

Energimarknadsinspektionen
registrator@ei.se

2021-12-13

Komplettering av ärende 2020-102245, Strömfors- Anrikningsverket

Boliden Mineral AB har mottagit Energimarknadsinspektionens begäran om komplettering för rubricerat ärende, ledning mellan Strömfors-Anrikningsverket, daterad 2021-10-19. Kompletteringen ska ha inkommit till Ei senast den 13 december 2021.

Nedan följer Ei:s frågor följt av Boliden Minerals svar *i kursivt*.

Komplettering

Karta:

I koncessionskartan som är bilagd ansökan framgår inte var i Sverige ledningen är lokaliserad. Ni behöver därför komplettera med en uppdaterad version av koncessionskartan, skala 1:50000, där det tydligt framgår var i Sverige ledningen är belägen.

Boliden Mineral: Se Bilaga 1.

Teknisk information:

Ange den effekt (MW) som ledningen överför. Detta ska anges för både mark- och luftledning.

- Ange den överföringskapacitet (MW) som ledningen är dimensionerad för. Om överföringskapaciteten inte motsvaras av angivet effektbehov så ska den tillkommande överföringskapaciteten motiveras. Detta ska anges för både mark- och luftledning.
- Ange ledningens tvärsnittsarea (mm²) och motivera med dimensionerade strömvärde. Om ledningen har fler teknikutföranden ska även tvärsnittsareor för dessa anges i kompletteringen. Detta ska anges för enbart luftledning.
- Ange typ av systemjordning, nollpunktsutrustning, beräknad jordslutningsström och fränkopplingstid. Ange även vilken version av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter som tillämpas på ledningens utförande, samt vilket år och om möjligt datum som ledningen först sattes i drift. Detta ska anges för både mark- och luftledning.
- Ni behöver beskriva hur kabeln på aktuell sträcka är förlagd samt vilken typ av kabel som används.
- Ni behöver ange hur isolatorerna sitter, om de exempelvis är upprättstående eller hängande.

Boliden:

Tabell 1. Teknisk information Boliden G1A US22 till Strömfors US28.

	Data
Kraftkabel: US22 till luftledning	
Ledarmaterial	Aluminium
Tvårsnittare (mm ²)	50
Konstruktionsspänning (kV)	12.0
Förläggning	Mark
Dimensionerande strömvärde, kontinuerlig (A)	140 ^{A)}
Maximal överföringskapacitet, kontinuerlig (MW)	2.5 ^{B)}
Årtal för driftsättning	1979
Version elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter	SIND-FS 1978:6
Luftledning	
Ledarmaterial	FeAl
Tvårsnittare (mm ²)	99
Konstruktionsspänning (kV)	12.0
Fasavstånd (m)	0.7
Stolptyp	Enkelstolpar av trä, impregnerad med kreosot
Isolatorernas placering	Upprättstående stödisolator
Dimensionerande strömvärde, kontinuerlig (A)	205 ^{C)}
Maximal överföringskapacitet, kontinuerlig (MW)	3.7 ^{B)}
Dimensionerande strömvärde, kortvarig (A)	400 ^{D)}
Maximal överföringskapacitet, kortvarig (MW)	7.3 ^{B)}
Årtal för driftsättning	1979
Version elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter	SIND-FS 1978:6
Kraftkabel: Luftledning till US28	
Ledarmaterial	Aluminium
Tvårsnittare (mm ²)	50
Konstruktionsspänning (kV)	12.0
Förläggning	Mark
Dimensionerande strömvärde (A)	140 ^{A)}
Maximal överföringskapacitet (MW)	2.5 ^{B)}
Årtal för driftsättning	1979
Version elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter	SIND-FS 1978:6
Systemdata	
Nominell spänning (kV)	10.5
Maximal överföringskapacitet för linje (MW)	2.5 ^{B)}
Effektbehov/Överföringsbehov (MW)	0.8 ^{E)}
Systemjordning	Högimpedansjordad systemjordning. Nollpunkt i huvudstälverk. Reglerbar spole parallellt med motstånd å 10 A.
Jordfelsström	Vid fullt utbildat enpoligt jordfel erhålles ungefär totalt 12-13 A i felstället, där 10 A är från motståndet och 2-3 A kapacitiv jordslutningsström p.g.a. driftläge med över/underkompenserad spole i HS1-10.
Felbortkopplingstid enpoligt jordfel	2 sekunder.

A) Högsta kontinuerliga driftström. Cu.

B) Vid $\cos \phi = 1.0$

C) Högsta kontinuerliga driftström vid ledartemperatur +50 °C och omgivningstemperatur +30 °C.

D) Högsta driftström vid tillfällig höglast (reservdrift) med ledartemperatur +100 °C och omgivningstemperatur +30 °C.

E) Maximal överföringskapacitet är större än överföringsbehov för att erhålla tillräckligt stor kortslutningsström och god spänningskvalité på linjesträkning samt kapacitet för framtida behov.

Särskilda skäl:

Enligt 2 kap 13 § ellagen ska ni inkomma med särskilda skäl eftersom er ledning går inom en områdeskoncession med samma eller lägre spänning som aktuell ledning.

