



**E.ON Energidistribution AB**

Nobelvägen 66

205 09 Malmö

eon.se

T 040 - 25 50 00

Konc: 6577

Miljökonsekvensbeskrivning, ej betydande miljöpåverkan

# Befintlig 40 kV luftledning vid Karlsmo och Finnborg i Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län

December 2019

Bg: 5967-4770

Pg: 428797-2

Org. Nr: 556070-6060

Säte: Malmö

## **Projektorganisation**

### **E.ON Energidistribution AB**

205 09 Malmö  
eon.se

### **COWI AB**

Drottninggatan 20–22  
252 21 Helsingborg  
www.cowi.se

Miljökonsekvensbeskrivningen har upprättats av [REDACTED] (COWI AB) och granskats av [REDACTED] (E.ON Energidistribution)

För kartor i underlaget innehas rättighet:  
© Lantmäteriet

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning</b>	<b>5</b>
<b>1 Inledning</b>	<b>6</b>
1.1 Bakgrund	6
1.2 E.ON Energidistribution AB	7
<b>2 Tillstånd och tillåtlighet</b>	<b>8</b>
2.1 Nätkoncession för linje	8
2.1.1 Samråd	8
2.1.2 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	9
2.2 Rättigheter och övriga tillstånd	9
2.2.1 Rättigheter för att nyttja annans fastighet	9
2.2.2 Övriga tillstånd, dispenser och anmälningar	9
2.3 De allmänna hänsynsreglerna	9
2.3.1 Kunskapskravet (2 kap. 2 § MB)	9
2.3.2 Försiktighetsprincipen, principen om bästa möjliga teknik (2 kap. 3 § MB)	10
2.3.3 Produktvalsprincipen (2 kap. 4 § MB)	10
2.3.4 Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5 § MB)	10
2.3.5 Val av plats (2 kap. 6 § MB)	10
2.3.6 Miljökvalitetsnormer (2 kap. 7 § MB)	10
2.3.7 Rimlighetsavvägning (2 kap. 7 § MB)	10
<b>3 Beskrivning av förordat huvudalternativ</b>	<b>11</b>
3.1 Lokalisering och omfattning	11
3.2 Teknisk beskrivning	11
3.3 Drift och underhåll	12
<b>4 Beskrivning av berörda intressen samt konsekvensbedömning avseende huvudalternativet</b>	<b>15</b>
4.1 Landskapsbild	15
4.1.1 Intressebeskrivning	15
4.1.2 Skadeförebyggande åtgärder	15

4.1.3	Konsekvensbedömning	15
<b>5</b>	<b>Samlad bedömning</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>Referenser</b>	<b>17</b>

**Bilagor:**

- 1. Samrådsunderlag**
- 2. Samrådsredogörelse**
- 3. Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan**

## Sammanfattning

E.ON Energidistribution AB (hädanefter E.ON Energidistribution) äger, driver och underhåller en kraftledning med beteckningen 406 Fe, som går mellan Bjästa och Själevad, Örnsköldsviks kommun, Västernorrlands län. Kraftledningen består av en luftledning med en spänning om 40 kV.

I början av 2000-talet byggdes två kortare delsträckor av ledningen om i syfte att bereda plats för järnvägsspåret då Botniabanan skulle byggas. Vid Karlsmo medförde ombyggnationen att en kortare del av sträckan drogs i ny sträckning och vid Finnborg justerades en del av ledningen i sidled.

Mot bakgrund av att nuvarande koncession är tidsbegränsad avser E.ON Energidistribution att ansöka om ny koncession för de ombyggda delarna av ledningssträckan och denna koncession söks för att gälla tills vidare. I ansökan om koncession ska det bland annat ingå en miljökonsekvensbeskrivning och en teknisk beskrivning.

