

Bilaga D1

Samrådsredogörelse

Ansökan om koncession för nya 36 kV-ledningar i markkabelutförande:

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Skellefteå Kraft Elnät AB

Skellefteå kommun, Västerbottens län
2021-02-01

Efter länsstyrelsens beslut om ej betydande miljöpåverkan genomfördes ytterligare ett samråd. Samrådsredogörelsen har därmed uppdaterats med information och synpunkter från samråd 3, 2021-04-26.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av

Innehållsförteckning

1.	Inledning	4
2.	Samrådets genomförande	5
2.1	Samråd 1.....	5
2.2	Samråd 2.....	6
2.3	Samråd 3.....	6
3.	Inkomna synpunkter samråd 1	6
3.1	Länsstyrelsen Västerbotten och Skellefteå kommun.....	6
3.2	Fastighetsägare och rättighetsinnehavare.....	8
3.3	Övriga myndigheter, organisationer, föreningar och allmänhet.....	11
4.	Inkomna synpunkter samråd 2	12
4.1	Circle K.....	12
4.2	Skellefteå kommun (ref. 2020-4981)	12
4.3	Trafikverket	13
5.	Inkomna synpunkter samråd 3	13
5.1	Skellefteå kommun (ref.2020-4981)	13
5.2	Länsstyrelsen Västerbottens län (ärendebeteckning 407-2675-2021).....	13
5.3	Trafikverket	14

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt a

Bilagor

Samråd 1 (1 december 2020 - 8 januari 2021)

Bilaga 1	Samrådsunderlag, inbjudan till samråd och kartbilaga
Bilaga 3	Sändlista Myndigheter, organisationer och företag
Bilaga 4	Yttrande från kommun och länsstyrelse
Bilaga 5	Yttrande från fastighetsägare & rättighetsinnehavare
Bilaga 6	Yttrande från allmänhet, övriga myndigheter, organisationer och företag

Samråd 2 (17 december 2020 - 22 januari 2021)

Bilaga 7	Samrådsunderlag och kartbilaga
Bilaga 9	Yttrande från Skellefteå kommun och Trafikverket

Samråd 3 (12 mars 2021 – 9 april 2021)

Bilaga 10	Samrådsunderlag och kartbilaga
Bilaga 12	Yttrande från Skellefteå kommun, Länsstyrelsen och Trafikverket

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
SwecoGodkänt av


1. Inledning

Skellefteå Kraft Elnät AB (nedan benämnt Skellefteå Kraft) planerar att söka nätkoncession för linje (tillstånd) för tre nya 36 kV-ledningar i markkabelutförande i Skellefteå kommun, Västerbottens län. Skellefteå Kraft har genomfört undersökningssamråd för planerade kablar.

Ledningarna planeras mellan den befintliga stationen Djuptjärn (TT2520) och den nya stationen ST26, mellan station ST26 och station Sörböle (TT2313) och mellan station ST26 och ett detaljplanelagt industriområde (aktnr: 2482K-P89/86) norr om station ST26.

Ett första samråd enligt 6 kap 23-25 §§ miljöbalken genomfördes med berörd myndighet, kommun, sameby, organisation och förening samt med fastighetsägare till en eller flera fastigheter som ligger inom eller i direkt anslutning till något av de alternativa stråken som redovisas i samrådsunderlaget, **Bilaga 1**. Samrådet hölls mellan 2020-12-01 till och med 2021-01-08.

Ett kompletterande samråd hölls efter möte med Skellefteå kommun angående ytterligare ett stråk. Samrådet hölls mellan 2020-12-17 till och med 2021-01-22. Kompletterande samrådsunderlag redovisas i **Bilaga 7**.

De kompletterande samrådet skickades till nedanstående myndigheter:

Länsstyrelsen Västerbotten
Trafikverket
Skellefteå kommun

Denna samrådsredogörelse är en redogörelse för hur samråden har genomförts, vilka samrådskontakter som tagits, vilka synpunkter som inkommit och hur Skellefteå kraft bemöter inkomna yttranden.

Samrådsredogörelsen utgör en del av koncessionsansökan enligt Ellagen (1997:857) som skickas till Energimarknadsinspektionen.

