

Bilaga 2a
Samrådsredogörelse

Ansökan om linjekoncession för befintliga 10 kV-ledningar mellan station US28 vid Strömfors och station US22, samt mellan station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet

Skellefteå kommun, Västerbottens län

Boliden Mineral AB

2020-05-14
2020-102246-0001

Innehållsförteckning

1. Inledning.....	3
2. Samrådets genomförande	3
3. Inkomna yttranden och synpunkter	5

Bilagor

Bilaga 1 Samrådsunderlag och inbjudan till samråd

Bilaga 2 Yttranden

2020-05-14

2020-102246-0001

1. Inledning

Boliden Mineral AB avser ansöka om nätkoncession (tillstånd) för två befintliga 10 kV-ledningar mellan station US28 vid Strömfors och station US22 respektive mellan station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet.

Undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808) har genomförts. Föreliggande handlingar utgör underlag för länsstyrelsens beslut om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Denna samrådsredogörelse beskriver hur samrådet har genomförts, vilka samrådskontakter som tagits, vilka synpunkter som inkommit och vilka åtgärder som de inkomna synpunkterna har bidragit till. Samrådsredogörelsen avser båda ledningarna, men för varje ledning kommer en enskild miljökonsekvensbeskrivning och ansökan tas fram.

Samrådsredogörelsen utgör en del av koncessionsansökan enligt Ellagen (1997:857) som skickas till Energimarknadsinspektionen.

Denna samrådsredogörelse behandlar båda ansökningarna, station US28 vid Strömfors och station US22 vid Boliden (Strömfors-Boliden) och station HS1-10 vid anrikningsverket till Hötjärnsmagasinet (Anrikningsverket-Hötjärnsmagasinet). Synpunkten från fastighetsägaren Bjurliden 8:1 berör endast ansökan Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet.

2. Samrådets genomförande

Den 7 januari 2020 skickades samrådsunderlag med information om rubricerade ledningar och inbjudan till samråd (Bilaga 1) via post och/eller mail till särskilt berörda myndigheter, organisationer etc enligt Tabell 1 och direkt berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare enligt Tabell 2. Sista dag för yttrande var 7 februari 2020.

De berörda inbjöds att inkomma med synpunkter på projektet. I samrådsunderlaget presenterades information om planförhållanden, den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan, samt var synpunkter kunde lämnas.

Tabell 1. Särskilt berörda myndigheter, organisationer etc.

Länsstyrelsen i Västerbottens län
Skellefteå kommun
Trafikverket
Mausjaur sameby

Tabell 2. Särskilt berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare.

Fastighet	typ	Ägare	Adress	Berörs av ledning
	Samfällighet			-Station US28 vid Strömfors och station US22
	Fastighet, Samfällighet	Boliden Mineral AB	Box 44, 101 20 STOCKHOLM	- Station US28 vid Strömfors och station US22 -Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet.
	Samfällighet			- Station US28 vid Strömfors och station US22
	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet.
	Samfällighet			- Station US28 vid Strömfors och station US22
	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet.
	Samfällighet			- Station US28 vid Strömfors och station US22
	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet
	Samfällighet			- Station US28 vid Strömfors och station US22
	Samfällighet			- Station US28 vid Strömfors och station US22

	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet
	Samfällighet			- Station US28 vid Strömfors och station US22
	Samfällighet			- Station US28 vid Strömfors och station US22
2482-88/105.4, 2482-88/105.2	Rättighet	Skellefteå kommun	931 85 SKELLEFTEÅ	-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet
	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet
	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet
	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet
	Samfällighet			-Station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet

3. Inkomna yttranden och synpunkter

Nedan presenteras de huvudsakliga synpunkterna i inkomna yttranden direkt följt av Boliden minerals bemötande på synpunkterna (i kursiv stil). Yttrandena i sin helhet redovisas i Bilaga 2.

Fastighetsägarna av vill ha ett nytt kontrakt på 150 000 kr för tillväxt samt nyttjande av väg som löper i 30 år. Dessutom vill vi veta bredden av ledningen, om den ska ökas eller huggas vid den nuvarande ledningen. Vi vill då få betalt för den.

Boliden Mineral har en allframtidis-upplåtelse på ledningen. Ingen mer utbetalning för ledningen kommer ske.

Länsstyrelsen i Västerbottens län

Nätkoncession söks för befintliga ledningar. Därför är beskrivning av drift och underhåll de viktigaste punkterna att beskriva inför ansökan om nätkoncession. Det är även viktigt att redogöra för vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan och ska vidtas för att i samband med drift och underhåll undvika skador både generellt och på den inventerade våtmarken vid station US39.

I samrådsunderlaget saknas information om att ledningen mellan station HS1-10 och Hötjärnsmagasinet berör Skellefteadalens vattenskyddsområde.

I övrigt har länsstyrelsen inget att tillägga till de kommande två nätkoncessionsansökningar i detta tidiga samråd.

Boliden Mineral kommer beskriva drift och underhåll i kommande miljökonsekvensbeskrivning samt vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan vidtas för att undvika skador i samband med drift och underhåll. Boliden noterar att information om vattenskyddsområdet inte fanns med i samrådsunderlaget och kommer i kommande miljökonsekvensbeskrivning ta det i beaktande.

Skellefteå kommun

Eftersom ledningarna är befintliga och inga intressen verkar påverkas negativt har kommunen inga synpunkter.

Boliden Mineral noterar detta.

Trafikverket

Trafikverket har inget att erinra då ärendet gäller två befintliga ledningar.

Boliden Mineral noterar detta.