E.ON Energidistribution har utrett de aktuella ledningssträckornas förväntade påverkan på människors hälsa och miljön och därefter samrått med Örnsköldsviks kommun, Länsstyrelsen i Västernorrlands län och övriga berörda parter. Länsstyrelsen har, efter att ha tagit del av en redogörelse för det genomförda samrådet, beslutat att fortsatt drift av den befintliga ledningen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och att den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram därmed ska vara en så kallad liten miljökonsekvensbeskrivning.

E.ON Energidistribution bedömer att de aktuella ledningssträckornas påverkan på människors hälsa eller miljön är ringa och att det endast är påverkan på landskapsbilden som möjligtvis skulle kunna anses utgöra en väsentlig miljöeffekt enligt definitionen i miljöbalken. Därutöver tillkommer det markintrång som själva ledningen och den tillhörande lednings- och skogsgatan medför. Miljökonsekvensbeskrivningens art och omfattning har anpassats efter omfattningen hos den planerade verksamheten, det vill säga den fortsatta driften och underhållet av den befintliga ledningen.

Ledningens tekniska specifikationer beskrivs i text och bild i det avsnitt av miljökonsekvensbeskrivningen som utgör den tekniska beskrivningen.

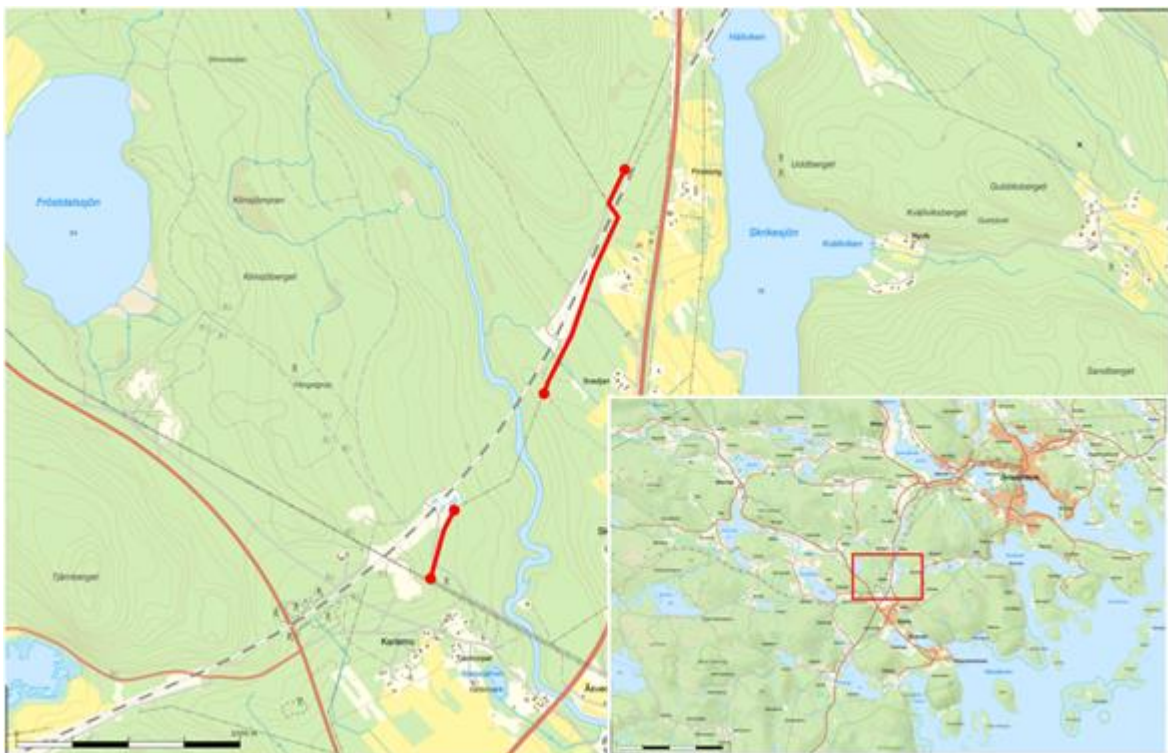
Till miljökonsekvensbeskrivningen hör tre olika bilagor vilka utgörs av upprättat samrådsunderlag, framtagna samrådsredogörelse samt länsstyrelsens beslut avseende antagande om betydande miljöpåverkan.