Samråd 3

Efter genomförda samråd utredde Skellefteå Kraft en ledningssträckning för kablarna. Sträckningen var anpassad efter omgivande intressen, inkomna synpunkter, befintliga ledningar och kommunens pågående planer. Skellefteå Kraft genomförde ytterligare ett samråd med berörda fastighetsägare. Förutom berörda fastighetsägare skickades samråd till nedanstående:

Länsstyrelsen Västerbotten
Trafikverket
Skellefteå kommun
Maskaure sameby

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av



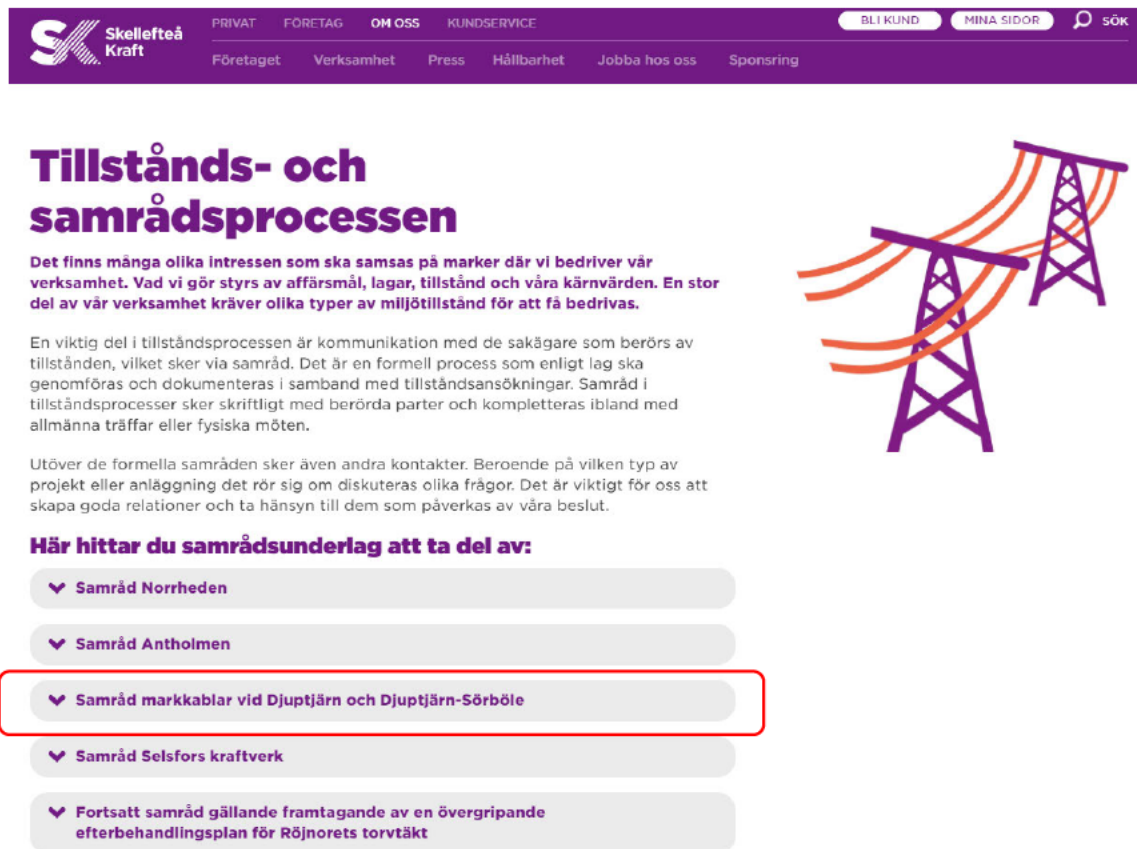
2. Samrådets genomförande

2.1 Samråd 1

Den 2020-12-01 skickades samrådsunderlag (**Bilaga 1**) med information om rubricerade ledningar och inbjudan till samråd via post och/eller mail till länsstyrelsen i Västerbottens län, Skellefteå kommun, övriga berörda myndigheter, organisationer, föreningar och samebyar. Samrådsunderlaget skickades även till fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom utredningsstråk på en bredd mellan 8–60 meter. Samrådsparter redovisas i (**Bilaga 2–3**). Utskickade samrådsunderlag fanns även att hämta på Skellefteå Krafts hemsida tillsammans med uppgifter till kontaktperson på Sweco.

