

2020-05-11

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 ESKILSTUNA

Organisationsnummer: 556231-6850
Projektledare: , Sektionschef El G12
Telefon:
E-post: @boliden.com

Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen (1997:857) för en befintlig 10 kV-ledning mellan station HS1-10 vid anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet, Skellefteå kommun, Västerbottens län

Ansökan

Boliden Mineral AB avser ansöka om nätkoncession (tillstånd) för en cirka 2,2 kilometer lång befintlig 10 kV-ledning (nominell spänning) i mark- och luftledningsutförande mellan station HS1-10 vid anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet.

Yrkanden

- a) Boliden Mineral AB yrkar att Energimarknadsinspektionen beviljar koncession enligt ansökan samt att det gäller tillsvidare.

Särskilda skyddsåtgärder

Se avsnitt med inarbetade åtgärder för respektive miljöaspekt i kapitel 5 *Förutsättningar och konsekvensbedömning* i Bilaga 2 *Miljökonsekvensbeskrivning*.

Bakgrund och behov

I januari 1979 erhöll Boliden Mineral koncession (anläggningsnummer 45831) för 10 kV-luftledningar mellan Boliden (US22) och pumpstation i Strömfors respektive mellan Boliden och Långselegruvan. Boliden Mineral har mottagit ett föreläggande (dnr: 2018-102186) från Energimarknadsinspektionen om att ansöka om nätkoncession för linje för ledningen mellan Boliden och Långselegruvan. Koncessionen för ledningen löpte ut 6 november 1992. Genom åren som gått har delar av ledningen markförlagts.

Ledningen mellan Hötjärnsmagasinet och Långselegruvan raserades under 1990-talet då gruvan togs ur bruk. Koncessionen har därmed upphört för ledningssträckan.

Syftet med den befintliga ledningen mellan station HS1-10 och Hötjärnsmagasinet är att förse verksamheten kring Hötjärnsmagasinet med el till bland annat vattenreningsverk, vattenpumpar, personalutrymmen, kontor och grindar. Hötjärnsmagasinet hyser sandmagasin för sand från anrikningsverket i Boliden.

Sträckning och utförande

Ledningen går mellan station HS1-10 vid anrikningsverket och Hötjärnsmagasinet. Den befintliga ledningen går som 10 kV-ledning i markkabelutförande de första cirka 440 metrarna från station HS1-10, därefter övergår ledningen till luftledningsutförande.

Ledningen i luftledningsutförande utgörs av portalstolpar med faslinorna placerade i horisontalplan. Stolparna är i trä och impregnerade med kreosot. Avståndet mellan faslinorna är 1,8 meter. Ledningen har en totalhöjd på cirka 8-12 meter beroende på terräng och avståndet mellan stolparna. De markförlagda sträckorna är utförd med markkabel (material Al 95 med kopparlina Cu 95).

En byggnads- och anläggningsfri zon finns ovanför kablarna i mark. Syftet med zonen är att skydda kablarna och hålla dem tillgängliga för reparation.

Alternativt utförande och plats

Inga alternativa sträckningar eller utformningar har studerats då det inte har ansetts erforderligt när denna ansökan om ny nätkoncession omfattar en befintlig ledning som stått på platsen i cirka 40 år. En ny ledningsdragnings på en annan plats, jämfört med att befintlig ledning får fortsatt vara i drift, medför nya intrång och bedöms inte vara motiverat varken utifrån miljöskäl eller utifrån ekonomisk rimlighet.

Samråd

Skriftligt samråd kring rubricerad ledning genomfördes januari-februari 2020, se Bilaga 2a *Samrådsredogörelse*. Boliden Mineral valde att genomföra ett undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808) då bolaget gjorde bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Inkomna synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen med Boliden Minerals kommentarer till inkomna yttranden redovisas i Bilaga 2a. Framförda synpunkter har beaktats under framtagande av tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljökonsekvenser och hänsyn

Ledningen har stått på platsen i cirka 40 år, är av central betydelse för Bolidens verksamhetsområde och går genom brukad skogsmark. Vid fortsatt drift av ledningen i dess nuvarande utförande tillkommer inga nya effekter eller konsekvenser på omgivande intressen. Fortsatt drift av ledningen innebär inga nya markingrepp, annat än för fortsatt underhåll inom ledningsgatan.

Sammanfattningsvis bedöms ledningens effekter och konsekvenser vid fortsatt drift som obetydliga på berörda intressen. I jämförelse med nollalternativet bedöms effekterna från ledningen i dess nuvarande utformning vara positiva för berörda intressen.

Miljöbalkens allmänna hänsynsregler

I miljöbalkens andra kapitel finns allmänna hänsynsregler som gäller vid alla åtgärder som inte är av försumbar betydelse. Dessa ska följas av alla. Vid tillståndsprövning eller liknande prövning är verksamhetsutövaren skyldig att visa att miljöbalkens allmänna hänsynsregler följts.

Projektets överensstämmelse med miljöbalkens hänsynsregler redovisas i kapitel 6 *Miljöbalkens allmänna hänsynsregler* i Bilaga 2 *Miljökonsekvensbeskrivning*.

Bestyrkt fastighetsägarförteckning bifogas i Bilaga 3a.

Koncessionen ska falla under intäktsram RER 01022.

För Boliden Mineral AB

Bilagor

Bilaga 1. Koncessionskarta

Bilaga 2. Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 2a. Samrådsredogörelse

Bilaga 2b Beslut om ej betydande miljöpåverkan

Bilaga 3a. Fastighetsägarförteckning (Bestyrkt)

Bilaga 3b. Fastighetsägarförteckning (xls)

Bilaga 4. Shapefil med sträckning