



E.ON Energidistribution AB

205 09 Malmö
www.eon.se

VX 040-25 50 00

Konc nummer 6577

Samrådsredogörelse

Befintlig 40 kV luftledning vid Karlsmo och Finnborg i Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län

Oktober 2019

Bg: 5967-4770
Pg: 428797-2
Org. Nr: 556070-6060
Säte: Malmö

Projektorganisation

E.ON Energidistribution AB

205 09 Malmö
eon.se

COWI AB

Hamntorget 5
252 21 Helsingborg
www.cowi.se

Samrådsredogörelsen har upprättats av [REDACTED] och [REDACTED], COWI AB
Samrådsredogörelsen har granskats av [REDACTED], handläggare E.ON Energidistribution AB

För kartor i underlaget innehas rättighet:
© Lantmäteriet

Innehållsförteckning

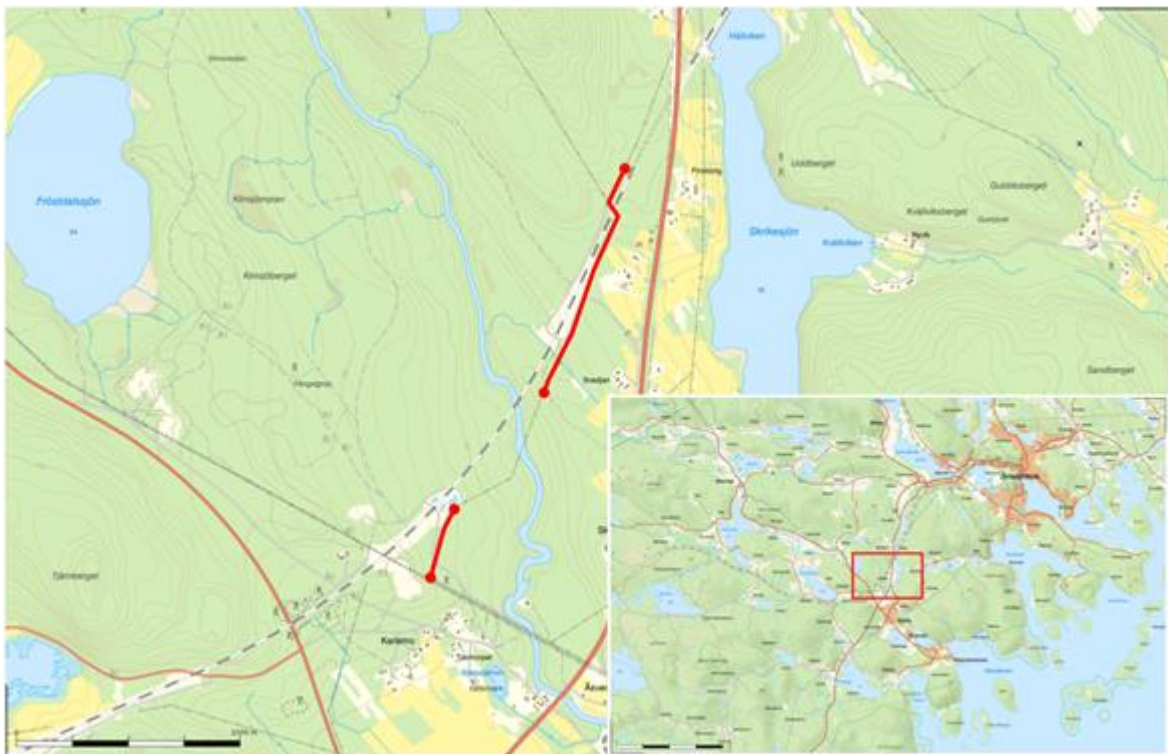
1 Samråd	4
1.1 Bakgrund	4
2 Samråd	5
2.1 Undersökningssamråd	5
3 Inkomna synpunkter och bemötanden	5
3.1 Länsstyrelsen i Västernorrlands län	5
3.1.1 E.ON Energidistributions bemötande	6
3.2 Örnsköldsviks kommun	7
3.3 Fastighetsägare och rättighetsinnehavare	7
3.3.1 Trafikverket	7
3.3.2 E.ON Energidistributions bemötande	8
4 Övriga samrådsparter	8
4.1 Vilhelmina södra sameby	8

1 Samråd

1.1 Bakgrund

Föreliggande samrådsredogörelse avser två befintliga ledningssträckor vid Karlsmo och Finnborg i Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län. De två ledningssträckorna är 220 respektive 1 100 meter långa och utgör ombyggda delsträckor av en 40 kV luftledning, med beteckningen 406 Fe, som löper mellan Sidensjö och Bjästa. De båda delsträckorna ligger inom ett område som är beläget cirka 2,5 km norr om Bjästa och cirka 13,5 km sydväst om Örnsköldsviks tätort (se figur 1.1).

