

Bilaga 2

Liten miljökonsekvensbeskrivning

Ansökan om linjekoncession för befintlig
10 kV-ledning mellan station HS1-10 vid
Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet

Skellefteå kommun, Västerbottens län

Boliden Mineral AB

2020-05-14

2020-102246-0001

ADMINISTRATIVA UPPGIFTER



Boliden Mineral AB
<https://www.boliden.com/sv>

Telefonväxel: 08 - 610 15 00
Org.nr: 556231-6850
Projektledare:

Miljökonsekvensbeskrivning:
Sweco
Box 110
901 03 Umeå
www.sweco.se

Uppdragsledare:
Biträdande uppdragsledare/handläggare:
Kvalitetsgranskning:

Foton, illustrationer och kartor har om inget annat anges tagits fram av Sweco.
Kartunderlag: ©Lantmäteriet, Länsvisa och nationella geodata © Länsstyrelsen

Krav på sakkunskap:

Uppdragsledare, samråds och MKB-ansvarig – :
har kandidatexamen från miljö- och hälsoskyddsprogrammet och har arbetat med miljöprövning i snart 4 år. arbetar som handläggare inom tillståndsfrågor främst inom elkonnessionsprojekt och vattenverksamheter.

Biträdande uppdragsledare, handläggare – :
har magisterexamen i kulturgeografi med inriktning på samhällsplanering och har arbetat med uppdragsledning och miljöprövning i 12 år. Under de senaste åren har främst arbetat som uppdragledare och tillståndsansvarig för stora och komplexa projekt avseende nätkoncession för linje.

Kvalitetsgranskning – :
har en examen som civilingenjör inom lantmäteri och har arbetat i elnätsbranschen sedan år 2000 med tillstånds- och markåtkomstfrågor. har under åren ansvarat för ett stort antal koncessionsärenden för såväl nya som befintliga kraftledningar och har mångårig erfarenhet av alternativutredning, samråd och miljökonsekvensbeskrivning.

Sammanfattning

Bakgrund

Boliden Mineral AB avser ansöka om nätkoncession (tillstånd) för en befintlig 10 kV-ledning (nominell spänning) mellan station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet. Syftet med den befintliga ledningen mellan station HS1-10 och Hötjärnsmagasinet är att förse verksamheten kring Hötjärnsmagasinet med el till bland annat vattenreningsverk, vattenpumpar, personalutrymmen, kontor och grindar. Hötjärnsmagasinet hyser sandmagasin från anrikningsverket i Boliden.

Miljöaspekter

Kommunala planer

Ledningen är en del av verksamheten vid Bolidens anrikningsverk och ledningens fortsatta drift i befintligt utförande bedöms inte innebära några effekter på kommunala planer.

Landskap- och boendemiljö

Landskapet som berörs av ledningen domineras av skogsbruksmark, Bolidens anrikningsverk och Hötjärnsmagasinet med tillhörande verksamheter, vägarna 95 och 370 och befintliga ledningar. Ingen närliggande bebyggelse berörs. Ledningen bedöms inte ha några effekter på landskap och boendemiljö idag. I jämförelse med nuläget bedöms ledningens effekter och konsekvenser på landskap och boendemiljö som obetydliga vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

Natur- och kulturmiljö och rekreation och friluftsliv

Ledningen passerar över en våtmark som klassats med låga naturvärden i länsstyrelsens våtmarksinventering (VMI). Det finns inga kända kulturmiljöintressen längs ledningen. I jämförelse med nuläget bedöms ledningen inte innebära några effekter på kulturmiljö vid fortsatt drift och underhåll. Ledningen bedöms inte påverka våtmarkens hydrologiska samband. I jämförelse med nuläget bedöms ledningen inte medföra några effekter på naturmiljön vid fortsatt drift och underhåll.

Naturmiljön har anpassat sig till ledningsgatan och fortlöpande underhållsåtgärder. I jämförelse med nuläget bedöms ledningens effekter och konsekvenser på naturmiljö- eller kulturmiljöintressen som obetydliga vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

Skogsmarken längs den befintliga ledningen är tillgänglig för skoteråkning, jakt, bär- och svampplockning och som strövområde. Ledningen innebär inget hinder för pågående rekreation och friluftsliv. I jämförelse med nuläget bedöms ledningens effekter och konsekvenser på rekreations- och friluftslivsvärden som obetydliga vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

Rennäring

Ledningen ligger inom Mausjaur skogssamebys vinterbetesmarker. Ledningen går strax norr om en flyttled som registrerats som riksintresse för rennäringen.

Den befintliga ledningen går i skogsbruksmark i nära anslutning till Bolidens verksamhetsområde. Ledningen har stått på platsen de senaste cirka 40 åren. I dag bedöms ledningen innebära små effekter och konsekvenser under drift och underhåll. Ingen förändring bedöms ske vid fortsatt drift och underhåll jämfört med i dag. I jämförelse

med nollalternativet bedöms effekterna som positiva. Ledningen bedöms inte medföra tillkommande kumulativa effekter för samebyn.

Övrig markanvändning och infrastruktur

Markanvändningen längs den befintliga ledningen består främst av skogsbruk. Ledningen utgör inget hinder för pågående skogsverksamhet eller befintlig infrastruktur.

Ledningen utgör inget hinder för pågående skogsverksamhet eller befintlig infrastruktur. I jämförelse med nuläget bedöms ledningens effekter och konsekvenser på övrig markanvändning och infrastruktur som obetydliga vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

Samlad bedömning

Ledningen har stått på platsen i cirka 40 år, är av central betydelse för Bolidens verksamhetsområde och går genom brukad skogsmark. Vid fortsatt drift av ledningen i dess nuvarande utförande tillkommer inga nya effekter eller konsekvenser på omgivande intressen. Fortsatt drift av ledningen innebär inga nya markingrepp, annat än för fortsatt underhåll inom ledningsgatan.