Boliden:

Det är Skellefteå Kraft Elnät AB som har områdeskoncession i området. Syftet med den befintliga ledningen är att försörja rävattenpumparna i Strömfors med elkraft.

Boliden anger som särskilt skäl för att fortsatt få vara ledningsägare av den befintliga 10 kV ledningen att, det i överenskommelse med Skellefteå Kraft, är lämpligt ur drift- och säkerhetsskäl att Boliden själva äger ledningen för att på plats kunna åtgärda elfel. Det är rationellt ur elförsörjningssynpunkt att Boliden äger ledningen.

Skellefteå kraft hade inget att erinra i samrådet, se Bilaga 2.

Förorenad mark:

Ni behöver beskriva om ledningen berör något område med förorenad mark och om det är aktuellt med några skyddsåtgärder vid exempelvis drift- och underhåll av markkabeln. Svaret behöver motiveras oavsett om åtgärder anses behövas eller inte.

Boliden:

Enligt länsstyrelsens registrering av potentiellt förorenade områden finns det två potentiellt förorenade områden inom utredningsområdet till den del av befintlig ledning som är i markkabelutförande. Den ena utgörs av drivmedelshantering och den andra en verkstadsindustri med halogenererade lösningsmedel. Områdena är minst 140 meter söder om station US22 och bedöms inte beröras av befintlig ledning varken vid fortsatt drift eller vid underhåll. Inga skyddsåtgärder bedöms därmed krävas vid fortsatt drift eller vid underhåll.

Skyddade arter:

- Ansökan behöver kompletteras med ett utdrag över skyddsvärda arter från Artportalen, inklusive en sökning på sekretessklassade uppgifter ur Artdatabanken, för ledningens hela sträckning. Av kompletteringen ska även framgå hur stort respektive utredningsområde har varit för växter, fåglar och andra arter samt vilka avgränsningar avseende tidsspänn som gjorts.

Boliden:

Ett utdrag från Artdatabanken har gjorts av fridlysta arter, rödlistade arter (alla artgrupper) samt Natura2000-arter (se tabell 2). För fåglar gjordes utdrag av samtliga arter med häckningskriterium, dvs häckande, revirhävande (sjungande) eller fåglar sedda inom häckningstid för respektive art. Utdraget gjordes för åren 2000–2021 med en buffertzoon på 1 km runt ledningen för samtliga arter.

Tabell 2. Utdrag av artuppgifter från Artdatabanken.

Svenskt namn	Rödlistekategori
Storlom	
Turkos blåvinge	VU
Stensimpa	
Åkerkål	NT

- Det behöver framgå om ni vid framtagande av er ansökan har varit i kontakt med någon som besitter expertkunskap om fåglar och har lokalkännedom (exempelvis en lokal/regional ornitologisk förening, en konsult eller någon annan med kompetens inom området).

Boliden: Kontakt har tagits med lokal ornitolog i november 2021 som har information om förekomst av skyddade fågelarter i närområdet. Ingen känd förekomst av skyddade arter finns förutom den information som finns på hos Artdatabanken. Bedömningen av förekomsten av skyddsklassade arter har gjorts av [redacted], ekolog på Sweco. [redacted] har över 35 års erfarenhet av fågelstudier i norrländska naturmiljöer och har besökt närområdet till ledningen tidigare.

Om inte detta skett behöver ni ta en sådan kontakt för att inhämta och komplettera er ansökan med information om:

- det finns någon känd problematik kring aktuell ledning och fåglar i närområdet

Boliden: Det finns ingen känd problematik kring detta.

- det finns skyddsvärda och/eller kollisionsbenägna fåglar i ledningens närhet

Boliden: Storlom bedöms kunna häcka i Bastutrasket väster om ledningen och på grund av att avståndet bedöms tillräckligt så bedöms därmed inte förekomsten av storlom komma i konflikt med denna ledning. Turkos blåvinge bedöms gynnas av ledningsgatan och åkerkål är noterad från jordbruksmark i omgivningarna.

- ledningen berör några kända flygstråk

Boliden: Ledningen berör inga kända flygstråk.

Det som framkommit genom denna kontakt ska bifogas kompletteringen till Ei.

- Avser ni vidta några skydds- eller försiktighetsåtgärder avseende fågelarter eller andra skyddsvärda arter? Om inte, motivera varför ni anser att inga skyddsåtgärder är nödvändiga. Ei ser gärna att denna bedömning baseras på information som har hämtats från någon som besitter expertkunskap om fåglar och har lokalkännedom.

Boliden:

Inga speciella skyddsåtgärder bedöms vara motiverade för denna ledning. Den har funnits på plats under lång tid och passerar genom skogsområden som numera är hårt påverkade av trakthyggesbruk vilket utarmat skogliga naturvärden och därmed förutsättningarna för skogslevande skyddsvärda arter. Ledningen ligger dessutom inte inom något område som bedöms vara ett viktigt flygstråk för fåglar. Det finns heller ingen viktig rastlokal för fåglar inom 1 km från ledningen.