station Bredåker fram till planerade station Jälla norr om Uppsala.

Utbyggnadsförslaget planeras i befintlig ledningsgata för 220 kV ledningen KL42 S1 parallellt med 220 kV-ledningen RL11 S1 i ett jordbrukslandskap.

På delsträckan kommer även åtgärder på befintlig 220 kV-ledning Bredåker - Tuna RL11 S1 att genomföras. I höjd med Jälla planeras ledningen att klippas upp och delas till två ledningar (Bredåker-Jälla RL11 S5 och Jälla-Tuna RL11 S1) för att vika



in med cirka 150 meter ny luftledning och ansluta till station Jälla. På delsträckan från Jälla till Bredåker, cirka 2,8 km, kommer ledningen förnyas med nya stolpar och linbestyckning.

Teknisk beskrivning

De sökta elförbindelserna avser 400 kV-luftledning och 220 kV-luftledning. Den tekniska beskrivningen återfinns i Bilaga 2. En utförlig beskrivning av ledningens tekniska utförande finns också i miljökonsekvensbeskrivning (Bilaga 4), Avsnitt 2.4.

Samrådsprocessen

Eftersom de sökta elförbindelserna avser ny luftledning med en spänningsnivå på minst 220 kV och en längd av minst 15 kilometer ska ledningen antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 § första stycket 6 punkten miljöbedömningsförordningen). Något undersökningssamråd har därför inte genomförts (enligt 6 kap. 23 § andra stycket 2 punkten miljöbalken).

Svenska kraftnät genomförde i maj 2021 en myndighetsdialog med berörda kommuner, länsstyrelser, myndigheter och andra aktörer som kunde ha avgörande intressen för vidare lokaliseringsprocess. Myndighetsdialogen omfattade ett flertal utredningskorridorer. I maj 2022 inleddes sedan ett avgränsningssamråd om fyra utbyggnadsförslag med föreslagna ledningssträckningar. Till avgränsningssamrådet togs det fram ett huvuddokument och tre tillhörande samrådsunderlag; Mehedeby-Jälla (norra delen), Jälla-Plenninge och Jälla-Bredåker (mellersta delen) samt Plenninge-Odensala (södra delen). Samrådsinbjudan skickades till berörda fastighetsägare, länsstyrelsen, kommuner, övriga myndigheter, företag och intresseorganisationer. Övriga samrådsparter kontaktades via annons i dagspressen. Information om samrådet och samtliga underlag har funnits tillgängliga på Svenska kraftnäts webbplats.

Under samrådstiden genomfördes även tre informationsmöten i form av öppet hus för fastighetsägare och allmänheten samt samrådsmöten med länsstyrelse, berörda kommuner och sakägare. Svenska kraftnät genomförde mellan september 2022 och april 2023 även fyra kompletterande skriftliga avgränsningssamråd i områdena kring Orrskog i Tierps kommun, Danmark i Uppsala kommun (två stycken) och Halmby i Knivsta kommun. Samrådsinbjudan till de kompletterande samråden skickades till berörda fastighetsägare, länsstyrelsen, kommuner, övriga myndigheter och sakägare. Övriga samrådsparter kontaktades via annons i dagspressen. Information om de olika samråden och samtliga underlag har funnits tillgängligt på Svenska kraftnäts webbplats.



Under och efter samråden har Svenska kraftnät arbetat med att optimera ledningsdragningarna genom dialogmöten, fältbesök, inventeringar och utredningar vilket medfört att utbyggnadsförslagen har justerats från tidigare samråd.

För utförlig beskrivning av genomförda samråd hänvisas till samrådsredogörelsen i Bilaga 4.7 till miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4).

Alternativ

Vid genomförda samråd och i arbetet med att ta fram miljökonsekvensbeskrivningarna (Bilaga 4-8) har omfattande undersökningar och avväganden avseende val av lokalisering för förbindelserna gjorts. De sökta sträckningarna är valda då de bedömts lämpliga med hänsyn till att ändamålet med ledningarna ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Detta beskrivs mer utförligt i alternativredovisningen, Bilaga 4.2 till miljökonsekvensbeskrivningen samt i miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4), Avsnitt 3. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas även den bedömningsmetodik Svenska kraftnät tillämpar (Bilaga 4.8).