Sammanfattningsvis bedöms ledningens effekter och konsekvenser vid fortsatt drift som obetydliga på berörda intressen. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna från ledningen i dess nuvarande utformning vara positiva för berörda intressen

Innehållsförteckning

1. INLEDNING	6
1.1 BESKRIVNING AV VERKSAMHETEN	6
1.2 SYFTE OCH BEHOV.....	6
1.3 SAMRÅD	7
2. TILLSTÅND.....	7
3. UTFORMNING OCH TEKNISK BESKRIVNING	8
3.1 TEKNISKT UTFÖRANDE	8
3.2 MATERIAL.....	9
3.3 DRIFT OCH UNDERHÅLL.....	9
3.4 ALTERNATIV UTFORMNING OCH PLATS	9
3.5 INFORMATION OM RASERAD LEDNING.....	10
3.6 NOLLALTERNATIV.....	10
4. METOD FÖR MILJÖBEDÖMNING	11
5. FÖRUTSÄTTNINGAR OCH KONSEKVENSBEDÖMNING.....	12
5.1 KOMMUNALA PLANER	12
5.2 LANDSKAP OCH BOENDEMILJÖ.....	12
5.3 NATUR- OCH KULTURMILJÖ	12
5.4 REKREATION OCH FRILUFTSLIV	14
5.5 RENNÄRING.....	14
5.6 ÖVRIG MARKANVÄNDNING, NATURRESURSER OCH INFRASTRUKTUR	16
5.7 MILJÖKVALITETSNORMER	16
5.8 SAMLAD BEDÖMNING.....	16
6. MILJÖBALKENS ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLER	17
7. REFERENSER.....	19

BILAGEFÖRTECKNING

Bilaga 2a Samrådsredogörelse

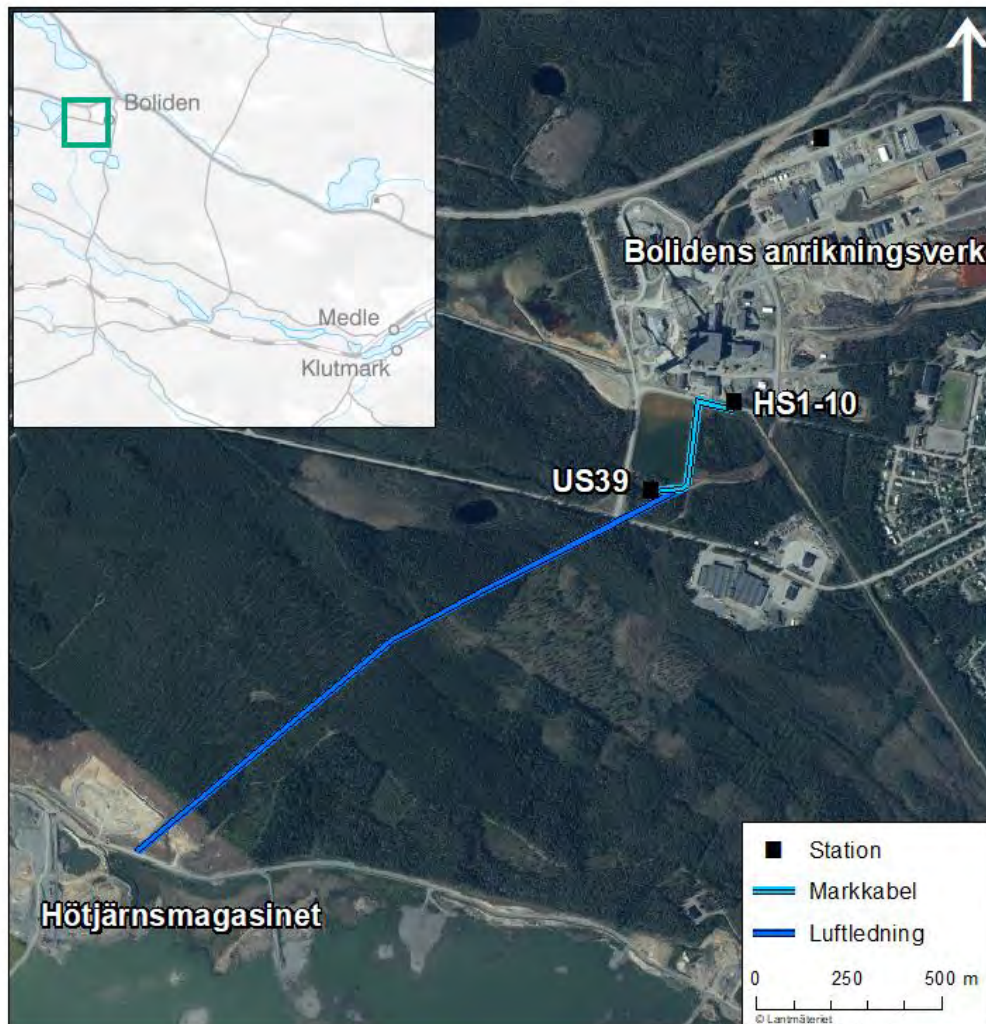
Bilaga 2b Länsstyrelsens beslut om ej betydande miljöpåverkan

1. Inledning

1.1 Beskrivning av verksamheten

Boliden Mineral AB avser ansöka om nätkoncession (tillstånd) för en befintlig 10 kV-ledning mellan station HS1-10 vid Anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet, se Figur 1-1.

Verksamheten ligger i Skellefteå kommun.



Figur 1-1. Orienteringskarta över rubricerad ledning.

1.2 Syfte och behov

Syftet med den befintliga ledningen mellan station HS1-10 och Hötjärnsmagasinet är att förse verksamheten kring Hötjärnsmagasinet med el till bland annat vattenreningsverk, vattenpumpar, personalutrymmen, kontor och grindar. Hötjärnsmagasinet hyser sandmagasin från anrikningsverket i Boliden.

Syftet med miljökonsekvensbeskrivningen är att lämna de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge upphov till.