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund

E.ON Energidistribution ansöker om ledningskoncession hos Energimarknadsinspektionen (Ei) för två delsträckor av en befintlig luftledning med anläggningsnummer 406 Fe (2). De två delsträckorna är belägna vid Karlsmo och Finnborg i Örnsköldsviks kommun, Västerbottens län. Ledningssträckorna är cirka 220 respektive cirka 1 100 m långa och ligger inom ett område som är beläget cirka 2,5 km norr om Bjästa och cirka 13,5 km sydväst om Örnsköldsviks tätort (se figurena 1.1 och 1.2).

E.ON Energidistribution erhöll ledningskoncession, vilken omfattade båda ombyggnationerna av den befintliga ledningen, under 2002 och koncessionen tidsbegränsades till den 2 oktober 2020. Ombyggnationerna av de två delsträckorna genomfördes under 2003 och ledningen togs åter i drift under samma år. Då befintlig koncession är tidsbegränsad avser E.ON Energidistribution att ansöka om ny koncession för de ombyggda delarna av ledningssträckan. Koncessionen söks för att gälla tills vidare.



Figur 1.1: De två befintliga ledningssträckorna vid Karlsmo och Finnborg (topografisk karta)



*Figur 1.2: De två befintliga ledningssträckorna vid Karlsmo och Finnborg (ortofoto).*

## **1.2 E.ON Energidistribution AB**

E.ON Energidistribution ingår i E.ON-koncernen och är en av Sveriges största elnätsägare. Cirka en miljon människor får trygg och säker elförsörjning via E.ON Energidistributions elnät som är drygt 130 000 km långt – vilket motsvarar nästan tre varv runt jorden. E.ON Energidistribution ansvarar för planering, byggnation, drift och underhåll av både region- och lokalnät.

E.ON Energidistribution utvecklar och anpassar elnätet för förändringarna på energimarknaden genom nya, fler och mindre produktionsanslutningar, vilket kräver både ny teknik och nya affärsmodeller. Siktet är redan nu inställt på framtidens eldistribution.

## 2 Tillstånd och tillåtlighet

### 2.1 Nätkoncession för linje

För att få bygga och använda en kraftledning krävs tillstånd, så kallad nätkoncession för linje. Bestämmelser om nätkoncession för linje återfinns i ellagen (1997:857). I en ansökan om nätkoncession för linje skall det enligt ellagen ingå en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Samrådsförfarandet och upprättandet av en MKB sker i enlighet med vad som föreskrivs i 6 kap. Miljöbalken (1998:808) samt i miljöbedömningsförordningen (2017:966). Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och att ge berörda parter möjlighet till insyn och påverkan. Ansökan om nätkoncession för linje prövas av Energimarknadsinspektionen (Ei).

Innan en ansökan om koncession kan lämnas in till Ei ska samråd och miljöbedömning genomföras enligt miljöbalkens 6 kapitel. Ett samråd ska hållas med kommunen, länsstyrelsen samt de fysiska och juridiska personer som kan anses vara särskilt berörda. När samrådet är avslutat ska sökanden redovisa inkomna yttranden från samrådet i en samrådsredogörelse och lämna in den till länsstyrelsen för ett beslut huruvida det aktuella projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en specifik miljöbedömning enligt 6 kap. 28–46 §§ miljöbalken utföras. Om projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan ska en liten MKB utarbetas för projektet enligt 47 § miljöbalken. Resultatet från den lilla MKB:n eller den specifika miljöbedömningen ska ingå som del i koncessionsansökan.

Koncessionsansökan sänds till Ei, som remitterar handlingarna till samtliga berörda instanser. Efter remisstiden beslutar Ei huruvida koncession ska meddelas. Vid ett eventuellt överklagande prövar mark- och miljödomstolen frågan. Nätkoncession för linje gäller enbart ledningar och inte transformatorstationer.

