

Inbjudan till fortsatt samråd miljöbalken 6 kap 23-25 §§

Avseende ett nytt alternativt stråk för planerad ny 36 kV markkabel mellan station ST26 och station Sörböle (TT2313), Skellefteå kommun, Västerbottens län.

Skellefteå Kraft Elnät AB (nedan benämnt Skellefteå Kraft) planerar att söka nätkoncession för linje (tillstånd) för tre nya 36 kV-ledningar i markkabelutförande i Skellefteå kommun, Västerbottens län och har ett pågående samråd för ledningarna med sista datum för yttrande den 8 januari 2021 (kallas samråd 1). Ledningarna syftar till att utgöra en del i arbetet med att förstärka driftsäkerheten i hela Skellefteå stad, samt möjliggöra industrietableringar i området.

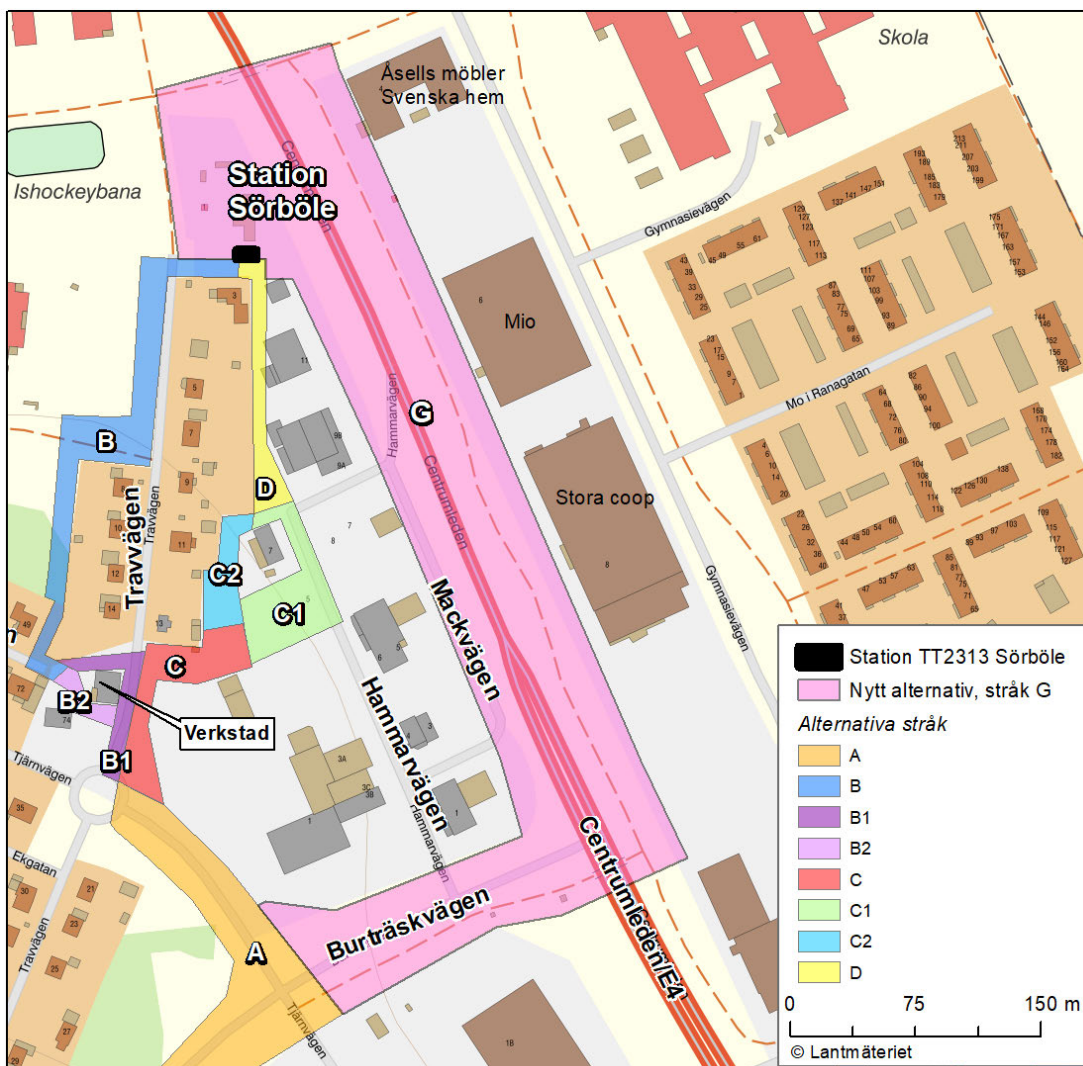
Skellefteå kommun har under samrådet informerat om pågående planer och om befintliga markförlagda ledningar. Det konstaterades att det är mycket trångt i marken inom föreslagna utredningsstråk på Sörböle varför det är lämpligt att utreda ännu ett alternativt stråk för den planerade ledningen mellan ST26 och station Sörböle. Skellefteå Kraft genomför nu ett fortsatt samråd (kallas samråd 2) för ett nytt alternativt stråk kallat G som tagits fram i dialog med Skellefteå kommun, se Figur 1.