1.3 Samråd

1.3.1. Genomfört samråd

Skriftligt samråd kring rubricerad ledning genomfördes januari-februari 2020, se *Bilaga 2a Samrådsredogörelse*. Boliden Mineral valde att genomföra ett undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808) då bolaget gjorde bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Inkomna synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen med Boliden Minerals kommentarer till inkomna yttranden redovisas i *Bilaga 2a*. Framförda synpunkter har beaktats under framtagande av tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

1.3.2. Beslut om betydande miljöpåverkan

Boliden Mineral har undersökt och tagit beslut i enlighet med 10-13 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) att verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet grundade sig på att ledningen har stått på samma plats i cirka 40 år och bedöms inte bidra till några kumulativa effekter och utgör inga risker för människors hälsa. Marken används idag för den befintliga ledningen. Ledningen är av central betydelse för verksamheten i Bolidengruvan och går genom brukad skogsmark. Ledningens fortsatta drift och underhåll bedöms inte medföra några negativa effekter på landskap och boendemiljö, natur- och kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, rennärning eller övrig markanvändning och infrastruktur jämfört med nuläget.

Länsstyrelsen i Västerbottens län delade Bolidens bedömning (dnr 407-1435-2020), se *Bilaga 2b Beslut om ej betydande miljöpåverkan*.

Enligt 6 kap. 47 § miljöbalken ska en liten miljökonsekvensbeskrivning tas fram om länsstyrelsen enligt 6 kap. 26 § beslutar att verksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

2. Tillstånd

För att bygga och använda elektriska starkströmsanläggningar i Sverige krävs enligt ellagen (1997:857) att nätägaren har ett särskilt tillstånd, en så kallad nätkoncession för linje. Ansökan om nätkoncession för linje prövas av Energimarknadsinspektionen och tillstånd beviljas vanligtvis tills vidare med möjlighet till omprövning efter 40 år.

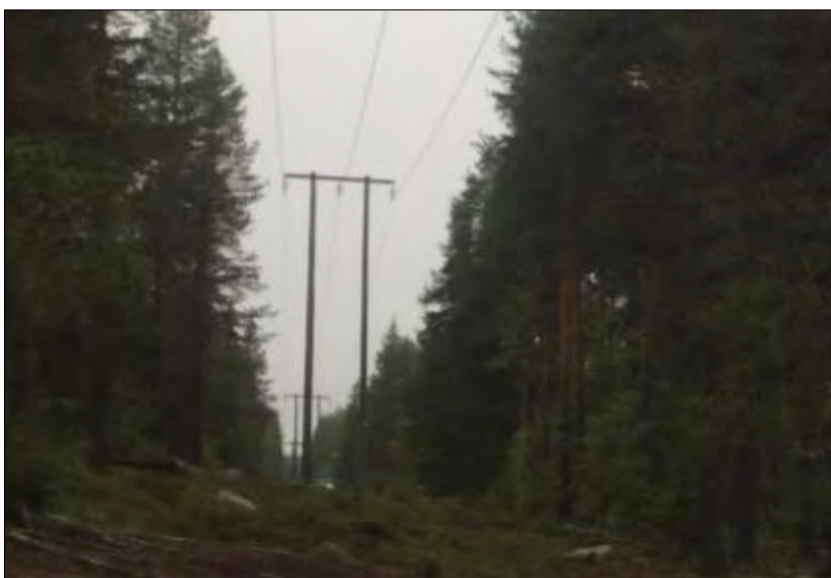
I januari 1979 erhöll Boliden Mineral koncession (anläggningsnummer 4583I) för 10 kV-luftledningar mellan Boliden (US22) och pumpstation i Strömfors respektive mellan Boliden och Långselegruvan, Boliden Mineral har mottagit ett föreläggande (dnr: 2018-102186) från Energimarknadsinspektionen om att ansöka om nätkoncession för linje för ledningen mellan Boliden och Långselegruvan. Koncessionen för ledningen löpte ut 6 november 1992. Genom åren som gått har delar av ledningen markförlagts.

3. Utformning och teknisk beskrivning

3.1 Tekniskt utförande

Ledningen mellan station HS1-10 och Hötjärnsmagasinet har en nominell spänning på 10 kV och en konstruktionsspänning på 12 kV. Ledningen är markförlagd de första cirka 440 metrarna från station HS1-10, därefter övergår ledningen till luftledningsutförande och går fram till en ändstolpe vid Hötjärnsmagasinet. Ledningen är cirka 2,2 kilometer lång.

Ledningen i luftledningsutförande utgörs av portalstolpar med faslinorna placerade i horisontalplan. Stolparna är i trä och impregnerade med kreosot. Avståndet mellan faslinorna är 1,8 meter. Ledningen har en totalhöjd på cirka 8-12 meter beroende på terräng och avståndet mellan stolparna. De markförlagda sträckorna är utförd med markkabel (material Al 95 med kopparlina Cu 95).



Figur 3-1. Foto på luftledningen mellan station HS1-10 och Hötjärnsmagasinet.

Tabell 3-1. Teknisk beskrivning.

Ledningssträcka	Station HS1-10 vid Anrikningsverket till Hötjärnsmagasinet
Ledningslittera	Anrikningsverket-Hötjärnsmagasinet
Ledningstyp	Singulär
Huvudsaklig stolptyp	Enkelstolpar, trä
Konstruktionsspänning	12 kV
Nominell spänning	10 kV

Bredden på skogsgatan varierar mellan 7-10 meter. En byggnads- och anläggningsfri zon upprätthålls ovanför kablarna i mark. Syftet med zonen är att skydda kablarna och hålla dem tillgängliga för reparation.

3.2 Material

Den befintliga ledningens stolpar är kreosotimpregnerade. Kreosot används för att motverka röta och skadedjur. Andra typer av impregneringsmedel har inte visat sig ha tillräckligt motstånd mot den typen av skadlig inverkan över så lång tid som krävs för kraftledningsändamål.