De berörda inbjöds att inkomma med synpunkter på projektet och information som kunde vara värdefull för projektet. I samrådsunderlaget presenterades information om planförhållanden, den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Skellefteå Krafts hemsida, se Figur 1. Synpunkter gick att lämna fram till den 2021-01-08.



Tillstånds- och samrådsprocessen

Det finns många olika intressen som ska samsas på marker där vi bedriver vår verksamhet. Vad vi gör styrs av affärs mål, lagar, tillstånd och våra kärnvärden. En stor del av vår verksamhet kräver olika typer av miljötillstånd för att få bedrivas.

En viktig del i tillståndsprocessen är kommunikation med de sakägare som berörs av tillstånden, vilket sker via samråd. Det är en formell process som enligt lag ska genomföras och dokumenteras i samband med tillståndsansökningar. Samråd i tillståndsprocesser sker skriftligt med berörda parter och kompletteras ibland med allmänna träffar eller fysiska möten.

Utöver de formella samråden sker även andra kontakter. Beroende på vilken typ av projekt eller anläggning det rör sig om diskuteras olika frågor. Det är viktigt för oss att skapa goda relationer och ta hänsyn till dem som påverkas av våra beslut.

Här hittar du samrådsunderlag att ta del av:

- ▼ Samråd Norrheden
- ▼ Samråd Antholmen
- ▼ Samråd markkablar vid Djuptjärn och Djuptjärn-Sörböle
- ▼ Samråd Selsfors kraftverk
- ▼ Fortsatt samråd gällande framtagande av en övergripande efterbehandlingsplan för Rönjorets torvtäkt

Figur 1. Utsnitt från Skellefteå Krafts hemsida.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av

2.2 Samråd 2

Det konstaterades under samråd 1 att det är mycket trångt i marken inom föreslagna utredningsstråk på Sörböle varför det var lämpligt att utreda ännu ett alternativt stråk för den planerade ledningen mellan ST26 och station Sörböle. Skellefteå Kraft genomförde därför ett fortsatt samråd (nedan kallat samråd 2) för ett nytt alternativt stråk kallat G som tagits fram i dialog med Skellefteå kommun.

Den 2020-12-17 skickades ett kompletterande samrådsunderlag (**Bilaga 7**) med information om sträckning G och inbjudan till samråd via post och/eller mail till länsstyrelsen i Västerbottens län, Skellefteå kommun samt till Trafikverket.

Samrådsunderlaget som redovisar sträckning G skickades även till sju fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom utredningsstråket på en bredd mellan 45–135 meter (**Bilaga 8**). Samrådstiden för samråd 2 pågick fram till 2021-01-22.

2.3 Samråd 3

Efter genomförda samråd utredde Skellefteå Kraft en ledningssträckning för kablarna. Sträckningen var anpassad efter omgivande intressen, inkomna synpunkter, befintliga ledningar och kommunens pågående planer. Sträckningen mellan väg 364 och stationerna ST26 och TT2520 avvek till viss del ifrån de tidigare redovisade alternativa stråken A, E och F. Den nya, justerade sträckningen följde en befintlig ledningsgata/gammal skogsväg och berör fastigheter som inte tidigare varit berörda av projektet. Skellefteå Kraft valde därmed att genomföra ytterligare ett samråd med berörda fastighetsägare (**Bilaga 11**). Samrådstiden för samråd 2 pågick fram till 2021-04-09.

Vid utskick till länsstyrelsen ställdes frågan om länsstyrelsen önskar att ta ett nytt beslut om betydande miljöpåverkan eller om detta samråd inte inverkar på deras tidigare beslut. Länsstyrelsen meddelade att de fasthåller deras beslut om ej betydande miljöpåverkan, se **Bilaga 12**.

3. Inkomna synpunkter samråd 1

Nedan presenteras de huvudsakliga synpunkterna direkt följt av Skellefteå Krafts bemötande på synpunkterna (*i kursiv stil*). Yttrandena i sin helhet finns att läsa i **Bilaga 4**.