Samrådshandling för samråd 1 med beskrivning av övriga alternativ skickades ut till berörda sakägare och myndigheter den 1 december. Samrådsunderlaget finns också att ladda ned på: www.skekraft.se/om-oss/samrad/

1. Nytt alternativ G

Stråk G är ett mycket brett utredningsstråk vilket syftar till att ledningssträckningen vid detaljprojektering ska kunna anpassas efter befintliga ledningar i marken och planeras på den sidan av väg E4 som är lämpligast utifrån inkomna synpunkter och områdets intressen, se Figur 1.

Stråk G utgör ett östligt alternativ till stråken B, C och D. Stråket är cirka 700 meter långt och börjar vid stråk A och följer Burträskvägen i cirka 190 meter österut till väg E4. Stråket viker därefter av norrut och en ledning inom stråket kan antingen följa den västra sidan av E4:an intill Mackvägen eller på östra sidan längs gång- och cykelvägen eller parkeringarna på handelsområdet. Eventuell passage av E4:an sker med schaktfri metod, t.ex. styrd borring, eller att den markförlagda ledningen anläggs i befintliga gång- och cykeltunnlar.

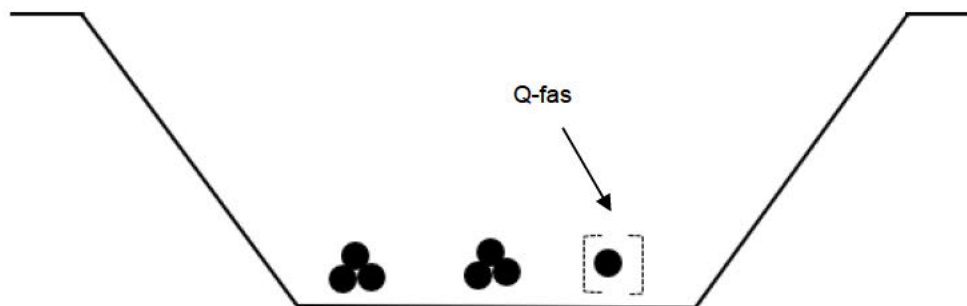


Figur 1. Kartan visar det nya alternativa stråket G tillsammans med tidigare utredda stråk.

2. Utförande

Den markförlagda ledningen läggs i en kabelgrav med två kabelförband bredvid varandra tillsammans med en eventuell Q-fas, se Figur 2. Schaktbotten är cirka 2-3 meter bred och djupet cirka 1-2 meter. Schaktbredden är cirka 4-5 meter. Under anläggningskedet kommer ett cirka 8-10 meter brett arbetsområde tas i anspråk.

Vid eventuell passage av E4:an kan ledningen passera genom schaktfri metod, t.ex. styrd borring, eller anläggas via de gång- och cykeltunnlar som finns i norra och södra delen av stråket.