Kemikalieinspektionen (KemI) har bedömt att viss användning av kreosot är acceptabel, bl.a. eftersom det finns betydande socioekonomiska fördelar med kreosot i vissa tillämpningar. KemI konstaterar även att det i vissa fall inte finns några lämpliga alternativ till kreosot som är mindre skadliga för miljön. I Reach-förordningen anges kraftledningar som ett specifikt område där användning av kreosot är tillåtet. Kreosot är således godkänt för kraftledningar enligt gällande svensk lagstiftning.

Kreosot är skadligt för jord- och vattenlevande organismer. Ett flertal studier har gjorts de senaste åren för att utreda läckaget från kreosotimpregnerade trä till omgivningen. Den samlade bedömningen från studierna är att rörligheten av miljöfarliga ämnen från kreosotimpregneringen är låg i jord, dvs. föroreningarna stannar vid kraftledningsstolpen. I en miljöteknisk utredning av stolpfundament av kreosotbehandlat trä, utförd av Golder Associates (2014) på uppdrag av Svenska kraftnät, indikerade resultaten att spridningen till grundvatten är minimal. Spridningen i grundvattnet styrs av jordart (permeabilitet) och grundvattnets lutningsgradient. Även om partikelbundna ämnen såsom PAH:er sprids vid närvaro av (grund)vatten, tycks denna ämnesgrupp spridas inom närområdet till kreosotfundament där de sannolikt fastläggs.

3.3 Drift och underhåll

En ledning måste enligt starkströmsföreskrifterna besiktigas återkommande. Driftbesiktning av ledning görs okulärt från skoter en gång per år. Vart åttonde år sker en besiktning från mark i form av en underhållsbesiktning med fokus på rötskador och kontroll av jordtag.

För att bibehålla en ledningsgata trädsäker måste denna kontinuerligt underhållas. Med skogligt underhåll menas att skogsgatan röjs helt och hållet, samtidigt som farliga kanträd utmed luftledningen avverkas. Underhållsåtgärderna görs regelbundet, ungefär vart åttonde år. Mellan tidpunkterna för planerade underhållsåtgärder, efter cirka fyra år, görs en mindre omfattande röjning, en så kallad röjningsbesiktning. Röjningsbesiktning innebär att vegetation som kan äventyra driftsäkerheten fram till nästa röjning åtgärdas. Röjningsarbeten görs normalt motormanuellt med röjsåg. Lågväxande buskar sparas utanför fasområdet om de inte hotar driftsäkerheten. Avverkning görs vanligtvis med konventionella skogsbruksmaskiner som skördare och skotare.

De tekniska underhållsåtgärder som kan bli aktuella styrs av de fel som upptäcks på ledningen bl.a. i samband med den årliga besiktningen. Tekniska underhållsåtgärder utförs regelbundet på ledningarna. Vid erforderliga reparationer och underhållsåtgärder görs en bedömning från fall till fall vilka åtgärder som behöver vidtas och vilka eventuella försiktighetsmått som krävs.

3.4 Alternativ utformning och plats

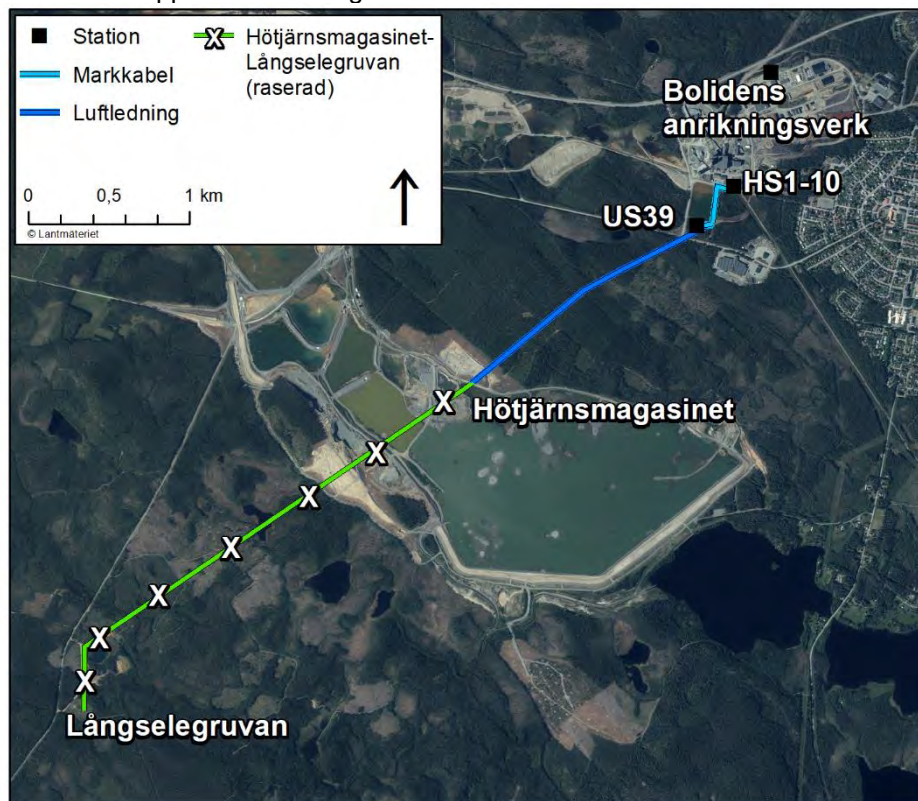
Inga alternativa sträckningar eller utformningar har studerats då det inte har ansetts erforderligt när denna ansökan om ny nätkoncession omfattar en befintlig ledning som stått på platsen i cirka 40 år. En ny ledningsdragning på en annan plats, jämfört med att befintlig ledning får fortsatt vara i drift, medför nya intrång och bedöms inte vara motiverat varken utifrån miljöskäl eller utifrån ekonomisk rimlighet.

3.5 Information om raserad ledning

Med anledning av Energimarknadsinspektionens föreläggande 2018-102186 så inkommer Boliden Mineral AB härmed med följande information.