3.1 Länsstyrelsen Västerbotten och Skellefteå kommun

3.1.1. Länsstyrelsen i Västerbottens län (ärendebet. 407-10162-2020)

Länsstyrelsen har tagit del av samrådsunderlaget och anser att Skellefteå Kraft, i tillägg till de punkter som har beskrivits i samrådsunderlaget, i miljökonsekvensbeskrivningen särskilt ska beskriva:

- Längst mot syd kommer alla tre ledningar gå genom eller i kant av Gåsmyran. Beskrivning av denna, påverkan och åtgärder vidtagit för att avverka skada ska tas med i framtidig MKB.
- Även om det står i samrådsunderlaget att känsliga vattendrag passeras med styrd borring så kan effekter på våtmarksområden som ligger i anknytning till känsliga vattendrag ge en indirekt påverkan på vattendragen. I figur 4-1 i samrådsunderlaget mottagit på Länsstyrelsen 1 december 2020 är vattendraget

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av



- som har sitt ursprung i Djuptjärn och löper genom Gåsmyran tagit med. Effekter av en eventuell påverkan på Gåsmyran som kan leda till effekter på vattendraget som löper genom myran och eventuella skadelindrande åtgärder ska beskrivas i MKB:n.
- Längst mot syd vid Gåsmyran och syd/sydväst för området med tillverkningsindustri löper ett vattendrag som inte är del av vattenförekomsten beskrivit ovan, men som utmynnar i vattenförekomsten. Detta vattendrag ska också beskrivas på ett lämpligt sätt i kommande MKB.
 - Länsstyrelsen ser positivt på att föroreningsituationen avseende förorenade massor och sulfidjord inom de föreslagna ledningsstråken kommer att utredas inför förläggningen av kablarna. Flera potentiellt förorenade områden ligger i närheten eller intill de berörda sträckorna vilka delvis framgår i figur 4–1 från samrådsunderlaget mottagit på Länsstyrelsen 1 december 2020. Några objekt fattas dock i figur 4–1 som finns på kartan över förorenade områden (EBH-kartan). Kartan innehåller uppgifter från EBH-stödet som är en nationell databas över misstänkta eller konstaterade förorenade områden. För mer information om objekten kan ni kontakta Länsstyrelsen för utdrag från EBH-stödet. Utredning av de förorenade områden ska fokusera båda på konsekvenser och försiktighetsåtgärder under anläggningskedet, men också vid eventuella avbrott som medför insatser för att felsöka och/eller åtgärda fel.
 - Linjedragningarna påverkar en svår passage som betyder att vid förflyttningar av renar mellan betesområden, både med samlad hjord, och vid strövbetning, är det ofta svårt att få renarna att passera denna svåra passage. Det ska därför samrådes med de samebyar som bedriver sin verksamhet i området.
 - Det står i samrådsunderlaget att de planerade ledningar inte berör någon kända kulturhistoriska lämningar. I MKB:n ska detta utvecklas till också att inkludera den situation där forn- eller kulturlämningar upptäcks under arbetet. Om fornfynd eller fornlämning påträffas under arbetet ska arbetet omedelbart avstanna och länsstyrelsen kontaktas.
 - I MKB:n är det även viktigt att beskriva förutsättningarna för drift och underhåll. Hur drift och underhåll utförs, med vilka intervaller och under vilka förutsättningar är viktigt att beskriva.

Skellefteå Kraft:

Beskrivning av påverkan och åtgärder för att ej skada Gåsmyran beskrivs i kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Vidare kommer vattendraget som löper genom Gåsmyran att beskrivas och bedömas i MKB:n. Den vattenförekomst som länsstyrelsen hänvisar till i punkt 3 ovan kommer även beskrivas.

Skellefteå Kraft kommer utreda förekomsten av potentiellt förorenade områden och sulfidjord inför framtagande av miljökonsekvensbeskrivning.

Berörd sameby har ingått i samrådskretsen och har haft möjlighet att yttra sig. Konsekvenser gällande rennäringen kommer att beskrivas i MKB:n.

Skellefteå Kraft noterar synpunkten angående fornfynd eller fornlämning som påträffas under arbetet och förtydligar detta i kommande MKB.

Förutsättningar och utförande av drift och underhåll kommer beskrivas i kommande MKB.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av

3.1.2. Skellefteå kommun (ref. 2020-1167)

Vid ett första samrådsmöte har korridorförslagen diskuterats. Deltagande vid mötet var Sweco, Skellefteå Kraft Elnät, kommunens avdelningar gator & parker, vatten & avfall och fysisk planering.

