

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna

E.ON Energidistribution AB

205 09 Malmö

www.eon.se

VX 040-25 50 00

Sundsvall, 2021-07-05

Dnr 2019-102996

Komplettering avseende ansökan om förlängning av nätkoncession för linje för en 52 kV ledning vid Karlsmo och Finnborg, Örnsköldsviks kommun i Västernorrlands län.

Konc 6577

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tidigare lämnat in rubricerad ansökan till Energimarknadsinspektionen (Ei) för prövning.

Ei har i skrivelse daterad den 11 maj 2021 skickat en begäran om komplettering i ärendet. Ei önskar komplettering avseende tekniska uppgifter, natur och arter, samt uppdatering av fastighetsuppgifter.

E.ONs komplettering i ärendet

Tekniska uppgifter

Ledningsgatans bredd är 36 meter.

Effektbehov cirka 9,5 MW

Överföringskapacitet vintertid ca 36 MVA och sommartid ca 22 MVA. Dock begränsas ledningen av kabel under järnvägen (del som ej ingår i detta ärende) till drygt 20 MVA.

Tvårsnittsarea AlMgSi 3 x 157 mm. Dimensionerande strömvärde för AlMgSi 3*157 är vid lufttemperatur 25, 10 och 0 °C: 301, 418 samt 493 A (Normaldriftrater).

Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter. För ledningen erhöles nätkoncession för linje år 2002, ledningarna stod färdiga 2003. Detta innebär att ELSÄK-FS 1999:5 var gällande då ledningen färdigställdes.

Natur och arter

Stolparnas påverkan på känsliga vattenmiljöer.

E.ON bedömer att befintliga stolpar, som är ca 20 år gamla, är i gott skick och inte kommer bytas ut inom många år. Vilken stolptyp eller impregneringsmetod som

kommer att användas då ett byte blir aktuellt bero på vilket material och impregnering som vid den tiden anses ge minst påverkan på naturmiljön, samt har andra fördelar. Skulle stolpar behöva bytas ut i dagsläget skulle troligtvis en trästolpe med RVP Repellent-impregnering väljas. Denna metod innebär att stolpen impregneras med ett vattenbaserat metallsalt och därefter behandlas med mineralolja och vegetabiliska oljor för att minska urlakning. Den här stolpen har bedömts ha mycket liten påverkan på omgivande markmiljöer. E.ON har generella riktlinjer som anger att stolpar som placeras i direkt närhet (5 meter) till ytvatten (vattendrag/brunnar) eller i vattenskyddsområden, inte ska vara av impregnerat virke. Stolpar utan impregnering, exempelvis kompositstolpar, ska då väljas.

Området som aktuella ledningsdelar går inom berör inga ytvatten inom 5 meter. Inom de delar av befintlig ledning som omfattas av förlängningsärendet finns 7 stolplaceringar inom vattenskyddsområde.

Länsstyrelsen Västernorrland, yttrande angående skyddsåtgärder för fågel.

E.ON har undersökt behovet av att vidta några särskilda skydds- eller försiktighetsåtgärder avseende fåglar och gjort bedömningen att detta ej kan anses vara nödvändigt.

Den befintliga luftledning som är föremål för omprövning består av två delsträckor, där den södra av de två delsträckorna är cirka 220 meter lång och där den norra av de två delsträckorna är cirka 1 100 meter lång. De två delsträckorna ligger inom ett område som är beläget cirka 2,5 km norr om Bjästa och cirka 13,5 km sydväst om Örnsköldsviks tätort. De två delsträckorna utgör ombyggda sträckor av en äldre luftledning vilka byggdes om och togs i drift under 2003. Syftet med ombyggnationen var att göra plats för järnvägsspåret för Botniabanan.

Den södra av de två delsträckorna ligger inom ett område där markanvändningen i huvudsak utgörs av produktionsskog. Utöver produktionsskogen förekommer kraftledningsgator, järnvägen samt ett antal vägar och skogsbilvägar. Den norra av de två delsträckorna ligger också inom ett område där markanvändningen i huvudsak utgörs av produktionsskog. Utöver produktionsskogen förekommer ett större område med sammanhängande jordbruksmark (öster om luftledningen), järnvägen samt ett antal vägar och skogsbilvägar. Baserat på aktuella flygbilder från Lantmäteriet (<https://minkarta.lantmateriet.se/>) ser stora delar av den kringliggande produktionsskogen ut att ha kalavverkats sedan koncessionsansökan skickades in.