Ledningen mellan Hötjärnsmagasinet och Långselegruvan omfattades tidigare av nätkoncession för linje med anläggningsnummer 45831, vars giltighetstid löpte ut 6 november 1992, se koncessionskarta i Figur 3-2.

Ledningen raserades under 1990-talet då gruvan togs ur bruk, se Figur 3-2. Koncessionen har därmed upphört för ledningen.



Figur 3-2. Ledningen mellan Hötjärnsmagasinet och Långselegruvan är riven.

3.6 Nollalternativ

Nollalternativet innebär i det aktuella fallet att koncession för den befintliga ledningen uteblir. Detta medför att ledningen inte fått tillstånd för fortsatt drift och måste tas ur bruk. Detta medför i sin tur att syftet med ledningen inte längre är uppfyllt och att en ansökan om en ny ledning på en ny plats måste tas fram för att och fortsatt kunna leverera el till verksamheten kring Hötjärnsmagasinet. En ny ledning på en ny plats innebär en negativ miljöpåverkan och miljökonsekvenserna blir större än att behålla befintlig ledning.

4. Metod för miljöbedömning

Effekterna och konsekvenserna av den befintliga ledningen redovisas i kapitel 5. Effekten är den direkta och mätbara påverkan som den planerade verksamheten medför och uttrycks neutralt. Konsekvensen utgörs av en analys av hur värdet påverkas och en bedömning av i vilken grad konsekvensen är negativ eller positiv. Konsekvenserna bedöms utifrån fyra graderingar: stora, måttliga, små eller inga/obetydliga. Såväl positiva som negativa konsekvenser värderas. Eftersom ledningen redan står på plats är denna miljökonsekvensbeskrivning utformad för att belysa skillnader mellan ledningens fortsatta drift och underhåll och nuläget. Jämförelse görs även med nollalternativet. Skalan bygger på relationen mellan befintliga värden och ingreppets eller störningens omfattning, se Tabell 4-1.

Tabell 4-1. Matris för bedömning av konsekvenser.

Effekter		Värde av miljöintresse		
		Litet	Måttligt	Stort
Negativa effekter	Obetydliga	(0)	(0)	(0)
	Små	(-)	(- -)	(- -)
	Måttliga	(- -)	(- -)	(- - -)
	Stora	(- -)	(- - -)	(- - -)
Positiva effekter		(+)	(+)	(+)

Konsekvens	Värdering
Stora negativa konsekvenser (- - -)	Värdet försvinner, påverkar många, stor konflikt med aktuellt miljöintresse.
Måttliga negativa konsekvenser (- -)	Värdet minskar, skador uppstår, människor som inte tidigare belastats av aktuell olägenhet drabbas, konflikt med intresse.
Små negativa konsekvenser (-)	Värdet påverkas negativt, ej obetydligt men behöver inte innebära skada.
Inga/obetydliga konsekvenser (0)	Värdet ändras inte eller i mindre och obetydlig grad.
Positiva konsekvenser (+)	Värdet förstärks.

5. Förutsättningar och konsekvensbedömning

I detta kapitel redovisas en beskrivning av förutsättningar för berörda intressen, påverkan, effekter och konsekvenser av den befintliga ledningen under varje miljöaspekt. Bedömningen omfattar påverkan och effekter vid drift och underhåll i jämförelse med nuläget och nollalternativet.

5.1 Kommunala planer

Skellefteå kommuns översiktsplan antogs 1991. Eftersom delar av Skelleftefältet ingår i Skellefteå kommun, med sina brytvärda mineraler i form av komplexa malmer, är förutsättningarna för gruv- och anrikningsverksamhet goda i kommunen. Inga detaljplaner berörs av ledningen.

Ledningen är en del av verksamheten vid Bolidens anrikningsverk och ledningens fortsatta drift i befintligt utförande bedöms inte innebära några effekter på kommunala planer.

5.2 Landskap och boendemiljö

5.2.1. Förutsättningar

Landskapet som berörs av ledningen domineras av skogsbruksmark, Bolidens anrikningsverk och Hötjärnsmagasinet med tillhörande verksamheter, vägarna 95 och 370 och befintliga ledningar. Ingen närliggande bebyggelse.

5.2.2. Inarbetade åtgärder

Någon åtgärd är inte aktuellt.