Kommunen vill vara med och påverka i projekteringskedje för att planera in eventuell samordning och ha fortsatt dialog i projektet. Gällande sträcka A, har planavdelningen lagt fram ett nytt förslag på ny detaljplan för ett industriområde med projekteringsstart inom kort. Burträskvägens gatuområde bör vara tillräckligt stort för att den nya koncessionen ska rymmas inom den. Vatten & avfall hänvisar att koncessionen ska ligga på den östra sidan av Burträskvägen fram till Tjärnvägen. Fortsatt dialog på placering bör tas beroende på vilket alternativ som väljs efter Tjärnvägen.

Gator & parker vill att koncessionen inte placeras i körbana utan håller sig i grönytan, bakkant dike, ytterslänt eller slänthot, men eftersom vi inte vet hur gaturummet kommer att se ut i samband med den nya detaljplanen så bör vidare dialog föras.

Schaktning vid träd- planterings- och gräsytor hänvisar vi till 5.3.2 i bifogat dokument Anvisningar för grävning i allmän mark. Övriga delar i dokumentet ska också beaktas.

Alternativen mellan Tjärnvägen-Travvägen-Station Sörböle (B, B1, C, C1, C2 och D) är trånga på grund av befintliga ledning- och kabelbelastningar i gatuutrymmet.

Diskussion kring alternativ sträckning (stråk G) kommer att fortsätta efter Burträskvägen fram till E4 för att sedan ta sig under och placera sig vid sidan av gång- och cykelväg förbi Coop-Mio-Åsells möbler-Svenska hem för att slutligen ta sig under E4 och fram till Station Sörböle.

Skellefteå Kommun finner att alternativ G är bästa alternativet men fortsatt dialog behöver föras med enheten Samhällsbyggnad angående vilken sida av E4 som schakten ska utföras på.

Skellefteå Kraft:

Skellefteå Kraft noterar kommunens synpunkter gällande sträckningar som redovisats i samrådsunderlaget.

3.2 Fastighetsägare och rättighetsinnehavare

Nedan presenteras de huvudsakliga synpunkterna i inkomna yttranden direkt följt av Skellefteå Krafts bemötande på synpunkterna (i kursiv stil). Yttranden i sin helhet finns att läsa i **Bilaga 5**.

3.2.1. Maskaure sameby

Maskaure sameby har fått ta del av underlaget via e-post och brev, men har inte lämnat några synpunkter i samrådet.

3.2.2. Spackeln 4

Fastighetsägaren hänvisar till att det i sidorna 8–9 i underlaget framgår olika alternativ för dragningen vid Travvägen. Fastighetsägarens bedömning är att den lämpligaste

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av


dragningen är alternativ C, C2 och D. En sådan dragning är längst ifrån bostäderna och skyddar den fina allmänning väster om Travvägen och lekparken väster om Travvägen samt utemiljöerna för förskolan Gomorransol och eleverna på Vita Skolan och Sörböleskolan.

Fastighetsägaren anser att området i alternativ B är betydligt mer skyddsvärt än alternativen C och D eftersom alla i området, särskilt barn, vistas och leker i området samt att det nyttjas av förskola/skola. Det finns heller inga grönområden och allmänningar med skogsmark kvar i närheten. I område B lever bland annat igelkottar (rödlistad) och harar (rödlistad) som riskerar att påverkas av en dragning enligt det alternativet. Området vid C och D angränsar bara till industri och det är ingen som passerar eller vistas där. Fastighetsägaren säger sig har pratat med alla grannar som är av samma uppfattning (även grannar som bor på den östra sidan av Travvägen).

Skellefteå Kraft:

Skellefteå Kraft noterar fastighetsägarnas synpunkter gällande sträckningarna B, C, C2 samt D och beaktar dessa synpunkter vid val av sträckningsalternativ.

3.2.3. [REDACTED] projektör till Telia

Som projektör/projektledare till Telia med ansvar mot Kommunen & TRV. m,m inom ledningsdragning och ledningsflyttar så anser fastighetsägaren och de grannar denne talat med att det bara finns ett alternativ, B1-C-C1-D. Finns det bara möjlighet så följer man vägar i dag.

