

Bilaga 2a

Samrådsredogörelse

Ansökan om linjekoncession för befintlig
10 kV-ledning mellan station US31-10 vid
Petiknäsgruvan och station HS1-10 vid
Renströmsgruvan

Norsjö- och Skellefteå kommuner, Västerbottens län

Boliden Mineral AB

Innehållsförteckning

1. Inledning	3
2. Samrådets genomförande	3
3. Inkomna yttranden och synpunkter	3

Bilagor

- Bilaga 1 Samrådsunderlag och inbjudan till samråd
- Bilaga 2 Sändlista fastighetsägare & rättighetsinnehavare
- Bilaga 3 Yttrande från kommun och länsstyrelse
- Bilaga 4 Yttrande från övriga

2020-01-29

2020-100167-0001

1. Inledning

Boliden Mineral AB avser ansöka om nätkoncession (tillstånd) för en cirka 2,4 kilometer lång befintlig 10 kV-ledning mellan station US31-10 vid Petiknäsgruvan och station HS1-10 vid Renströmsgruvan.

Undersökningssamråd enligt 6 kap. 23-25 §§ miljöbalken (1998:808) har genomförts. Föreliggande handlingar utgör underlag för länsstyrelsens beslut om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Denna samrådsredogörelse beskriver hur samrådet har genomförts, vilka samrådskontakter som tagits, vilka synpunkter som inkommit och vilka åtgärder som de inkomna synpunkterna har bidragit till.

Samrådsredogörelsen utgör en del av koncessionsansökan enligt Ellagen (1997:857) som skickas till Energimarknadsinspektionen.

2. Samrådets genomförande

Den 8 november 2019 skickades samrådsunderlag med information om rubricerad ledning och inbjudan till samråd (**Bilaga 1**) via post och/eller mail till särskilt berörda enligt listan nedan och direkt berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare (**Bilaga 2**). Sista dag för yttrande var 6 december 2019.

Länsstyrelsen i Västerbotten
Mausjaure sameby
Trafikverket
Skellefteå kommun
Norsjö kommun
Skellefteå Kraft

De berörda inbjöds att inkomma med synpunkter på projektet. I samrådsunderlaget presenterades information om planförhållanden, den planerade verksamheten och dess förutsedda miljöpåverkan, samt var synpunkter kunde lämnas.

3. Inkomna yttranden och synpunkter

Nedan presenteras de huvudsakliga synpunkterna i inkomna yttranden direkt följt av Boliden minerals bemötande på synpunkterna (i kursiv stil).

Länsstyrelsen Västerbotten

Länsstyrelsen i Västerbotten önskar att redan nu framföra att det i MKB:n är viktigt att beskriva förutsättningarna för drift och underhåll. Hur drift och underhåll utförs, med vilka intervaller och under vilka förutsättningar är viktiga punkter att beskriva.

Det är även viktigt att redogöra för vilka skyddsåtgärder och skadeförebyggande åtgärder som kan och ska vidtas för att i samband med drift och underhåll undvika skador på framförallt sumpskogen längs ledningssträckan.

I övrigt har länsstyrelsen inget övrigt att tillägga i detta tidiga undersökningssamråd.

Boliden mineral kommer i kommande miljökonsekvensbeskrivning beskriva förutsättningarna för drift och underhåll samt vilka skadeförebyggande åtgärder/skyddsåtgärder som kan och ska vidtas för att undvika/avhjälpa skador längs ledningssträckan.

Ledningen har funnits en längre tid och har inte utgjort hinder för mitt skogsbruk. Att den blir kvar är helt okej för min del.

Boliden Mineral noterar detta.

Skellefteå kommun

Kommunens översiktsplan pekar ut områden för gruvändamål. Eftersom denna ledning används för att kunna bedriva gruvdrift bedömer kommunen att detta följer översiktsplanen. Närmsta detaljplan med bostadsändamål ligger ca 600 meter från biten som utgörs som luftledning.

I anslutning till ledningen, främst den markbelagda biten, finns riksintresse för naturvård (Storålidan, med riksvärde naturskog och flora). Eftersom detta är en befintlig ledning och den inte är tänkt att rustas upp eller flyttas bedömer kommunen att riksintressets värden inte kommer att påverkas.

Eftersom detta är en befintlig ledning och den inte är tänkt att rustas upp eller flyttas bedömer kommunen att landskap och boendemiljö, natur- och kulturmiljöer, rekreation och friluftsliv, rennäring samt övrig markanvändning och infrastruktur inte kommer påverkas negativt.

Om aktuell nätkoncession antas innebära betydande miljöpåverkan (beslutas av länsstyrelsen) anser kommunen att kommande MKB bör innehålla, utöver nämnda fokusområden i ansökan, en översiktlig ekosystemtjänstanalys.

Kommunen har i övrigt inga kommentarer i detta skede utan inväntar eventuell MKB i nästa skede.

Boliden Mineral noterar detta. Om länsstyrelsen beslutar att den fortsatta driften av ledningen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan kommer Boliden Mineral ta fram en översiktlig ekosystemtjänstanalys i kommande MKB.

Skellefteå Kraft

Skellefteå Kraft Elnät har inget att erinra.

Boliden Mineral noterar detta.

Trafikverket

Trafikverket har inget att erinra.

Boliden Mineral noterar detta.

2020-01-29

2020-100167-0001