#### 2.1.1 Samråd

Samråd har genomförts med Länsstyrelsen i Västernorrlands län, Örnsköldsviks kommun, ägare till fastigheter som helt eller delvis ligger inom ett avstånd om 40 m från ledningen samt med övriga berörda parter. I föreliggande ärende utgjordes övriga berörda parter av Vilhelmina Södra sameby, vilka bedriver renskötsel och därmed förenliga verksamheter inom Örnsköldsviks kommun, samt Trafikverket och Miljö och Vatten i Örnsköldsvik AB, vilka äger infrastruktur inom det område som berörs av ledningen. Upprättat samrådsunderlag återfinns i bilaga 1 till detta dokument.

Samrådsunderlaget skickades ut digitalt via e-post under perioden från den 20 augusti 2019 till den 29 augusti 2019, samt via post den 28 augusti 2019. Samrådstiden pågick fram till och med den 30 september 2019. För en detaljerad redogörelse för samrådsförfarandet



samt inkomna synpunkter och E.ON Energidistributions bemötande av dessa hänvisas till bilagd samrådsredogörelse, se bilaga 2.

### **2.1.2 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan**

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har den 13 november 2019, i ärende med diarienummer 407-8177-2019, beslutat att planerade åtgärder inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se även bilaga 3.

## **2.2 Rättigheter och övriga tillstånd**

### **2.2.1 Rättigheter för att nyttja annans fastighet**

Då föreliggande ärende avser en befintlig luftledning är rättighetsfrågan utredd och avgjord sedan tidigare. E.ON Energidistribution innehar ledningsrätt för båda delsträckorna med aktnr. 2284K-06/591.1.

### **2.2.2 Övriga tillstånd, dispenser och anmälningar**

Då föreliggande ärende avser en koncession för en befintlig ledning i oförändrad sträckning och utförande finns det inget behov av att söka ytterligare tillstånd, ansöka om dispens eller genomföra någon form av anmälan. Inför genomförande av återkommande underhållsröjning av tillhörande skogs- och ledningsgata kommer en bedömning av behovet av att söka tillstånd, ansöka om dispenser, lämna in en anmälan eller genomföra någon form av samråd att göras.

## **2.3 De allmänna hänsynsreglerna**

Miljöbalkens andra kapitel, de allmänna hänsynsreglerna, gäller för all verksamhet som kan tänkas ha en icke försumbar påverkan på människor och miljö. Det har formulerats ett antal principer som grundas på de allmänna hänsynsreglerna. Nedan redovisas hur E.ON Energidistribution uppfyller de allmänna hänsynsreglerna i det aktuella projektet.

### **2.3.1 Kunskapskravet (2 kap. 2 § MB)**

E.ON Energidistribution har gedigen kompetens och lång erfarenhet inom projektering, byggnation och drift av högspänningsledningar. Bolaget eftersträvar en konstant hög kunskapsnivå inom hela sin organisation och för respektive projekt. E.ON Energidistribution anser därför att bolaget har den kunskap som behövs för att bedriva den aktuella verksamheten och vidta de åtgärder som projektet omfattar, allt för att i rimligaste mån skydda människors hälsa samt miljön mot skada eller olägenhet.

### **2.3.2 Försiktighetsprincipen, principen om bästa möjliga teknik (2 kap. 3 § MB)**

Försiktighetsprincipen och principen om bästa möjliga teknik beaktas genomgående i alla projektets faser; - inom planering och projektering, genomförande och i driftskedet.

Utförda utredningar och föreslagna åtaganden om skyddsåtgärder och försiktighetsmått är sammantaget ett resultat av tillämpningen av försiktighetsprincipen och principen om bästa möjliga teknik.