Figur 2. Figuren visar en principskiss över två kabelförband och en Q-fas. En ledning består av ett kabelförband med tre faslinor. Q-fas utgör en extra säkerhet som används ifall någon av faserna i de andra kabelförbanden skulle gå sönder.

3. Förutsättningar och bedömning av miljöeffekter

3.1 Planförhållanden och markanvändning

Skellefteå kommuns översiktsplan ger en tydlig bild av kommunens intentioner när det gäller Skellefteås framtida utveckling och expansion.

Stråk G berör detaljplaner avsedda främst för bensen- och småindustriändamål. Stråket berör områden inom detaljplaner som är avsedda för park- eller plantering eller gator, men också handel. I detaljplan för handelsområdet (del av kv Operatören m.fl. och Gymnasievägens förlängning) är kvartermarken som ledningen kan påverka avsedd för att vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar. Ledningen anläggs intill vägar och befintliga ledningar.

Ledningens effekt är kopplad till byggskedet i samband med anläggningsarbeten och med tillfälligt begränsad framkomlighet. En ledning inom stråk G kommer att följa befintlig infrastruktur och bedöms inte medföra någon effekt på de detaljplanelagda områdena och markanvändning när väl ledningen är i drift. Effekter på centrumleden/E4:an undviks genom schaktfri metod under vägen.

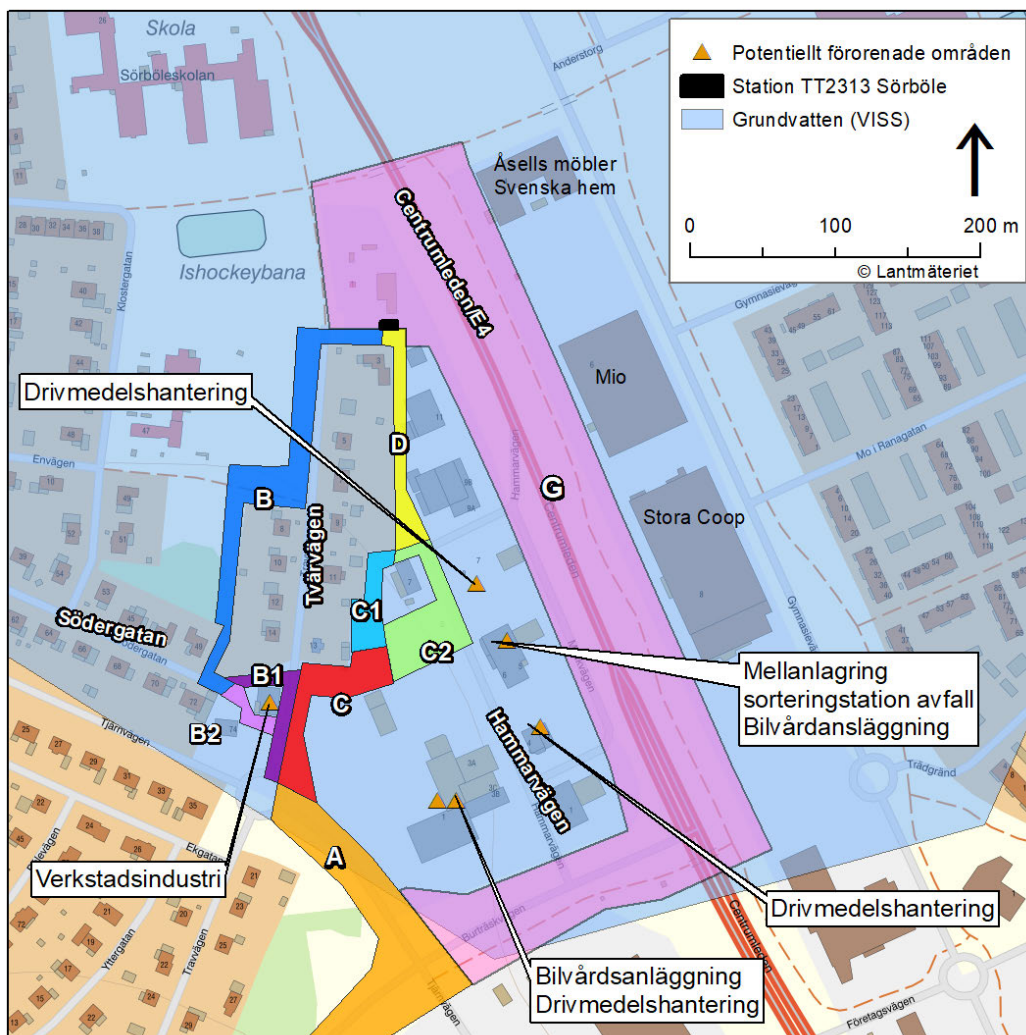
Anpassningar och skadeförebyggande åtgärder behöver vidtas gentemot angränsande anläggningar. Dialog kommer att föras med berörda parter och erforderliga avstånd kommer att upprätthållas till andra anläggningar. Ansökningar till exempelvis Trafikverket för korsning av väg och liknande kommer att upprättas. Inga registrerade föroreningar av mark finns inom stråket, men en utredning av förekomst av eventuell sulfidjord och förorenade massor kommer ske.