Ombyggnationerna av ledningen mellan Sidensjö och Bjästa föranleddes av ett behov av att flytta delar av sträckan, vilket uppstod då järnvägsspåret för Botniabanan skulle byggas. E.ON Energidistribution AB (hädanefter E.ON Energidistribution) erhöll koncession (tillstånd) för de båda ombyggnationerna av den befintliga ledningen under 2002 och koncessionen tidsbegränsades till den 2 oktober 2020. Ombyggnationerna genomfördes under 2003 och ledningen togs i drift under samma år. Då befintlig koncession är tidsbegränsad avser E.ON Energidistribution att ansöka om ny koncession för den aktuella ledningen. Koncessionen söks för att gälla tills vidare.



Figur 1: De två befintliga ledningssträckorna vid Karlsmo och Finnborg.

Inom ramen för samrådet gjorde E.ON Energidistribution bedömningen, i enlighet med 8 § punkt 8 i miljöbedömningsförordningen (2017:966), att den planerade verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Ingenting har framkommit under samrådstiden som motiverat en annan bedömning.

2 Samråd

2.1 Undersökningssamråd

Samråd har genomförts med Länsstyrelsen i Västernorrlands län, Örnsköldsviks kommun, ägare till fastigheter som helt eller delvis ligger inom ett avstånd om 40 m från ledningen samt med övriga berörda parter. Samrådsunderlaget skickades ut digitalt via e-post under perioden från den 20 augusti 2019 till den 29 augusti 2019, samt via post den 28 augusti 2019. Samrådstiden pågick fram till och med den 30 september 2019.

3 Inkomna synpunkter och bemötanden

3.1 Länsstyrelsen i Västernorrlands län

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har i skrivelse med diarienummer 407-6878-2019, daterad den 18 september 2019, framfört följande.

Generella synpunkter

Samrådet gäller en befintlig luftledning med bibehållet läge och utförande. Länsstyrelsen bedömer därmed att närmiljön redan är lokalt påverkad och anpassad till aktuell ledning varför miljöpåverkan i huvudsak begränsas till framtida återkommande röjnings- och underhållsåtgärder längs de aktuella sträckorna. Länsstyrelsen anser att god planering och miljöhänsyn vid alla sådana åtgärder ska tas för att minimera påverkan på naturmiljön i ledningens närhet.

Fåglar

När ett tillstånd till befintlig luftledning ska omprövas bör man även undersöka om det är motiverat med några skyddsåtgärder för fågel på aktuell sträcka. Luftledningar i kustlinjer, över vattendrag, myrmarker, sund och dalgångar samt längs bergsryggar kan medföra ökad risk för fågelkollisioner.

Naturmiljö

I anslutning till den befintliga ledningsgatan finns inga utpekade riksintressen för naturmiljö eller Natura 2000-områden. Ett mindre vattendrag, som har sitt utflöde i det av länsstyrelsen utpekade naturvårdsobjektet Nätraån, berörs av ledningen på delsträcka B.

Länsstyrelsen gör sammantaget bedömningen att naturvärden längs den befintliga ledningssträckningen inte riskerar att påverkas negativt genom en förnyad koncession, under förutsättning att tillräcklig hänsyn vidtas vid återkommande röjnings- och underhållsarbeten. Exempelvis ska röjnings- och underhållsåtgärder som kräver körning med motorfordon på svagare mark utföras så att körskador undviks genom att tillämpa lämpliga försiktighetsåtgärder. Arbetsfordon ska inte framföras i eller genom vattendrag och vid passage ska befintliga eller temporära broar användas. I samband med röjningsåtgärder bör alltid en minst tio meter bred funktionell skyddszon med träd och buskar lämnas orörd i anslutning till vattendrag.

Angående det vattenskyddsområde "Bjästatjärn" (NVR-ID 2012709) som ligger inom både delområde A och B ska skyddsföreskrifterna följas vid planerad verksamhet. Spill av olja och andra miljöskadliga ämnen i samband med arbetena kan orsaka omfattande skada på omgivningen.