Skulle Skellefteå Kraft mot förmodan välja sträcka B så finns det ett medlemsägt KabelTV nät skåp/ledning som berörs och inte omfattas av ledningskollen.

Skellefteå Kraft:

Skellefteå Kraft noterar fastighetsägarens synpunkter gällande sträckningarna B, C, C1 samt D och beaktar dessa synpunkter vid val av sträckningsalternativ. Skellefteå Kraft noterar att det finns ett medlemsägt KabelTV nät skåp/ledning på sträcka B som inte omfattas av ledningskollen.

Skellefteå Kraft ställde fastighetsägaren/projektören från Telia frågan om Stråk G berör kabelTV-nätet. Skellefteå Kraft fick svaret att stråk G inte berör kabelTV-nätet (2021-01-07).

3.2.4. [REDACTED]

Konsult på Sweco har noterat telefonsamtalet (2020-12-03) som ett skriftligt yttrande och har fått ett godkännande 2020-12-07 från fastighetsägaren att noteringarna är korrekt uppfattat, se **Bilaga 5**. Nedan följer yttrandet:

Fastighetsägaren informerar om att det inom fastighetsgränsen, direkt in till vänster på fastigheten [REDACTED], planeras nya förrådsbyggnader. Bygglov är ej sökt ännu. De kommer hålla sig 4,5 meter ifrån tomtgränsen. Förrådsbyggnaderna kommer anläggas i närheten till den gamla byggnaden (se inringning) vid infartsvägen i Figur 2.

Fastighetsägaren meddelade att om kabeln längs med Burträskvägen så har han inga problem med kabeln. Fastighetsägaren meddelar att det är att föredra om kabeln kan gå inom befintlig luftledningsgata vid station ST26, och att ledningen mellan ST26 och station Djuptjärn kan gå inom samma ledningsgata.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av
[REDACTED]



Figur 2. Placering av förrådsbyggnader.

Fastighetsägaren informerar om att de till följd av den planerade industrin norr om deras verksamhet, kommer få en ny infart. De kommer önska av kommunen att infartsvägen hamnar på fastighet [REDACTED] (vid bommen) norr om diket.

Fastighetsägaren undrar om luftledningen som idag förser deras verksamhet med el kommer vara kvar eller om deras verksamhet kommer få el från kabeln som planeras till det detaljpanelagda industriområdet.

Skellefteå Kraft:

Skellefteå Kraft noterar att fastighetsägaren inte har några problem med kabeln om den anläggs längs med Burträskvägen. Skellefteå Kraft meddelar att luftledningen på 10 kV kommer att vara kvar men kommer att markförläggas tillsammans med de nya 30 kV ledningarna.

Konsult på Sweco hjälpte fastighetsägaren att förtydliga det förslag till infartsväg som fastighetsägaren har meddelat att han planerar att önska av kommunen, se **Bilaga 6**.

3.2.5.

Fastighetsägaren av fastighet [REDACTED] har tittat på underlaget för samråd avseende koncession för grävning av kablar 36kV mellan Djuptjärn och Sörböle. Där finns två delsträckor som är presenterade som B1 B2, dessa ligger i anslutning mot fastighet [REDACTED] benämnd verkstad.

Sträcka B1:

Fastighetsägaren säger i sitt yttrande att, eftersom kabelgrav är lagt framför tre garageportar på östra sidan huset och en port på norra sidan huset kan man fundera på hur man tänker? All åtkomst till verkstan blockeras!!!! Dessa portar används året om för åtkomst till garageplatser. Fastighetsägaren har veteranbilar och bruksbilar som är garagerade samt underhålls där. Eftersom dessa används frekvent framförallt på vår, sommar och höst så ser fastighetsägaren att detta blir ohållbart för dem med en grävning av kabelgrav där. Delar av portarna används även vintertid.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av
[REDACTED]

Sträcka B2:

Fastighetsägaren skriver att för sträcka B2 är en kabelgrav förlagd söder om och i anslutning mot verkstan, samt grävs över stora delar av tomten. Där blockeras en gångdörr samt åtkomst till ett förråd som används frekvent. Dessutom så skulle en förlagd kabelgrav över fastigheten innebära ett stopp för framtida byggnationer på fastigheten. Detta innebär också ett stopp för en ev. framtida försäljning då man inte kan utnyttja fastigheten till sin fulla potential.