### **2.3.3 Produktvalsprincipen (2 kap. 4 § MB)**

E.ON Energidistribution är certifierat enligt ISO 14001. Miljöledningssystemet innebär bl.a. en kontroll och riskbedömning av produkter och material som hanteras i verksamheten samt anger hur produktval ska göras.

### **2.3.4 Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap. 5 § MB)**

Vid eventuella framtida reparationer av luftledningen och dess tillbehör såsom stolpar och stag kommer de uttjänta eller trasiga delarna att tas upp för skrotning och materialåtervinning, vilket är i linje med kretsloppsprincipen.

### **2.3.5 Val av plats (2 kap. 6 § MB)**

E.ON Energidistribution anser att den befintliga tillika föreslagna lokaliseringen och utformningen är den bästa med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön.

### **2.3.6 Miljökvalitetsnormer (2 kap. 7 § MB)**

Föreliggande ärende berör inga miljökvalitetsnormer.

### **2.3.7 Rimlighetsavvägning (2 kap. 7 § MB)**

Föreskrivna skyddsåtgärder och försiktighetsmått för att minska påverkan på människors hälsa och miljön får inte vara orimliga att uppfylla. I en rimlighetsavvägning ska hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört kostnaden respektive nyttan för åtgärden.

E.ON Energidistribution anser att föreslagna skyddsåtgärder och försiktighetsmått för projektet är rimliga med hänsyn till såväl miljöskyddet som till kostnaden och nyttan för åtgärderna.

### 3 Beskrivning av förordat huvudalternativ

#### 3.1 Lokalisering och omfattning

Förordat huvudalternativ utgörs av befintliga ledningssträckor i nuvarande lokalisering, utförande och utformning.

#### 3.2 Teknisk beskrivning

Befintlig ledning består i huvudsak av enkelstolpar av kreosotimpregnerat trä (se figur 3.1) med oisolerade faser och ett fasavstånd om 1,35 m mellan ytterfaserna, samt med horisontell placering utan topplina. Vinkelstolpar, vilka utgör två stolpar per sträcka dvs. totalt fyra stycken, är utformade som portalstolpar (se figur 3.2) och även dessa består av kreosotimpregnerat trä. Stolparna är uppförda utan fundament och är nedgrävda cirka 2 meter ner i marken. Stolphöjderna för ledningen är 10–16 m. Stagförankringar sker direkt i berg alternativt med fundament av kreosotimpregnerat trä.



*Figur 3.1: Enkelstolpe av kreosotimpregnerat trä av den typ som huvudsakligen används för den befintliga ledningen.*



Figur 3.2: Portalstolpe av kreosotimpregnerat trä av den typ som används vid totalt fyra stycken vinklar.

Tabell 3.1 nedan innehåller en sammanställning av de övriga tekniska uppgifter som ska ingå i den tekniska beskrivningen för ledningen.

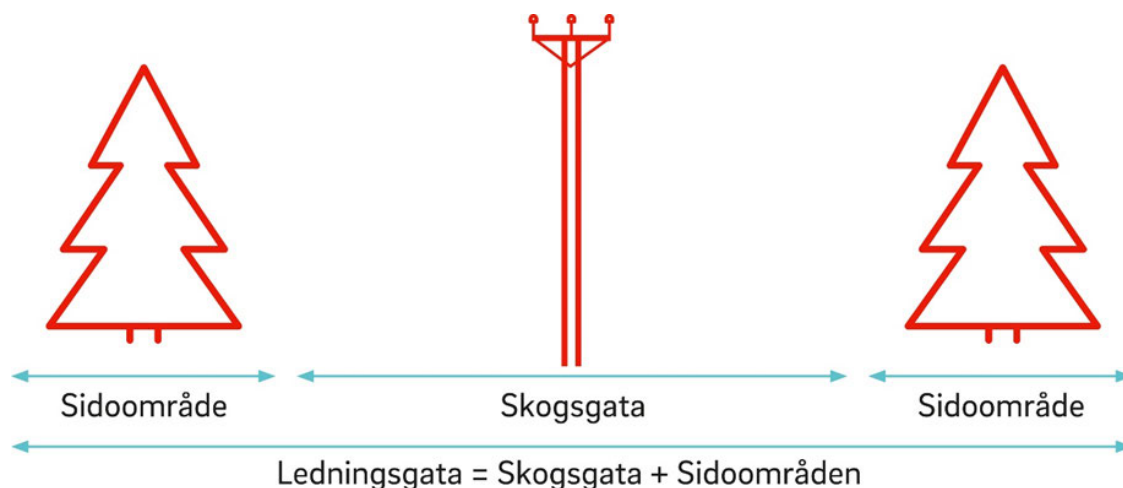
Tabell 3.1 Tekniska uppgifter.