El kan överföras som växelström eller som likström, via luftledning eller via kabel. I Sverige, och i resten av världen, är växelströmsnät med luftledningar den dominerande tekniken för att transmitta el på höga spänningsnivåer och över långa sträckor. Valen mellan likström och växelström respektive luftledning och kabel utgör grundläggande systemtekniska val. I miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4), Avsnitt 3.2 redovisas Svenska kraftnäts grunder för val av teknik i dessa avseenden.

Inom ramen för vald teknik finns därutöver olika sätt att utforma elförbindelserna på, till exempel kan en luftledning uppföras med olika stolptyper. Dessa alternativa sätt att utforma den valda tekniken beskrivs för aktuella ledningar i miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4), Avsnitt 2.4.

För att elförbindelserna ska fylla sin funktion i kraftsystemet behöver de lokaliseras mellan angivna stationer. Valet av sträckning mellan dessa stationer har föregåtts av en lokaliseringstudie. Denna inleddes med studier av det geografiska området mellan stationerna i syfte att identifiera hinder för att kunna bygga elförbindelserna. Med beaktande av dessa hinder genomfördes sedan en analys av området som resulterade i ett antal alternativa korridorer där det bedömdes möjligt och rimligt att bygga elförbindelserna. Efter genomförd myndighetsdialog valdes de korridorer som, med hänsyn till skillnader i miljöeffekterna, framstod som mest lämpliga. Baserat på tidigare utredningar, kartstudier och databaser samt myndighetsdialog togs sedan föreslagna sträckningar inom valda korridorer fram



för ett avgränsningssamråd. Ett viktigt syfte med avgränsningssamrådet var att fördjupa kunskapsunderlaget innan beslut togs om de sträckningar som ansökan avser. Om det vid samråd och inventeringar framkom något som gav skäl att anta att en annan sträckning skulle medföra mindre intrång eller olägenhet för människors hälsa eller miljön utreddes sådana alternativ. I de fall Svenska kraftnät bedömde att det var motiverat att justera sträckningen, och detta inte bedömdes kunna genomföras inom ramen för genomfört samråd, genomfördes kompletterande samråd avseende sådana delsträckor.

Om de planerade elförbindelserna inte genomförs skulle överföringskapaciteten från elområde SE2 till SE3 inte kunna öka som planerat, vilket är nödvändigt för att Svenska kraftnät ska kunna tillmötesgå behovet om utökade uttagsabonnemang i SE3. Då dagens 220 kV-ledningssystem snart har uppnått sin tekniska livslängd skulle även nollalternativet på kort sikt innebära att driftsäkerheten riskeras och på längre sikt skulle konsekvenserna av ett nollalternativ motverka behoven av att minska påverkan från flaskhalsar i transmissionsnätet. Av miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4), Avsnitt 4.1, framgår uppgifter om rådande miljöförhållanden innan verksamheten påbörjas och hur de förhållandena förväntas utveckla sig om verksamheten inte påbörjas eller vidtas (miljömässigt nollalternativ).

Miljökonsekvenser

Uppsalapaketet innebär ett antal aktiviteter som medför påverkan, vilket kan leda till konsekvenser för människors hälsa och miljön. En samlad konsekvensbedömning för samtliga utbyggnadsförslag under driftfas redovisas i Tabell 1 nedan. Utförliga redovisningar av områdets förutsättningar, bedömd påverkan och betydande miljökonsekvenser finns i respektive delunderlag till miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 5-8), Avsnitt 2.

Konsekvenserna har begränsats genom val av lokalisering och utformning i syfte att minimera intrång och olägenheter. Svenska kraftnät har även utrett vilka hänsynsätgärder som är miljömässigt motiverade och rimliga i syfte att undvika skador eller olägenheter enligt miljöbalken. Svenska kraftnät vidtar också ett antal skyddsätgärder i syfte att minska påverkan. Vilka hänsyns- och skyddsätgärder som är aktuella för de sökta ledningarna framgår av respektive delunderlag till miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 5-8), Avsnitt 3.

I miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4), Avsnitt 6 redovisas en samlad bedömning och verksamhetens överensstämmelse med hänsyns- och hushållningsbestämmelserna i 2-4 kap. miljöbalken.



Tabell 1. Samlad konsekvensbedömning för samtliga utbyggnadsförslag under driftfas.

Intresse- område	Konsekvens Mehedeby-Jälla	Konsekvens Jälla-Plenninge	Konsekvens Plenninge- Odensala	Konsekvens Bredåker-Jälla 220 kV
Bebyggelse och boendemiljö	Måttliga	Måttliga	Måttliga	Obetydliga
Stads- och landskapsbild	Måttliga	Små-måttliga	Måttliga	Obetydliga
Naturmiljö	Små	Små-måttliga	Små	Små
Kulturmiljö	Små-måttliga	Små-måttliga	Stora	Små
Rekreation och friluftsliv	Små	Små	Små	Små
Naturrekurs- hållning	Små	Små	Små	Små
Mark och vatten	Obetydliga	Obetydliga	Obetydliga	Obetydliga
Infrastruktur	Obetydliga	Obetydliga	Obetydliga	Obetydliga
Markanvändningsplaner och planförhållanden	Obetydliga	Obetydliga	Obetydliga	Obetydliga

Sökta koncessionslinjer är lokaliserade till de platser som bedömts vara lämpliga med hänsyn till att ändamålet med ledningarna ska uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön och som bäst motsvarar kraven på driftsäkerhet. Konsekvenserna bedöms bli begränsade då utbyggnadsförslagen har anpassats till befintliga värden och boendemiljöer samt planeras i anslutning till befintliga ledningsgator och längs E4:an eller i miljöer som redan är påverkade av skogsbruk och storskaligt jordbruk.

Under byggfas bedöms konsekvenserna bli små till måttliga på befintliga värden. De konsekvenser som uppstår är främst kopplade till lokala störningar genom fysiskt intrång, buller och begränsad tillgänglighet till vissa områden.

Planförhållanden

Enligt 2 kap. 14 § ellagen får en nätkoncession för linje inte strida mot någon detaljplan eller områdesbestämmelse. Berörda detaljplaner vid de planerade ledningssträckorna har inventerats, mer detaljerad beskrivning respektive delunderlag till miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 5-8).



Uppsalapaketet berör sju gällande detaljplaner, dock bedöms ledningarna inte stå i strid med någon detaljplan eller områdesbestämmelse.

Sökandens lämplighet och kunskapskravet

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk (org.nr: 202100-4284) med uppgift att förvalta Sveriges transmissionsnät för elkraft, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska kraftnät utvecklar transmissionsnätet och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Svenska kraftnät har över 1100 anställda och ytterligare flera hundra personer sysselsätts på entreprenad för drift och underhåll av transmissionsnät runt om i landet. Svenska kraftnät har således god erfarenhet och kompetens på området, något som är värdefullt för att på bästa möjliga sätt kunna tillvarata miljöintressena vid ledningens anläggande. Svenska kraftnät ser till att medarbetarna har den kompetens som krävs för att kunna göra långsiktiga och hållbara bedömningar där miljöhänsyn är en viktig del av underlaget. Sakkunskapen hos de som arbetat med framtagande av miljökonsekvensbeskrivning, inventeringar med mera framgår av respektive dokument.

Svenska kraftnät har upprättat tekniska riktlinjer i form av Miljö- och hälsokrav i bygg- och anläggningsentreprenader samt underhållsentreprenader (TR 13). Detta dokument används vid upphandling och redovisar de krav som affärsverket ställer. Krav finns bland annat på att en miljöplan ska upprättas för entreprenaden och att miljöutbildning ska genomföras.

Ansvar för skadad miljö

Svenska kraftnät är som verksamhetsutövare ansvarig för ledningarnas drift och underhåll samt för att avhjälpa de eventuella skador som anläggningarna orsakar i miljön.