Det förekommer inga skyddade områden (nationalparker, naturreservat eller Natura 2000) inom fem kilometer från den befintliga luftledningen. Det förekommer inga utpekade särskilt värdefulla eller känsliga områden (biotopskydd, nyckelbiotoper eller naturvärden) inom två kilometer från den befintliga luftledningen. Generellt sett anses luftledningar i kustlinjer, över vattendrag, myrmarker, sund och dalgångar samt längs bergsryggar eller längs andra ledlinjer i landskapet kunna medföra en ökad risk för fågelkollisioner. Den befintliga luftledningen berör inga av dessa utpekade riskområden eller riskfaktorer, med undantag för något enstaka litet vattendrag/dike, vilket inte bedöms ge den öppna yta som behövs för att det ska fungera som en ledlinje för fåglar. Den del av den befintliga luftledningen som passerar över Nätraån, vilken utgör ett större vattendrag, omfattas inte av föreliggande omprövning.

För att bedöma vilka fåglar som förekommer i området har ett uttag från Artportalen gjorts och analyserats i GIS. Uttaget är en kilometer från ledningen och går bak till 1800-talet. Både öppna data och skyddsklassade data har använts. Nedanstående bedömning gäller för fåglar generellt samt

specifikt för de fågelarter som omfattas av öppna data. För specifika bedömningar av skyddsklassade arter hänvisas till bilagan Skyddsklassade uppgifter. Förekomsterna av de mer känsliga arterna för eldöd och kollision med elledningar har undersökts. De grupper som är känsligast inkluderar hönsfåglar, större rovfåglar och ugglor, svanar och gäss samt tranor. Skälet till att dessa fåglar är känsliga är att individerna är stora och tunga och därmed har en sämre manövreringsförmåga. Bland dessa grupper är det främst järpe, fiskgjuse, sångsvan och trana som förekommer i området.

Eftersom ledningen till allra största del går igenom produktionsskog bedöms området inte användas i någon större utsträckning av arter som gärna förekommer i öppna marker. Detta gäller bland annat svanar, gäss och tranor. Svanar och tranor finns i den närliggande sjön, men håller sig på öppna ytor och flyger inte in i produktionsskogen. Av större rovfåglar ses endast fiskgjusen regelbundet i området, då det är ett skogslandskap och Skrikesjön ligger nära. Arten kan flyga långt för att hämta fisk. Eftersom produktionsskogar oftast saknar för arten lämpliga häckningsträd och den närliggande järnvägen fungerar avskräckande bedöms risken för påverkan som liten. Den skogshöna som främst påträffats i området är järpe. Arten är liten och påverkas därmed mindre av ledningar. Ledningen går också främst i biotoper som inte är optimala för arten och dessutom utgör järnvägen en barriär genom att verka avskräckande på grund av buller.

Sammantaget innebär ovanstående att det ej kan anses vara motiverat att vidta några särskilda skydds- eller försiktighetsåtgärder avseende fåglar.

Sekretessklassade uppgifter ur Artdatabanken, inkl utredningsområdet.

Utdraget av sekretessklassade uppgifter ur Artdatabanken levereras i form av ett separat dokument.

Geografiska och tidsmässiga avgränsningar för uttag ur Artportalen.

De uppgifter från Artportalen som ingick i ansökan/samrådsunderlaget gäller för tidsspannet 2000-2018, det vill säga hela det tidsspann som var tillgängligt då ansökan/samrådsunderlaget togs fram. Den geografiska avgränsningen var cirka 200 meter från de delsträckor av befintlig ledning som är föremål för omprövning, vilket innebär två cirka 400 meter breda korridorer. Sedan ansökan skickades in har ytterligare observationer registrerats på Artportalen, dessa tillkommande observationer redovisas i tabellen nedan.

Art	Rödlistekategori
Svartvit flugsnappare	NT
Björktrast	NT
Rödvingetrast	NT
Gulspurv	NT
Talltita	NT
Järpe	NT

De tillkommande observationerna utgörs av arter som, baserat på andra registrerade observationer från Artportalen, förefaller vara vanligt förekommande i området. Det rör sig även delvis om arter som kan förväntas dra nytta av den förhållandevis ostörda miljön i kraftledningsgatan för exempelvis födosök. Ingen av de arter som har registrerats på Artportalen är sådana som kan förväntas ha en förhöjd risk för kollisioner med kraftledningar (det vill säga större fåglar med jämförelsevis låg pareringsförmåga).

Inkom med ny fastighetsförteckning och förteckning över rättighetsinnehavare.

En ny fastighetsförteckning har levererats separat.

E.ON Energidistribution AB





enligt fullmakt

2021-07-05

2019-102996-0007