Fastighetsägaren motsätter sig kraftigt dessa alternativ, B1 B2. Fastighetsägaren ville även ha information om hur man överklagar om något av dessa alternativ väljs. Fastighetsägaren skriver sedan att det som är det vettigaste alternativet bör väl ändå vara alt, C-D.

Skellefteå Kraft:

Skellefteå Kraft noterar fastighetsägarens synpunkter gällande sträckningarna B1, B2 samt C-D och beaktar dessa synpunkter vid val av sträckningsalternativ. Information om hur man överklagar alternativa sträckningar har meddelats fastighetsägaren, se svar nedan.

"Vi är nu i samråd. I samråd har ni möjlighet att inkomma med information och synpunkter. Efter genomfört samråd och vidare utredningar kommer en sträckning arbetas fram. När en ledningssträckning valts kommer vi ta fram en miljökonsekvensbeskrivning och skickar sedan in ansökan för ledningssträckningen till Energimarknadsinspektionen (Ei) som är beslutande myndighet. När Ei börjat handlägga ansökan kommer de se över ansökan och sedan går de ut i sin remiss. När Ei går ut i sin remiss kontaktas de fastighetsägare som är direkt berörd av ledningssträckningen och fastighetsägarna har då återigen möjlighet att lämna sina synpunkter. När väl Ei tagit sitt beslut kan beslutet överklagas."

3.3 Övriga myndigheter, organisationer, föreningar och allmänhet

Tabell 1. Sammanfattning av inkomna synpunkter från övriga myndigheter, organisationer och föreningar följt av Skellefteå Krafts bemötande. Yttranden i sin helhet finns att läsa i Bilaga 6.

Myndighet	Synpunkter	Skellefteå Krafts bemötande
Sveriges geologiska undersökning (SGU)	Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 2020-12-01 tagit emot rubricerad remiss. SGU ger generellt i detta samrådsskede för infrastrukturprojekt inte ett platspecifikt yttrande, utan hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas.	Skellefteå Kraft noterar detta.
Trafikverket (TRV)	Samrådshandlingen syftar till att utgöra underlag för en ansökan av koncession för den aktuella ledningen. Ledningens totala längd är ca 2 km och berör vägarna 364 och E4 i Skellefteå kommun. Trafikverket har inget att erinra mot föreslagen nätkoncession under förutsättning att nedanstående synpunkter beaktas.	Skellefteå Kraft noterar detta.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

 Författare
Sweco

Godkänt av

4. Inkomna synpunkter samråd 2

Nedan presenteras inkomna synpunkter från Cirkel K, Skellefteå kommun och Trafikverket direkt följt av Skellefteå Krafts bemötande på synpunkterna (i *kursiv stil*). Cirkel K lämnade sitt yttrande via telefon. Yttrandena från Skellefteå kommun och Trafikverket kan läsas i sin helhet i **Bilaga 9**.

4.1 Circle K

Circle K berättade under ett telefonsamtal 2021-02-04 att de antar att Skellefteå Kraft har koll på att inte påverka deras drivmedelutrustning etc. Han meddelade även att det inte borde vara några problem om kabeln anläggs längs med Mackvägen.

Skellefteå Kraft noterar detta.

4.2 Skellefteå kommun (ref. 2020-4981)

Översiktsplan

Aktuella utredningsstråk ligger inom den fördjupade översiktsplanen för Skelleftedalen, laga kraft 2020-02-28. Kommunen vill upplysa om att nummer 7 i kartan (se **Bilaga 9**) är ett område för hantering av dagvatten. Kommunen upplyser om detta för Skellefteå Kraft att ha i åtanke om en ledning ska grävas ned i området.

Detaljplan

Kommunen vill upplysa om att det just nu pågår ett framtagande av detaljplan inom området för utredningsstråk A. Detaljplanen är i antagandeskedet. Utredningsstråket är i detaljplanen utpekad som gatumark.