Nominell spänning	40 kV
Konstruktionsspänning	52 kV
Systemjordning	Spol- och motståndsjordning
Maximal jordfelsström	10 A
Beräknad fränkopplingstid	2,5 sekunder

### 3.3 Drift och underhåll

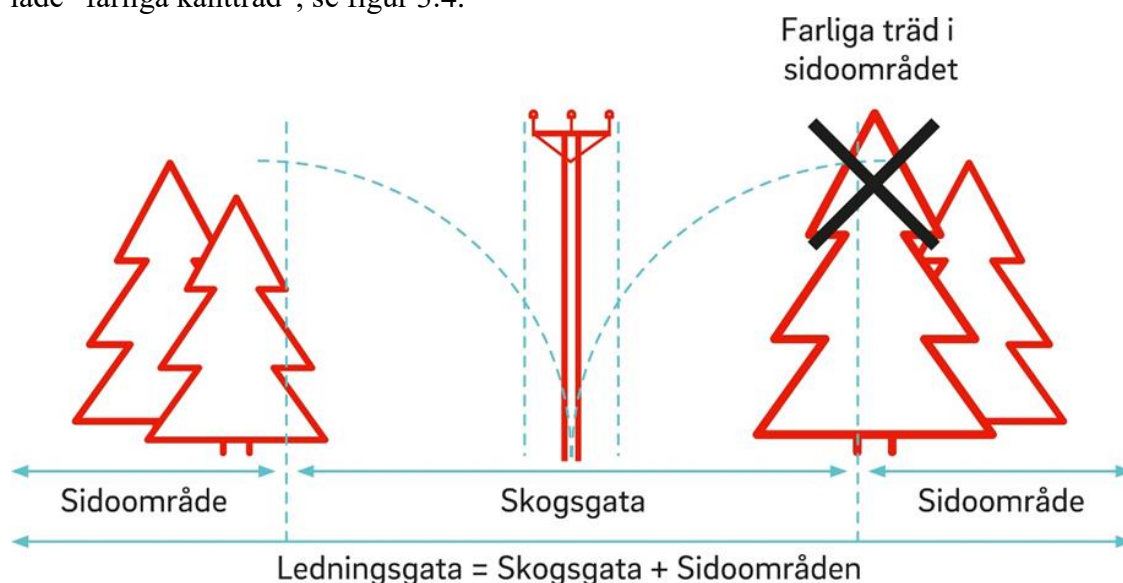
Att en luftledning är trädsäker innebär att det inte finns några träd som vid storm eller oväder riskerar att falla på eller på annat sätt skada ledningen. Detta tillgodoses dels genom en

kalavverkad skogsgata och dels genom avverkning eller toppning av enskilda farliga träd i skogsgatans sidoområden. För att bibehålla en trädsäker ledningsgata måste denna kontinuerligt underhållas, vilket sker vart 8:e till vart 10:e år. I figur 3.3 visas en principskiss över en luftledning med tillhörande skogs- och ledningsgata.



Figur 3.3: Principskiss över en luftledning med tillhörande skogs- och ledningsgata.

