

Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt skatt på bränslen i viss värmeproduktion

Ei tillstyrker förslaget om att bränsle som förbrukas i kraftvärmeproduktion eller i annan värmeproduktion för framställning av värme i en anläggning inom utsläppshandelssystemet ska befrias från koldioxidskatt. I och med förslaget upphör en skadlig dubbelstyrning.

Ei har inga synpunkter på förslaget om tillfälligt sänkt skatt på drivmedel men vill lämna följande kommentarer.

En bredare analys än den i promemorian redovisade skulle behövas för att bedöma behovet/utrymmet för skattesänkningar för att nå uppsatta mål och de kostnader detta kan medföra. Med en bredare analys skulle man kunna utvärdera utsläppens utveckling i ett scenario med ett uppdaterat oljepris kopplat till Rysslands invasion av Ukraina och den försvagade kronkurs som promemorian nämner. För att t.ex. nå målsättningen om 70% minskade utsläpp i transportsektorn är det inte otänkbart att behovet av politiska interventioner är mindre nu än vad det varit tidigare. Samtidigt är det också så att det enligt t.ex. klimatpolitiska rådet redan tidigare behövdes en ökad styrning för att nå 70%-målet. Det är därför nödvändigt att göra den bredare analysen, som också bör inkludera en uppdatering av övriga relevanta parametrar och osäkerheter, t.ex. priset på el och utvecklingen på elbilssidan. Utan denna analys är det svårt att bedöma om skattesänkningen bidrar till att transportsektorns mål nås på ett kostnadseffektivt sätt.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Ulrika Hesslow. Vid den slutliga handläggningen deltog även stf generaldirektören och chefsekonomen

Therése Hindman Persson och chefsjuristen Göran Morén samt analytikern
Therése Karlsson, föredragande.

Beslutet har fattats digitalt och saknar därför underskrifter.

Ulrika Hesslow

Therése Karlsson

Remissvaret publiceras på Ei:s webbplats.