5.2.3. Konsekvensbedömning

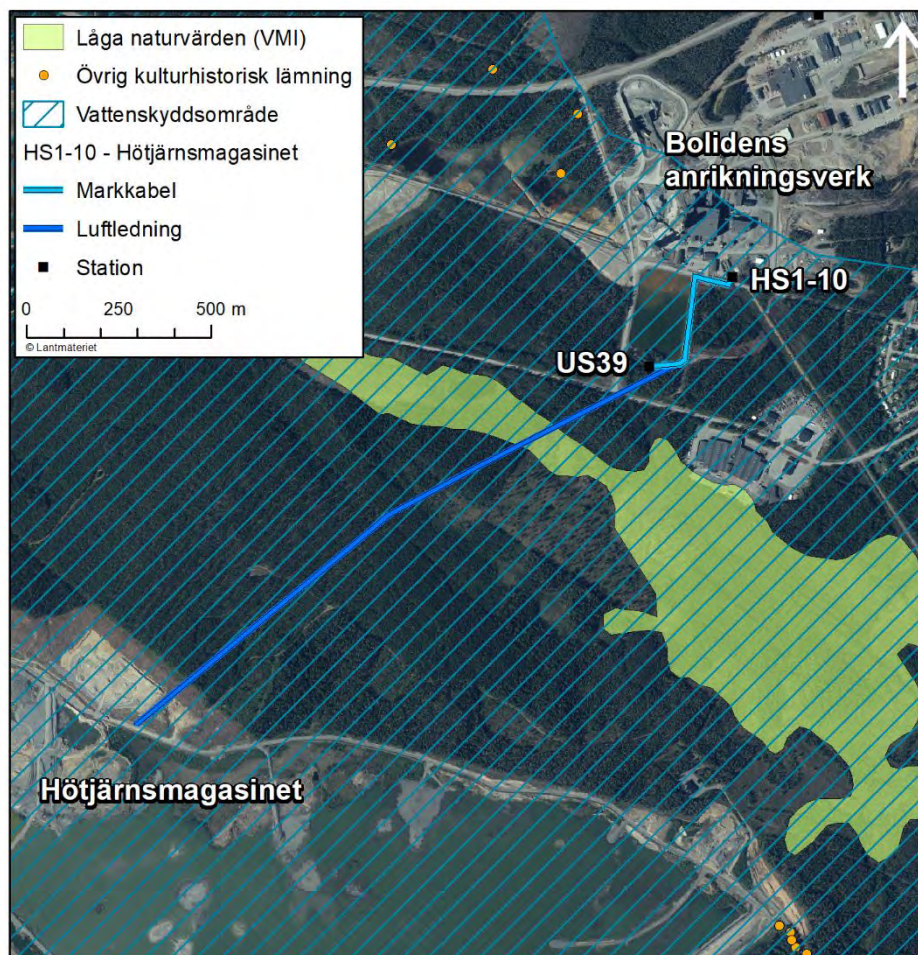
Ledningen har funnits på platsen i cirka 40 år och är en del av Bolidens verksamhet och går i skogsbruksmark. Ledningen bedöms därmed inte ha några effekter på landskap och boendemiljö idag. I jämförelse med nuläget bedöms ledningens effekter och konsekvenser på landskap och boendemiljö som obetydliga vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

5.3 Natur- och kulturmiljö

5.3.1. Förutsättningar

Ledningen passerar över en våtmark som klassats med låga naturvärden i länsstyrelsens våtmarksinventering (VMI), se Figur 5-1.

Det finns inga kända kulturmiljöintressen längs ledningen.



Figur 5-1. Utpekade natur- och kulturintressen.

5.3.2. Inarbetade åtgärder

Under driftskede vid underhållsåtgärder kommer Boliden Mineral att utföra följande generella försiktighetsåtgärder för att minimera påverkan på våtmarken:

- Passagen över våtmarken kommer ske på tjälad eller snötäckt mark. Om väderläget inte medger detta och arbetet istället genomförs under varmare perioder ska stockmattor eller broar byggda av timmer och massaved från t.ex. avverkningen från det skogliga underhållet användas för att undvika körsador i terrängen. Om körsador uppstår i mark ska skadan åtgärdas i samband med avslutat arbete.
- Underhållsåtgärder utförs så att risken för utsläpp av drivmedel och oljor minimeras. Krav på hantering och försiktighetsåtgärder regleras i entreprenadupphandlingen och i entreprenörens egenkontroll.

Om icke kända forn- eller kulturhistoriska lämningar skulle påträffas vid underhållsåtgärder hanteras dessa i enlighet med gällande lagstiftning (2 kap kulturmiljölagen).

5.3.3. Konsekvensbedömning

Ledningen har stått på platsen i cirka 40 år och naturmiljön har anpassat sig till ledningsgatan och fortlöpande underhållsåtgärder. Ledningen bedöms inte påverka

våtmarkens hydrologiska samband. I jämförelse med nuläget bedöms ledningen inte medföra några effekter på naturmiljön vid fortsatt drift och underhåll.

I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

I jämförelse med nuläget bedöms ledningen inte innebära några effekter på kulturmiljö vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

5.4 Rekreation och friluftsliv

5.4.1. Förutsättningar

Skogsmarken längs den befintliga ledningen är tillgänglig för skoteråkning, jakt, bär- och svamplockning och som strövområde. Ledningen innebär inget hinder för pågående rekreation och friluftsliv.

5.4.2. Inarbetade åtgärder

Någon åtgärd är inte aktuellt.