Inom Svenska kraftnäts organisation finns, som framgått av denna ansökan, betydande erfarenhet av elöverföring och de miljömässiga frågor som kan uppstå i samband med eventuella olyckor och tillbud. I de tidigare nämnda tekniska riktlinjerna (TR 13) anges att entreprenören ska upprätta en skriftlig nödlägesplan för akuta händelser och kommunicera den till personal och underentreprenörer. Svenska kraftnäts projektledare/underhållsingenjör ska omedelbart informeras vid olyckor eller tillbud som kan ge upphov till miljöpåverkan. Olyckor eller tillbud dokumenteras i en händelserapport som skickas till projektledaren alternativt dokumenteras i Svenska kraftnäts underhållssystem. Aktuell tillsynsmyndighet ska alltid informeras vid händelse som kan ge upphov till miljöpåverkan.



Koncessionen söks tillsvidare och ledningarna bedöms behövas under en överskådlig framtid. När ledningarna inte längre behövs ansöks om återkallelse av koncession enligt 2 kap. 51 och 52 §§ ellagen. Av dessa bestämmelser framgår att koncessionsinnehavaren ska ta bort ledning med tillhörande anläggningar och vidta andra åtgärder för återställning, i den utsträckning som behövs från allmän eller enskild synpunkt. Lagstiftaren har alltså valt att hantera frågan om hur man bäst undviker eller minimerar risken för skada vid den tidpunkt då ledningen ska avvecklas.

Parallella prövningar

Inom det aktuella området för Uppsalapaketet finns pågående förlängningsärenden för de 220 kV-luftledningarna som Uppsalapaketet ämnar ersätta mellan Untra och Odensala. Dessa har ärendenummer Ei 2017–100711 (Untra – Hagby) samt Ei 2008–100029 (Untra – Bredåker) hos Energimarknadsinspektionen. Med hänsyn till att ledningarna ska ersättas har Svenska kraftnät i förlängningsärendena begärt att dessa koncessioner ska tidsbegränsas till högst 12 respektive 15 år. Kopplat till ärende Ei 2017–100711 (Untra – Hagby) finns även en ansökan om ändring på den södra delen av 220 kV-luftledning KL42 S2-3 i anslutning till Odensala station, där även ett förhandsmedgivande finns (Ei ärendenummer 2023-103322). Även ett förlängningsärende för en 220 kV-luftledning mellan Bredåker-Tuna pågår med ärendenummer Ei 2009-101963. Svenska kraftnät ser ett fortsatt behov av dessa ledningar, inklusive ändringen, fram tills att respektive del av Uppsalapaketet är färdiga och vill därför understryka att dessa respektive prövningar avgörs.

Utöver nätkoncessionsprövning aktualiseras ett antal prövningar i form av tillstånd, dispenser och anmälningar för byggande och drift av ledningarna. De tillstånd eller dispenser som har bedömts avgörande för koncessionslinjerna redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen (Bilaga 4).

Berörda fastigheter och rättighetshavare

De planerade elförbindelserna kommer att beröra fastigheter i Tierps kommun, Uppsala kommun, Knivsta kommun och Sigtuna kommun.

Förteckning över samtliga berörda fastigheter och innehavare av lagfart till dessa bifogas (Bilaga 9). Förteckningen inkluderar inte hyresrättsinnehavare eller bostadsrättsinnehavare. Förteckning med kända innehavare av särskild rätt inkluderas inte i denna bilaga utan tillkommer efter beställning från Energimarknadsinspektionen, vilket sker innan ansökan skickas för remiss.



Uppgift om överenskommelser om upplåtelse av mark

Svenska kraftnät avser att teckna markupplåtelseavtal för de nya elförbindelserna. Markupplåtelseavtalen kommer att läggas till grund för upplåtelse av ledningsrätt vid förrättning enligt ledningsrättslagen. I de fall avtal inte kan träffas kommer frågan om förtida tillträde till marken att tas upp vid förrättning om ledningsrätt hos Lantmäteriet.

Förvärv av fastigheterna med tillhörande bostadsbyggnader på fastigheterna Morby 14:2 och Morby 14:4 i Knivsta kommun har skett.