För utredningsstråk B-D finns ett antal detaljplaner som berörs. Kvartersmark i form av industri och bostäder bör undvikas då det i förlängningen inte skulle vara möjligt att bygga byggnader i området där det går en ledning. Det finns en del u-områden utpekade i detaljplanerna och det är i sådana fall i dessa områden ledningen behöver inrymmas.

Utredningsstråk B ges förslag att läggas i parkmark i anslutning till bostadstomter. Kommunen inväntar mer underlag från MKB för att kunna bedöma lämpligheten utifrån elektromagnetiska fält.

Stråk G

Kommunen bedömer att det var bra med ett nytt alternativ G. I detta stråk kan det finnas möjligheter att hitta en lämplig plats för ledningen.

Skellefteå Kraft:

Skellefteå Kraft noterar kommunens synpunkter angående område för hantering av dagvatten. Skellefteå Kraft noterar kommunens synpunkter gällande sträckningarna A, B-D samt G och beaktar dessa synpunkter vid val av sträckningsalternativ.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av



4.3 Trafikverket

Har ingen erinrad mot utredningsstråk G förutsatt att erforderliga tillstånd enligt tidigare (skickat 15/12-2020) yttrande erhålls.

Skellefteå Kraft noterar detta.

5. Inkomna synpunkter samråd 3

Nedan presenteras inkomna synpunkter från Skellefteå kommun, länsstyrelsen och Trafikverket direkt följt av Skellefteå Krafts bemötande på synpunkterna (i kursiv stil). Yttrandena kan läsas i sin helhet i **Bilaga 12**.

5.1 Skellefteå kommun (ref.2020-4981)

Samhällsbyggnad anser att ledningen ska placeras intill väg 364 för att undvika att ianspråkta mer skogsmark än nödvändigt och minska påverkan på framtida utveckling. De tidigare utredningsstråken A och E bör därmed fortsatt vara aktuella.

Maskaure sameby använder ibland luftledningsgatan söder om aktuell ledningsdragnings för att sedan ta sig över den svåra passagen som utgörs av väg 364. Det är viktigt att åtgärden inte påverkar rennäringens möjlighet till att vistas i området, vilket bland annat innebär att byggfasen bör ske när renar inte vistas där.

Skellefteå Kraft:

Skellefteå Kraft har valt att söka koncession för sträckningen längs med befintlig kabelgata över Gåsmyran. Den sökta ledningssträckningen medför att befintlig kabelinfrastruktur samlas. Idag finns det tre 10 kV-kablar i kabelgatan över Gåsmyran. Två av de befintliga ledningarna kommer bytas ut i närtid, vilket planeras att genomföras i samband med att de nya kablarna anläggs. Det innebär att grävarbeten kommer utföras längs denna sträckning oavsett om 30 kV-kablarna förläggs längs det föreslagna kabelstråket eller längs väg 364. Längs kabelstråket över Gåsmyran finns det en befintlig traktorväg som kan nyttjas vid anläggningen. Om kablarna istället skulle anläggas längs väg 364 kommer vägen behöva stängas av under en längre tid. Dessutom skulle kabelinfrastrukturen bli mer utspridd samt att mer utförliga grävarbeten skulle krävas. Enligt den fördjupade översiktsplanen (Skelleftedalen 2030) finns heller inget planerat i området för den föreslagna sträckningen fram till 2030. Med bakgrund av detta vidhåller Skellefteå Kraft att sökt sträckning är den mest lämpliga.

Skellefteå Kraft kommer kontakta samebyn innan och under byggfasen i syfte att planera arbetena i samråd med samebyn.

5.2 Länsstyrelsen Västerbottens län (ärendebeteckning 407-2675-2021)

Länsstyrelsen har ingen ytterligare kommentar förutom det som har framkommit i tidigare samråd. Länsstyrelsen fasthåller beslut om ej BMP för nätkoncessionen.

Skellefteå Kraft noterar detta.

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av

5.3 Trafikverket

Trafikverket har inget att erinra förutsatt att erforderliga tillstånd enligt tidigare yttrande erhålls.

Skellefteå Kraft noterar detta.

2021-05-04

2021-102033-0001

Område

- Mellan station TT2520 Djuptjärn och ny station ST26
- Mellan ny station ST26 och station TT 2313 Sörböle
- Mellan ny station ST26 och detaljplanerat industriområde

Författare
Sweco

Godkänt av