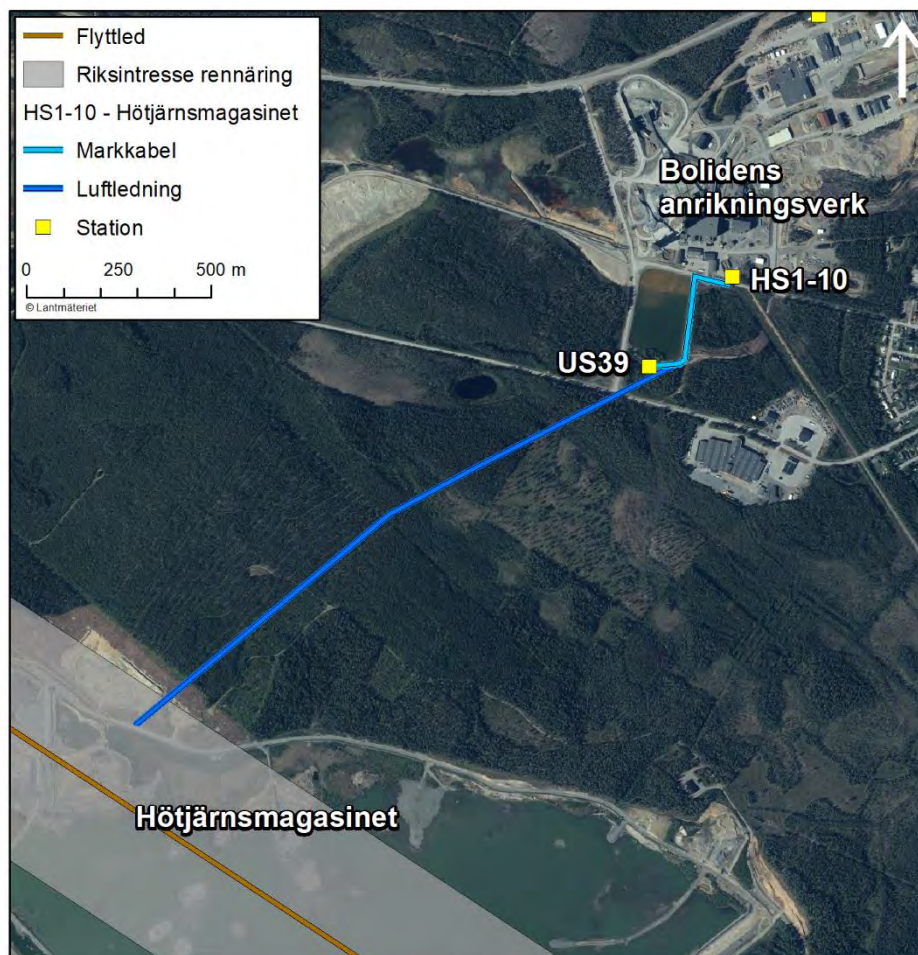
5.4.3. Konsekvensbedömning

Ledningen är en del av Bolidengruvans verksamhet, går i skogsbruksmark och det finns ingen närliggande bebyggelse. Ledningen har stått på platsen i cirka 40 år och går i skogsbruksmark. I jämförelse med nuläget bedöms ledningens effekter och konsekvenser på rekreations- och friluftslivsvärden som obetydliga vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

5.5 Rennäring

5.5.1. Förutsättningar

Ledningarna ligger inom Mausjaur skogssamebys vinterbetesmarker. Ledningen går strax norr om en flyttled som registrerats som riksintresse för rennäringen. Denna led nyttjas dock inte i dag av renarna då verksamheten på Hötjärnsmagasinet är delvis inhägnad.



Figur 5-2. Rennäringsintressen.

5.5.2. Inarbetade åtgärder

Någon åtgärd är inte aktuellt.

5.5.3. Konsekvensbedömning

Påverkan på rennärning kan uppstå under byggskedet i form av markarbeten och avverkning för ledningsgata. Rubricerad ledning finns redan på platsen. Effekterna av en befintlig ledning uppstår i huvudsak i samband med underhållsåtgärder eller av att skogsgatan fortsatt är ett öppet skogsfritt stråk som renarna följer. Skogsgator kan även användas för skoterkörning vilket kan störa renarna.

Den befintliga ledningen går i skogsbruksmark och är en del av Bolidens verksamhetsområde. Ledningen har stått på platsen de senaste cirka 40 åren. I dag bedöms ledningen innebära små effekter och konsekvenser under drift och underhåll. Ingen förändring bedöms ske vid fortsatt drift och underhåll jämfört med i dag. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna som positiva. Ledningen bedöms inte medföra tillkommande kumulativa effekter för samebyn.

5.6 Övrig markanvändning, naturresurser och infrastruktur

5.6.1. Förutsättningar

Markanvändningen längs den befintliga ledningen består främst av skogsbruk. Ledningen utgör inget hinder för pågående skogsverksamhet eller befintlig infrastruktur. Hela området omfattas av Skellefteådalens vattenskyddsområde (Skellefteå, Renström och Boliden), se Figur 5-1. Länsstyrelsen fastställde vattenskyddsområdet med skyddsföreskrifter 2019-06-11. Beslutet är överklagat till regeringen och dom är ännu ej inkommen.

5.6.2. Inarbetade åtgärder

Under driftskede vid underhållsåtgärder kommer Boliden Mineral att utföra följande generella försiktighetsåtgärder för att minimera påverkan på vattenskyddsområdet:

- Underhållsåtgärder utförs så att risken för utsläpp av drivmedel och oljor minimeras. Krav på hantering och försiktighetsåtgärder regleras i entreprenadupphandlingen och i entreprenörens egenkontroll.

5.6.3. Konsekvensbedömning

Ledningen har stått på platsen i cirka 40 år. I jämförelse med nuläget bedöms ledningens effekter och konsekvenser på övrig markanvändning, naturresurser och infrastruktur som obetydliga vid fortsatt drift och underhåll. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna och konsekvenserna som positiva.

5.7 Miljökvalitetsnormer

5.7.1. Förutsättningar

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett styrmedel i miljölagstiftningen gällande kvaliteten i mark, vatten, luft eller miljön i övrigt. Avsikten med miljökvalitetsnormerna är att fastlägga högsta tillåtna förorenings- eller störningsnivåer som människor eller miljön tål. Fastställda miljökvalitetsnormer finns idag för utomhusluft, fisk- och musselvatten, yt- och grundvatten samt omgivningsbuller.

5.7.2. Inarbetade åtgärder

Någon åtgärd är inte aktuellt.

5.7.3. Konsekvensbedömning

Inga miljöer med miljökvalitetsnormer berörs av den befintliga ledningen. Verksamheten bedöms inte påverka fastställda miljökvalitetsnormer.

5.8 Samlad bedömning

Ledningen har stått på platsen i cirka 40 år, är av central betydelse för Bolidens verksamhetsområde och går genom brukad skogsmark. Vid fortsatt drift av ledningen i dess nuvarande utförande tillkommer inga nya effekter eller konsekvenser på omgivande intressen. Fortsatt drift av ledningen innebär inga nya markgrepp, annat än för fortsatt underhåll inom ledningsgatan.

Sammanfattningsvis bedöms ledningens effekter och konsekvenser vid fortsatt drift som obetydliga på berörda intressen. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna från ledningen i dess nuvarande utformning vara positiva för berörda intressen.

6. Miljöbalkens allmänna hänsynsregler

I miljöbalkens andra kapitel finns allmänna hänsynsregler som gäller vid alla åtgärder som inte är av försumbar betydelse. Dessa ska följas av alla. Vid tillståndsprövning eller liknande prövning är verksamhetsutövaren skyldig att visa att miljöbalkens allmänna hänsynsregler följts. Projektets överensstämmelse med hänsynsreglerna redovisas i Tabell 6-1.

Tabell 6-1. Miljöbalkens hänsynsregler samt projektets uppfyllelse av reglerna.

