



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 4

2010-02-04

N2010/603/TE

N2009/4364/TE

Energimarknadsinspektionen

Box 155

631 03 ESKILSTUNA

m.fl.

ORIGINAL

AB 1

ENERGIMARKNADSINSPEKTIONEN
Ank. 2010-02-19
05-10-100397
D/Dnr

Uppdrag att delta i det svensk-norska samarbetet kring laddinfrastruktur för elbilar

1 bilaga

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens energimyndighet (Energimyndigheten), Energimarknadsinspektionen, Vägverket och Transportstyrelsen att delta i det svensk-norska samarbetet kring laddinfrastruktur för elbilar. Arbetet ska bedrivas i enlighet med mandatet i *bilagan*. Energimyndigheten ska vara sammankallande. Myndigheterna ska fortlöpande informera Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om hur arbetet fortskrider. Det står myndigheterna fritt att inom ramen för uppdraget samarbeta med andra relevanta myndigheter, organisationer och näringsliv.

Slutredovisning av uppdraget ska ske till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 december 2010.

Uppdraget kan enligt särskild överenskommelse mellan företrädare för Regeringskansliet (Näringsdepartementet) och myndigheterna rapporteras vid annan tidpunkt än vad som här angivits.

Skälen för regeringens beslut

Vid ett möte den 10 augusti 2009 enades Norges dåvarande samferdselsminister Liv Signe Navarsete och Sveriges infrastrukturminister Åsa Torstensson om att vidareutveckla och fördjupa samarbetet länderna emellan för att främja en elektrifiering av vägtrafiken. Samarbetet syftar till att stärka arbetet för en mer miljöanpassad transportsektor. Samarbetet ska också stärka de industriella möjligheterna i de bägge länderna. Utifrån de bägge ministrarnas överenskommelse har företrädare för det norska Samferdselsdepartementet och det svenska Näringsdepartementet arbetat fram ett mandat för en svensk-norsk arbetsgrupp kring laddinfrastruktur för elbilar (se *bilagan*).

Arbetsgruppens huvuduppgift är att planera och genomföra ett gemensamt projekt för laddinfrastruktur för elbilar. Med laddinfrastruktur avses laddplatser, skyltar och annan vägvisning, parkeringsplatser m.m. som gör det enkelt att köra elbilar mellan Norge och Sverige. Projektet kan användas till utprovning av ny teknik, t.ex. för snabbladdning, samt bidra till att ge svar på frågeställningar knutna till standarder, säkerhet, betalningssystem eller andra områden gruppen finner viktiga.

Från svensk sida bör Energimyndigheten, Energimarknadsinspektionen, Vägverket och Transportstyrelsen delta.

På regeringens vägnar



Åsa Torstensson



Stefan Andersson

Likalydande till

Statens energimyndighet
Vägverket
Transportstyrelsen

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Det Kongelige Samferdselsdepartementet

Mandat for arbeidsgruppa for felles infrastruktur for elektrisk ladbare biler mellom Sverige og Norge

Arbeidsgruppa er underlagt Sveriges Näringsdepartement og Norges Samferdselsdepartement.

Arbeidsgruppa skal bestå av representanter fra svenske og norske myndigheter. Fra Sverige deltar Vägverket, Transportstyrelsen, Energimarknadsinspektionen og Energimyndigheten. Fra Norge deltar Vegdirektoratet, Transnova og NVE. Energimyndigheten skal være sammenkallende for arbeidsgruppa.

Arbeidsgruppas hovedoppgave er å planlegge og gjennomføre et felles infrastrukturprosjekt for elektrisk ladbare biler.

Målet med prosjektet er å gjøre det enkelt å kjøre på elektrisitet mellom Sverige og Norge ved å lage et forslag til hvordan felles infrastruktur for elektrisk ladbare biler kan utvikles. I infrastrukturen inkluderes ladepunkter, vegvisning, merkning/skilting, parkeringsplasser med mer.

I forberedelsesfasen skal arbeidsgruppa legge frem et forslag til prosjektplan der forslag til budsjett, fremdriftsplan og rapporteringsrutiner til departementene inngår. En delrapport skal overleveres departementene innen 31. maj 2010 da det skal vurderes om det kan avsettes midler til konkrete tiltak i statsbudsjettene for 2011.

Som en viktig del av prosjektplanen skal det også lages en strategi for utforming av ladeinfrastrukturen. I strategien skal det legges vekt på at ladepunktene skal være godt synlige og tilgjengelige for allmennheten. Det skal også legges vekt på at prosjektet skal kunne brukes til å gi myndighetene informasjon om hvordan eksisterende og nye teknologier fungerer i det nordiske klimaet, samt informasjon om brukernes atferd – f.eks hvor lenge/ofte bilene lades, kjørevaner, bilenes energiforbruk med mer.

Prosjektet kan også brukes til utprøving av nye teknologier (f.eks hurtiglading), samt bidra til å gi svar på spørsmål knyttet til sikkerhet, standarder, hærverk/ødeleggelse, betalingssystemer og andre områder gruppa selv mener er viktige.

Prosjektet bør fortrinnsvis innrettes på en sentral strekning mellom Sverige og Norge, og også legge til rette for eventuelle forlengninger mot nye hovedsentre i Sverige, Norge og de andre nordiske landene.

For gjennomføring av prosjektet står arbeidsgruppa fritt til å samarbeide med andre relevante myndigheter, organisasjoner, eller næringsliv i Sverige og i Norge. En eventuell utvidelse av samarbeidet med de andre nordiske landene skal fortløpende vurderes i samråd med departementene.