Kulturmiljö

Enligt samrådsunderlaget berörs inga kända fornlämningar. Sökande har angivit att om sedan tidigare ej känd fornlämning påträffas i samband med arbeten i terrängen ska arbetet avbrytas och länsstyrelsen kontaktas. Länsstyrelsen har i nuläget inga synpunkter angående detta.

3.1.1 E.ON Energidistributions bemötande

Generella synpunkter

E.ON Energidistribution delar i huvudsak länsstyrelsens bedömning avseende de generella synpunkterna. E.ON Energidistribution vill dock erinra om att närmiljön även påverkas av övrig förekommande infrastruktur (väg och järnväg) samt av markanvändningen i området (framför allt skogs- och lantbruk).

Fåglar

E.ON Energidistribution kommer att undersöka huruvida det är motiverat att vidta några särskilda skyddsåtgärder för fågel på de aktuella delsträckorna.

Naturmiljö

Vid utförande av röjnings- eller underhållsåtgärder kommer E.ON Energidistribution att vidta erforderliga försiktighetsåtgärder i syfte att undvika körskador. Eventuella arbetsfordon kommer inte att framföras i eller genom vattendrag och broar kommer att användas vid passage.

E.ON Energidistribution är medvetna om de risker som generellt sett förekommer vid arbeten inom vattenskyddsområden samt om de försiktighetsmått som är lämpliga att vidta i syfte att hantera och reducera dessa. Vid arbeten eller åtgärder som utförs inom det aktuella vattenskyddsområdet (NVR-ID 2012709) kommer E.ON Energidistribution att säkerställa att skyddsföreskrifterna efterlevs.

E.ON:s uppfattning är att Mark- och miljööverdomstolen samt mark- och miljödomstolen genom en rad domar¹ fastställt att det generellt sett inte är miljömässigt motiverat med särskilda villkor och det finns enligt E.ON Energidistributions uppfattning inte några sådana miljöintressen i detta fall som skulle motivera ett behov av särskilda villkor.

Inför planerade underhållsåtgärder samråder E.ON med länsstyrelsen avseende åtgärderna i enlighet med 12 kap. 6 § miljöbalken om åtgärderna bedöms som att de kan komma att väsentligt skada naturmiljön. Som regel anmäls alltid underhållsröjning och avverkning/toppning av kantträd på en hel ledningssträcka.

¹ Mark- och miljööverdomstolens avgöranden i mål M 9393-16, M 9395-16, M 9397-16 samt M 10364-16, alla meddelade den 7 juni 2017. Därtill avgöranden i M 1088-17 meddelad 15 november 2017, M 11357-16 meddelad 30 november 2017 samt M 11101-16 och M 11214-16, meddelade 8 december 2017 och slutligen M4629-17 meddelad 13 april 2018. Mark- och miljödomstolens avgöranden i mål M 2810-17 och M 2814-17 meddelade 2018-01-17.

3.2 Örnsköldsviks kommun

Miljö- och hälsoenheten vid Örnsköldsviks kommun har i e-postmeddelande daterat den 20 september 2019 meddelat att de inte har några synpunkter i ärendet.

3.3 Fastighetsägare och rättighetsinnehavare

3.3.1 Trafikverket

Trafikverket har i e-postmeddelande daterat den 30 september och med ärendenummer TRV 2019/92319 framfört följande:

Om en ledning planeras att dras inom Trafikverkets mark eller korsa järnvägen, eller båda, krävs ett avtal med Trafikverket och tillstånd att beträda järnvägsfastigheten. Mer information och ansökan finns på Trafikverkets hemsida:

<https://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/ansok-om-ledningsarenen/ledningsarenen-som-beror-trafikverkets-mark-och-jarnvag/>

I detta fall då ledningen är befintlig med en begränsad nätkoncession så ska befintligt avtal med Trafikverket uppdateras/göras om med rätt förutsättningar.

3.3.2 E.ON Energidistributions bemötande

E.ON Energidistribution kommer att säkerställa att befintligt avtal med Trafikverket görs om eller uppdateras med korrekta förutsättningar i den mån det behövs.

4 Övriga samrådsparter

4.1 Vilhelmina södra sameby

Vilhelmina södra sameby har i e-postmeddelande daterat den 26 augusti 2019 meddelat att de inte har något att erinra i ärendet.