Sammantaget bedöms en ledning inom stråk G inte innebära några negativa effekter för planförhållanden eller pågående markanvändning under driftskedet.

3.2 Övriga intressen

Ledningen i alternativ G planeras som markkabel längs med befintlig infrastruktur i form av vägar intill mackar, handels- och industriområden och kommer inte medföra någon visuell effekt på omgivningen.

Alternativ G ligger inom grundvattenförekomsten Älvsediment Medleområdet (SE719298-172934) som har beslutade miljökvalitetsnormer. Anläggningsarbeten utförs så att risken för utsläpp av drivmedel och oljor minimeras. Krav på hantering och försiktighetsåtgärder regleras i entreprenadupphandlingen och i entreprenörens egenkontroll.



Figur 3. Karta som visar kända intressen och potentiellt förorenade områden.

Den planerade ledningen berör inte några utpekade kulturhistoriska lämningar.

En yttre händelse som möjligtvis skulle kunna påverka den markförlagda ledningen är att kabeln grävs av. Utöver detta har inga övriga yttre händelser som kan påverka den markförlagda ledningen identifierats.

Med inarbetande av försiktighetsåtgärder bedöms inte den markförlagda ledningen inom stråk G innebära några effekter på miljö kvalitetsnormer. Sammantaget bedöms effekterna som begränsade för övriga miljöaspekter under bygg- och driftskedet.

4. Inbjudan till samråd

Skellefteå Kraft vill härmed bjuda in till fortsatt samråd gällande det nya alternativa stråket G. Ni är berörd av detta samråd i egenskap av berörd myndighet, kommun eller som fastighetsägare till en eller flera fastigheter som ligger inom eller i direkt anslutning till stråket. Vi ber er att informera eventuella arrendatorer eller andra nyttjanderättsinnehavare om projektet.

Synpunkter och information som kan vara värdefull för det fortsatta arbetet lämnas senast **22 januari 2021** skriftligen, via e-post till [redacted]@sweco.se eller till:

[redacted]
Sweco Environment AB
Box 110
901 03 Umeå

Har ni några frågor är ni välkommen att kontakta [redacted] via telefon [redacted] eller e-post k [redacted]@sweco.se

Den 23 december 2020 går [redacted] på juledighet men är åter i arbete den 4 januari 2021.

5. Fortsatt arbete

Efter samrådet kommer inkomna synpunkter sammanställas i en samrådsredogörelse som lämnas till länsstyrelsen för beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Information och synpunkter som framkommer under samrådet är en viktig grund för det fortsatta arbetet och valet av ledningssträckning. Efter genomfört undersökningssamråd och fördjupat utredningsarbete kommer en miljökonsekvensbeskrivning för ledningssträckningen att arbetas fram. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att behandla effekter, konsekvenser och vid behov lämpliga försiktighetsåtgärder för såväl byggskede som driftskede.

Koncessionsansökan för ledningen planeras att lämnas in våren 2021. Byggnation planeras påbörjas så snart koncession (samt markåtkomst) erhållits.