Berörda nätkoncessioner

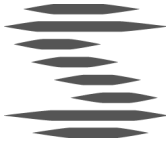
Linjekoncessioner som berörs av Uppsalapaketet:

- > Svenska kraftnät CL6 S1-2 Ängsberg-Forsmark
- > Svenska kraftnät XL8 S6 Dannebo-Finnböle
- > Trafikverket 2x65 kV JL7 S2
- > Vattenfall 70 kV ÄL62 S2
- > Vattenfall 70 kV ÄL62 S3
- > Ellevio 130 kV L14
- > Trafikverket 2x65 kV JL7 S3
- > Vattenfall 70 kV ÄL62 S6
- > Vattenfall 70 kV ÄL1 S8
- > Vattenfall 130 kV Brillinge-Funbo (pågående koncessionsansökan)
- > Trafikverket 2x65 kV JL7 S4
- > Vattenfall 70 kV ÄL9 S2
- > Vattenfall 70 kV ÄL9 S3

Vattenfall Eldistribution AB har områdeskoncessioner med anläggningsnummer 731ÖEM, 731ÖGT och 2471M som berörs. Upplands Energi ekonomiska förening har en områdeskoncession med anläggningsnummer 3520M som berörs.

Tidplan och kostnader

Från det att nätkoncession och övriga tillstånd meddelas beräknar Svenska kraftnät att upphandlingen av entreprenaden tar cirka 1 år och att byggnationen inklusive



avveckling av befintligt ledningsnät och återställningsarbeten sedan pågår etappvis under cirka 7 år.

Enligt gällande tidplan bör arbeten med ledningarna påbörjas under år 2026/2027 för att klara beräknad/påbörjad drifttagning mellan år 2029-2032.

För kostnaden för verksamheten, se Tabell 2. En samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning finns även framtagen och bifogas (Bilaga 3).

Tabell 1. Grov kostnadsberäkning för Uppsalapaketet (ledningarna).

Kostnadsberäkning Uppsalapaketet

Direkta byggkostnader	Direkta utgifter: exempelvis direkta byggkostnader, projektering, tillståndsprocess, mark- och intrångsersättning	3 353 mnkr
Indirekta kostnader (drift- och underhåll)	Kostnader för drift- och underhåll samt eventuella omställningskostnader (utbildning, lagerhållning med mera)	104 mnkr
Reinvesteringar	Reinvesteringsutgifter som krävs under anläggningens livslängd	0 mnkr
Avvecklingskostnader	Eventuella avvecklingskostnader, inklusive kostnader för förtida utrangeringar av utrustning som fortfarande har brukbarhetstid kvar.	219 mnkr

Övrigt

Koncessioner söks tillsvidare.

Till ansökan bifogas bilagor enligt nedan angivna förteckning. Beträffande behörighetshandlingar, organisationsplan, årsredovisning m.fl. handlingar hänvisas till motsvarande handlingar i redan ingivna ärenden och till Svenska kraftnäts webbsida www.svk.se. Om Energimarknadsinspektionen önskar att dessa handlingar inges i original emottas besked härom.

Kontaktperson gällande ärendet:

Dan Alvinge / e-post: dan.alvinge@svk.se / telefon: 010-475 9752



Svenska kraftnäts dnr. 2020/3794 ska anges vid korrespondens om ärendet.

Beslut om denna ansökan har fattats av generaldirektör Lotta Medelius-Bredhe efter föredragning av delprojektledare Dan Alvinge. I ärendets slutliga handläggning har även enhetschefen Ingela Lindqvist deltagit.

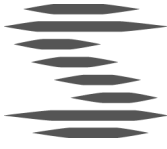
Sundbyberg, dag som ovan



Lotta Medelius-Bredhe



Dan Alvinge



Bilagor

1. Koncessionskartor i skala 1:50 000
2. Teknisk beskrivning
3. Samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning
4. Miljökonsekvensbeskrivning Huvuddokument
5. Delunderlag till miljökonsekvensbeskrivning - Norr Mehedeby-Jälla
6. Delunderlag till miljökonsekvensbeskrivning - Mitt Jälla-Plenninge
7. Delunderlag till miljökonsekvensbeskrivning - Söder Plenninge-Odensala
8. Delunderlag till miljökonsekvensbeskrivning - Bredåker-Jälla
9. Fastighetsförteckning
10. Koncessionslinjer (shapefil), vektor (skala 1:50 000) i koordinatsystem SWEREF 99 TM