Med skogligt underhåll menas att den hävdade skogsgatan röjs helt och hållet från högre vegetation. Röjningsarbete görs normalt manuellt med röjsåg. I vissa fall kan mindre fordon med röjningsaggregat användas. Röjningspersonalen förflyttar sig själva och utrustningen i ledningsgatan med hjälp av lätta terränggående fordon som fyrhjulning eller snöskoter. Utöver röjningen av ledningsgatan måste normalt även kanträd avverkas, så kallade "farliga kanträd", se figur 3.4.



Figur 3.4: Principskiss över ett scenario med farliga kanträd vilka röjs inom sidoområdet.

Farliga träd är sådana träd som står utanför den röjda skogsgatan men som har vuxit sig så höga att de vid exempelvis storm kan falla på ledningen eller på stolpar och stag. Dessa träd mäts in och stämplas innan avverkning. Det är idag vanligt att dessa kanträd toppas med helikopter istället för att avverkas från marken. Vid avverkning av kanträd kan skördare användas eller så sker det manuellt. Det avverkade virket lämnas i många fall kvar beroende på markägarens önskemål. Vid större mängder, vilket sällan blir fallet, körs virket ut med skotare som fraktar det till närmaste väg.

Tekniskt underhåll på ledningen utförs vid behov. Det kan handla om att byta ut gamla eller skadade ledningsdelar samt felsöka och genomföra reparationer vid eventuella fel eller avbrott. Efter en ledningsbyggnation utförs normalt en första besiktning och eventuella underhållsåtgärder efter 20 år. Därefter i något tätare intervall. Besiktning kan utföras av personal som förflyttar sig med skoter, med fyrehjuling eller till fots. Idag används också ofta drönare för att besiktiga kraftledningarna.

Inför planerade underhållsåtgärder samråder E.ON med länsstyrelsen avseende åtgärderna i enlighet med 12 kap. 6 § miljöbalken om åtgärderna bedöms som att de kan komma att väsentligt skada naturmiljön. Som regel anmäls alltid underhållsröjning och avverkning/toppning av kanträd på en hel ledningssträcka.

## **4 Beskrivning av berörda intressen samt konsekvensbedömning avseende huvudalternativet**

### **4.1 Landskapsbild**

#### **4.1.1 Intressebeskrivning**

Delsträcka A börjar cirka 200 m norr om Karlsmo och hela delsträckan går i en i huvudsak nordlig riktning. Längs denna delsträcka utgörs landskapet av brukad skogsmark i relativt flack terräng. Under större delen av delsträckan löper ledningen längs med en väg, vilket medför att den avverkade korridoren totalt sett är något bredare än själva ledningsgatan.

Delsträcka B börjar cirka 500 m väster om Alby och även denna delsträcka går i en nordlig riktning. Längs delsträcka B utgörs landskapet i huvudsak av brukad skogsmark i relativt flack terräng. Öster om ledningen, mellan Alby och Finnborg finns områden med jordbruksmark. I stort sett hela delsträcka B löper längs med befintlig väg och järnväg vilket innebär att den avverkade korridoren totalt sett är bredare än själva ledningsgatan.

#### **4.1.2 Skadeförebyggande åtgärder**

En av anledningarna till att befintliga sträckningar valdes då ledningen byggdes om var att sträckningarna innebär en mycket liten påverkan på landskapsbilden. Ledningen löper delvis parallellt med befintlig infrastruktur i form av vägar och järnväg och ledningen löper till stor del genom områden där den helt eller delvis döljs av omkringliggande skog. Även det faktum att ledningen är relativt liten med avseende på dimensioner hos stolpar, linor och andra tillhörande konstruktioner och anläggningsdelar bidrar till att reducera påverkan på landskapsbilden.