Hänsynsreglerna	Uppfyllelse av hänsynsreglerna
1 § Bevisbörderegeln Den som bedriver en verksamhet eller har för avsikt att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd, ska kunna visa att verksamheten kan bedrivas eller själva åtgärden vidtas på ett miljömässigt godtagbart sätt i förhållande till hänsynsreglerna.	I miljökonsekvensbeskrivningen och tillhörande utredningar har de allmänna hänsynsreglerna beaktats.
2 § Kunskapskravet Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd, skall skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.	Miljökonsekvenserna av den befintliga ledningen klargörs i denna miljökonsekvensbeskrivning. Kunskap har inhämtats under hela projektets gång genom det utredningsarbetet som ingår i koncessionsansökan. I arbetet har erforderlig expertis anlåtats och uppgifter från samråd har beaktats.
3 § Försiktighetsprincipen Regeln innebär att redan risken för skador och olägenheter medför en skyldighet att vidta åtgärder som behövs för att negativa effekter på hälsa och miljö ska förebyggas, hindras eller motverkas. Principen om bästa möjliga teknik innebär att man för yrkesmässig verksamhet ska använda sig av bästa möjliga teknik för att förebygga skador och olägenheter. Tekniken måste, ur teknisk och ekonomisk synpunkt, vara industriellt möjlig att använda inom branschen i fråga.	I miljökonsekvensbeskrivningen och koncessionsansökan redovisas, i de fall där det anses motiverat, förslag på åtgärder för att förhindra eller minska miljökonsekvenserna av planerad verksamhet. Beslutade åtgärder förs vidare som miljökrav på konsulter och entreprenörer. Att behålla den befintliga ledningen i nuvarande sträckning stämmer överens med Försiktighetsprincipen.
4 § Produktvalsprincipen Produktvalsprincipen (utbytesregeln) innebär att alla ska undvika att använda eller sälja kemiska produkter eller biotekniska organismer som kan innebära risk för människors hälsa eller miljön om produkterna kan ersättas med andra, mindre farliga produkter.	Underhållsåtgärder utförs så att risken för utsläpp av drivmedel och oljor minimeras. Krav på hantering och försiktighetsåtgärder regleras i entreprenadupphandlingen och i entreprenörens egenkontroll.
5 § Hushållnings- och kretsloppsprinciperna Hushållningsprincipen innebär att all verksamhet skall drivas och alla åtgärder ske på ett sådant sätt att råvaror och energi används så effektivt som möjligt och att förbrukningen samt avfallet minimeras. Kretsloppsprincipen innebär att det som utvinns ur naturen ska kunna användas, återanvändas, återvinnas och bortskaffas på ett uthålligt sätt med minsta möjliga resursförbrukning och utan att naturen skadas. För bedömning av hur principerna bäst ska tillämpas bör aktuell verksamhet eller åtgärd bedömas ur ett vaggan-till-graven-perspektiv, genom t.ex. livscykelanalys.	Ledningen innebär ett effektivt sätt att transportera energi. Att behålla den befintliga ledningen i nuvarande sträckning stämmer överens med hushållnings- och kretsloppsprinciperna.
6 § Lokaliseringsprincipen För alla verksamheter och åtgärder som inte är av försumbar betydelse, ska en sådan plats väljas att ändamålet kan nås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och för miljön.	Inga alternativa sträckningar eller utformningar har studerats då det inte har ansetts erforderligt när denna ansökan om ny nätkoncession omfattar en befintlig ledning som stått på platsen i cirka 40 år. En ny ledningsdragning på en annan plats, jämfört med att befintlig ledning får fortsatt vara i drift, medför nya intrång och bedöms inte vara motiverat varken utifrån miljöskäl eller utifrån ekonomisk rimlighet. Att ledningen får fortsatt vara i drift på samma plats

2020-05-11

	bedöms utgöra minst intrång och olägenhet för människors hälsa och för miljön.
7 § Skälighetsregeln Kraven på hänsyn skall vara miljömässigt motiverade utan att vara orimliga att uppfylla. Hänsynsreglerna skall tillämpas efter en avvägning mellan nytta och kostnader.	De försiktighetsåtgärder som inarbetats i miljökonsekvensbeskrivningen har bedömts som skäliga.
8 § Skadeansvar Innebär att alla som bedriver eller har bedrivit en verksamhet eller vidtagit en åtgärd som medfört skada eller olägenhet för miljön ansvarar till dess skadan eller olägenheten har upphört för att denna avhjälps i den omfattning det kan anses skäligt enligt MB 10 kap.	I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas, i de fall där det anses motiverat, förslag för att avhjälpa och motverka att skada och olägenhet uppkommer. Om skador eller olägenheter ändå uppstår, ansvarar Boliden för att avhjälpa eller ersätta dessa i enlighet med gällande lagstiftning.

2020-05-14

2020-102246-0001

7. Referenser

Golder Associates AB. *Utredning av kreosotfundament*. Stockholm: Golder Associates AB, 2014.

Länsstyrelserna, Länsvisa geodata (2020-03-12):
<http://extra.lansstyrelsen.se/gis/Sv/Pages/karttjanster.aspx>

Nationella geodata, Länsstyrelserna (2020-03-12):
<http://extra.lansstyrelsen.se/gis/Sv/Pages/nationella-geodata.aspx>

Riksantikvarieämbetet, Fornminnesregistret (2020-03-12): <https://pub.raa.se/>

Sametinget, Rennäringens markanvändning (2020-03-12): <https://www.sametinget.se/8382>

Skellefteå kommun, Översiktsplaner (2020-03-12):
<https://www.skelleftea.se/boende/oversiktsplaner-och-detaljplaner/oversiktlig-planering>

Skogsstyrelsen, Skogsdataportalen (2020-03-12):
<http://skogsdataportalen.skogsstyrelsen.se/Skogsdataportalen/>

VISS, VattenInformationsSystem Sverige (2020-03-12): www.viss.lansstyrelsen.se

2020-05-14
2020-102246-0001