

Komplettering Bilaga 2a. Metodbeskrivning fågelavvisare

Uppdrag och syfte

På uppdrag av Svenska kraftnät via Rejlers har en utredning utförts för att identifiera de delar av kraftledningsgatan där det bedöms förekomma störst risk för kollision mellan fåglar och kraftledningen.

Syftet med utredningen är att på dessa platser sätta upp fågelavvisare för att på så sätt minska risken för påflygning av fåglar.

Metod

Hela utredningsområdet flygbildtolkades och en bedömning gjordes var längs med ledningsnätet det kan förekomma sträckor potentiellt utsatta för påflygning av fåglar. De delar av ledningsnätet som sannolikt är mer utsatta är så kallade "hot spots". Dessa hot spots utgörs av:

- Vattendrag
- Korsande myrmarker
- Sund
- Dalgångar
- Bergsryggar

På dessa delar rekommenderas att montera fågelavvisare/ "bird flight diverters".

Vattendrag

Vattendrag används som ledlinje av ett flertal artgrupper fåglar vid sträck och/eller flyttrörelser.

Myrmarker

Myrmarker utgör ofta en dalsänka och öppet område. Ett flertal arter häckar på myrar och mindre tjärnar och förflyttar sig ofta både inom och utanför myrområdet.

Sund

Kraftledningar över sund utgör ofta ett hot mot fåglar som rör sig i området.

Dalgångar

Se myrmarker.

Bergsryggar

Bergsryggar nyttjas ofta av större fåglar som rör sig över stora områden. Längs med bergsryggarna utnyttjar de uppåtvindarna.

Resultat

Sammanlagt identifierades 58 sträckor där fågelavvisare bör sättas upp enligt ovanstående kriterier. Den totala sträckan av dessa är cirka 16 kilometer och utgörs av sträckor på mellan cirka 12 meter till 1,2 kilometer.

Referenser

Ottvall R. & Green M. 2020. Kraftledningars påverkan på fåglar – en syntesrapport. Rapport, Lunds universitet

Sveriges Ornitologiska Förening 2017. Riktlinjer för kraftledningar

2022-02-03

2021-102856-0014