#### **4.1.3 Konsekvensbedömning**

En luftledning medför i stort sett alltid en viss ofrånkomlig påverkan på landskapsbilden. Konsekvenserna för landskapsbilden av att koncession enligt huvudalternativet beviljas i innevarande ärende bedöms dock vara obetydliga. Anledningarna till detta är främst att ledningen har funnits på plats i befintligt utförande och sträckning under lång tid, att ledningsstolparna är förhållandevis små, att merparten av ledningen löper igenom ett relativt otillgängligt område samt att den till stora delar är dold av den omgivande skogen. Beviljad koncession enligt huvudalternativet bedöms ej medföra sådana konsekvenser för landskapsbilden att det kan anses utgöra en olägenhet.

## 5 Samlad bedömning

Föreliggande ärende avser en ansökan om koncession för två delsträckor av en 40 kV luftledning vilka utgör relativt små delar av en längre ledningssträcka som byggdes om under 2003. Inga förändringar avseende sträckning, utformning, utförande eller teknik kommer att genomföras. Endast rutinmässiga kontroll- och underhållsåtgärder enligt gängse praxis kommer att utföras inom ramen för den fortsatta driften av ledningen.

Av 6 kap. 47 § miljöbalken framgår att en liten MKB ska innehålla de upplysningar som behövs för att det ska vara möjligt att bedöma verksamhetens eller åtgärdens väsentliga miljöeffekter samt en samrådsredogörelse. Innehållet i en liten MKB är således inte preciserat i lagtext vilket det är för en sådan MKB som tas fram inom ramen för en specifik miljöbedömning. Verksamhetsutövaren är därför friare att anpassa underlaget utifrån vilka väsentliga miljöeffekter som den planerade verksamheten förväntas medföra. Av förarbetena till lagstiftningen framgår att en liten MKB kan bli ytterst översiktlig eller relativt omfattande, allt beroende på verksamheten eller åtgärdens miljöpåverkan och förutsättningarna på den avsedda platsen

E.ON Energidistribution gör bedömningen att en beviljad koncession för de befintliga ledningssträckorna inte kommer att medföra några miljöeffekter som kan anses vara väsentliga varefter miljökonsekvensbeskrivningen endast är översiktlig. E.ON Energidistribution har valt att redovisa påverkan på landskapsbilden i miljökonsekvensbeskrivningen även om det mest sannolikt är så att denna miljöeffekt egentligen inte kan anses vara väsentlig enligt den definition som avses i miljöbalken.

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har i sitt samrådsyttrande angett att det då ett tillstånd till befintlig luftledning ska omprövas som regel bör undersökas om det är motiverat med några skyddsåtgärder för fågel på aktuell sträcka. Länsstyrelsen anger vidare att luftledningar i kustlinjer, över vattendrag, myrmarker, sund och dalgångar samt längs bergsryggar kan medföra ökad risk för fågelkollisioner. E.ON Energidistribution har undersökt behovet av att vidta särskilda skyddsåtgärder för fågel på de aktuella delsträckorna och gjort bedömningen att detta ej kan anses vara nödvändigt. De aktuella sträckorna ligger till största delen i produktionsskog och med undantag för något enstaka litet vattendrag så förekommer inga av de områden som av länsstyrelsen anses kunna medföra ökad risk för fågelkollisioner i anslutning till ledningen. Den del av luftledningen som passerar över Nätraån, vilket utgör ett större vattendrag, omfattas inte av föreliggande prövning.



## 6 Referenser

- Artportalen  
<https://www.artportalen.se/>
- Ledningskollen  
<https://www.ledningskollen.se/>
- Naturvårdsverket, Skyddad Natur  
<http://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>
- Riksantikvarieämbetet, Fornsök  
<http://www.fmis.raa.se/cocoon/fornsok/search.html>
- Skogskartan, Skogsstyrelsen  
<https://skogskartan.skogsstyrelsen.se/skogskartan/>
- VISS, Vatteninformationssystem Sverige  
<http://viss.lansstyrelsen.se/>

Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket, Socialstyrelsen (numera Folkhälsomyndigheten) och Strålsäkerhetsmyndigheten: *Magnetfält och Hälsorisker*